Informe Oficial del Ejército Argentino
Conflicto Malvinas

Tomo I
Desarrollo de los Acontecimientos

BUENOS AIRES, 07 de julio de 1983.

VISTO lo propuesto por la Comisión de Redacción del Informe Oficial del Ejército Argentino sobre el Conflicto MALVINAS, presidida por el Jefe del Estado Mayor General del Ejército, y

CONSIDERANDO:

Que las distintas Comisiones constituidas en el seno de la Fuerza para estudiar los hechos y consecuencias derivados del conflicto MALVINAS, han finalizado sus tareas y reunido los suficientes elementos de juicio capaces de avalar un primer informe sobre lo acaecido.

Que resulta conveniente hacer conocer a la Institución y a la opinión pública, los hechos desarrollados por el Ejército Argentino en MALVINAS, a través de una descripción objetiva y de forma tal que ella constituya una base cierta para el análisis de los acontecimientos.

Que las diversas acciones cumplidas son una valiosa fuente de experiencias para las distintas áreas de la conducción, cuyo aprovechamiento contribuirá al perfeccionamiento de la Institución.

Que los sucesos, reconstruidos y relatados en un solo documento, representan un importante aporte para el acervo histórico de la Fuerza y un homenaje a sus integrantes, que lucharon con hidalguía y sobrellevaron con estoicismo las vicisitudes y privaciones del combate.

Que este documento tiene el significado de un recuerdo permanente de aquéllos que quedaron para siempre en las ISLAS MALVINAS, constituyéndose en fiel testimonio de nuestra irrevocable decisión de defender nuestros derechos soberanos.

Por ello,

EL COMANDANTE EN JEFE DEL EJÉRCITO

RESUELVE:

1°—Aprobar el presente Informe Oficial del Ejército Argentino sobre el Conflicto MALVINAS, otorgándole carácter de "Público".

2°—Difundirlo en la Institución una vez concluida su impresión por el Instituto Geográfico Militar.

CRISTINO NICOLAIDES
Teniente General

CAPÍTULO I

ASPECTOS GENERALES

SECCIÓN I
CONCEPTOS ORIENTADORES

1.001. Propósitos

El documento responde, en primer lugar, al objetivo de mostrar las acciones desarrolladas por las fuerzas del Ejército Argentino en MALVINAS haciendo una descripción objetiva de las mismas, para lo cual ha sido de fundamental importancia el examen minucioso de la documentación existente.

El Comando en Jefe del Ejército orienta de tal manera esta actividad, con la finalidad de evitar la emisión de juicios valorativos y apriorísticos que entorpezcan el conocimiento veraz y documentado de los hechos.

Por otra parte, la lucha, que con sus vaivenes e imponderables influye permanentemente en la conducción en todos sus niveles, no permite aventurar conclusiones apresuradas o definitivas que podrían generar graves errores de interpretación.

Tampoco se formulan conceptos de valor sobre la conducción táctica ejecutada en los distintos niveles sino que, como se ha dicho, el presente informe destaca los hechos tal como sucedieron, relatando las circunstancias particulares que ofrecieron en las distintas zonas de combate terrestre.

Si bien se publica después de transcurrido un cierto tiempo respecto de las acciones vividas durante la recuperación de las ISLAS MALVINAS, tal demora permitió elaborar el trabajo sobre bases objetivas, proporcionadas por la documentación bibliográfica utilizada y parte de la cual se consigna en los anexos.

1.002. Estructura Formal

El mencionado trabajo se divide en dos tomos titulados "DESARROLLO DE LOS ACONTECIMIENTOS" y "ANEXOS, DOCUMENTOS Y REFERENCIAS" cuya lectura, dada la índole estructural de los contenidos, puede realizarse en forma simultánea o sucesiva.

1.003. Contenidos

El contenido del Tomo I, "DESARROLLO DE LOS ACONTECIMIENTOS" expone los aspectos referidos a las operaciones que se desarrollaron al nivel de conducción táctico, en cuya composición participaron mayoritariamente organizaciones pertenecientes al EJÉRCITO ARGENTINO.

Para cumplir la misión que se le impusiera, de ejecutar la defensa terrestre de las ISLAS MALVINAS, este nivel de conducción dependió del "Teatro de Operaciones ATLÁNTICO SUR" (TOAS).

EL EJÉRCITO ARGENTINO, asumiendo responsabilidades como integrante del poder militar de la Nación, concurrió con los medios y apoyos requeridos para satisfacer necesidades derivadas de su misión en el mencionado Teatro (TOAS) y aquéllos que se desprendieron del despliegue estratégico militar ejecutado para asegurar la zona continental patagónica.

En la medida de lo necesario, también se hace referencia a las acciones generales que el Ejército debió ejecutar, para colocar en las Islas las fuerzas terrestres que le fueron requeridas por la Conducción Superior.

Las importantes misiones cumplidas por efectivos de la Armada y Fuerza Aérea sólo se mencionan en la medida en que son necesarias para encuadrar las acciones de las tropas del Ejército, que constituyen el objeto del presente trabajo. Se deja también en claro, el reconocimiento de la Institución al heroísmo y sacrificio de sus hombres.

Cabe destacar que la designación de PUERTO STANLEY se mantiene en el relato de antecedentes hasta el momento en que se produce la recuperación de las islas por las Fuerzas Armadas Argentinas, momento en que pasa a denominarse PUERTO ARGENTINO.

En cuanto al Tomo II, los anexos, documentos y referencias que lo componen tienen por finalidad ampliar y avalar lo expuesto en el Tomo I, como así también aclarar abreviaturas y términos militares.

1.004. **Documentación**

El presente trabajo ha sido elaborado sobre la base de un importante volumen de documentos, originados todos en los sucesos acaecidos durante el conflicto suscitado en el Atlántico Sur.

Esta gran cantidad de testimonios provinieron, en su totalidad, de los distintos niveles de conducción, en su accionar antes, durante y después de los hechos.

Los documentos redactados antes y durante el desarrollo están referidos, fundamentalmente, a Directivas, Planes de Campaña y Órdenes de Operaciones, y han sido emitidos por los distintos niveles que tuvieron participación directa en las decisiones de recuperación y posterior defensa del archipiélago.

Muchos de ellos expresan juicios acertados. Otros, que a la luz de los acontecimientos posteriores se mostraron como erróneos, tienen la importancia de hacer sentir el clima de tensión espiritual que en esos momentos vivían quienes los redactaron.

Por su parte, aquellos documentos elaborados con posterioridad al conflicto se refieren a informes, estudios, interpretaciones y conclusiones realizadas en la Fuerza, con el objeto de catalogar y apreciar, en su verdadera dimensión, las experiencias obtenidas durante el desarrollo de las operaciones, y que constituirán un valiosísimo aporte que engrosará el Archivo Histórico del Ejército.

Con el propósito de obtener de ellos la más adecuada información y dada la importancia y complejidad de los mismos, fue necesario someterlos a una minuciosa interpretación, a la vez que se hizo preciso clasificarlos de acuerdo con específicos procedimientos bibliotecológicos y otros pertinentes, entre los que se incluyeron el sistema automático de datos y la microfilmación.

La documentación bibliográfica sobre la que se basan las apreciaciones del presente informe, es la siguiente:

a. Informe producido por la "Comisión de Evaluación de las Operaciones realizadas en las Islas MALVINAS" elaborado por una Comisión Especial integrada por Oficiales Superiores del Curso Superior de Estrategia de la Escuela Superior de Guerra, siendo su Presidente el Grl Div D EDGARDO NÉSTOR CALVI y Vocales el Grl Br D MARIO ALFREDO PIOTTI, Grl Br D RAÚL JOSÉ ORTIZ, Grl Br D EDUARDO OSVALDO GARAY y Grl Br D LUIS ALBERTO SILVERIO AMALLO.

b. Informes producidos por los elementos de la Fuerza, derivados de la OECJE Nro 762/82 (Para estudio y explotación de experiencia relacionadas con el conflicto MALVINAS), emitida el 15 Jul 82, evaluados por una comisión especial de Oficiales Superiores del referido curso que motivó la realización de nuevos estudios en distintas áreas del Estado Mayor General y Especial del Ejército.

c. Diarios de guerra, que recostruyen en forma precisa y vívida los hechos acontecidos.

   Constituyen un significativo aporte, ya que ellos son escritos en forma simultánea o apenas inmediata a las mismas acciones bélicas. Si bien algunos fueron destruidos, otros pudieron ser salvados de su destrucción o captura, gracias a procedimientos y ardides propios de las circunstancias y reconstruidos posteriormente en el continente.

d. Relatos e informes complementarios emitidos por los distintos componentes de la Fuerza ante la Comisión de Redacción del presente Informe: conforman documentos que complementan y valorizan los testimonios anteriormente citados.

e. Conclusiones sobre el comportamiento destacable del personal de la Fuerza en distintas acciones de guerra, que derivan en el otorgamiento de condecoraciones y distinciones en el nivel Nacional e Institucional.

La documentación relacionada con el conflicto bélico tomada en cuenta para el estudio y elaboración del presente Informe, queda convenientemente explicitada bajo la correspondiente denominación bibliográfica, en el Anexo 1 del Tomo II.

1.005. **Advertencia especial**

El presente Informe no se propone emitir conceptos judicativos o valorativos, sino lograr el exacto conocimiento, en la medida de lo posible, de los hechos bélicos, con el propósito de capitalizar aciertos y corregir errores; por ello, en muchos casos, se repiten hechos, fechas o conceptos, así como se incluyen diferencias o se omiten detalles que no han podido ser aclarados.

El estudio interpretativo posterior de los mismos permitirá pormenorizar los aspectos relativos a la conducción táctica terrestre y

aportará valiosos elementos capaces de integrar estudios de donde se extraigan conclusiones de nivel estratégico operacional, militar y nacional.

Cabe destacar que muchas de las conclusiones a las que se arribará, habrá que extraerlas de la última fase de la lucha, ocurrida en PUERTO ARGENTINO, última acción terrestre importante en un teatro de operaciones eminentemente aéreo y naval, y, por tanto, no familiar para nuestra instrucción, capacidad y experiencia profesional.

El presente documento relata los hechos en que intervino el EA. La descripción de tales acciones se realiza teniendo en cuenta los conocimientos actuales sobre el tema, que, a la luz de nuevos testimonios o documentación de otras fuentes o elementos que tuvieron intervención directa o indirecta en la lucha, podrán ser, en el futuro, ampliados o modificados en su contenido.

Es de esperar que este informe, contribuya a hacer luz sobre los acontecimientos bélicos cercanos y transcendentes, de tal manera que ellos queden perfectamente descriptos para quienes, en el futuro, estudien esta noble gesta de nuestra Historia, con el propósito de extraer las conclusiones y enseñanzas que permitan perfeccionarnos a partir de las duras experiencias vividas.

SECCIÓN II

CARACTERÍSTICAS DEL AMBIENTE GEOGRÁFICO DEL TEATRO DE OPERACIONES MALVINAS

1.006. **Consideraciones Generales**

La presente sección describe, en forma detallada, los distintos componentes del ambiente geográfico de las ISLAS MALVINAS y su influencia en el desarrollo de las operaciones militares. Es importante que el lector los analice minuciosamente, ya que el conocimiento acabado de las características tan particulares del terreno y las condiciones meteorológicas que debieron soportar las fuerzas militares destacadas para la defensa del archipiélago, ayudarán a comprender mejor y en forma objetiva, las acciones desarrolladas y las actitudes asumidas.

Los aspectos que se desarrollan a continuación están apoyados y avalados en la descripción geográfica del Teatro. de Operaciones MALVINAS, que se agrega como Anexo 2 en el Tomo II.

1.007. **Descripción general de la zona**

Se agrega como Anexo 2.

1.008. **Aspectos militares del terreno**

a. **Observación**

1) La niebla se registra con cierta asiduidad. En algunas oportunidades, este fenómeno climático se produce y repite hasta tres veces por día, durante lapsos prolongados. Ante su aparición, la visibilidad terrestre y aérea disminuye sensiblemente. La presencia de vientos moderados o fuertes despeja la niebla, por lo que se producen, entonces, excelentes condiciones de observación.

2) Las frecuentes aunque poco intensas precipitaciones y la densidad de nubosidad reducen la observación terrestre y, especialmente, la aérea.

3) La densidad de nubosidad, sumada a las neblinas y precipitaciones, reduce sensiblemente la observación nocturna, neutralizando los efectos de la luz lunar.

4) La duración del día en el período considerado, que alcanza sólo a 8 horas y 30 minutos, reduce las posibilidades de observación con luz diurna, a aproximadamente 1/3 del tiempo disponible; por el contrario, la noche, con sus 15 Hs 30 min de duración, proporciona enorme cobertura a quienes disponen de los medios técnicos para su aprovechamiento.

5) La existencia de algunas alturas de cierta importancia en el relieve de las islas, proporciona adecuados lugares de observación. Los alrededores de PUERTO ARGENTINO presentan alturas que permiten, desde las mismas, una amplia observación directa y dominio sobre la ciudad y los sectores circundantes. Los montes KENT y CHALLENGER, situados a 18 kms al Oeste de PUERTO ARGENTINO, otorgan una amplia posibilidad de observación directa sobre los puntos dominantes de la ciudad (Ver Apéndice 9 al Anexo 2 del Tomo II).

6) La presencia de cerros y ondulaciones dificulta la observación aérea, facilitando, de esta manera, la aproximación de aeronaves, especialmente de helicópteros, a cubierto de las vistas terrestres.

7) Aparentemente, las serranías y ondulaciones ofrecen una buena observación

sobre las costas, pero si se considera que las mismas poseen innumerables entradas, bahías, ensenadas, puertos naturales, acantilados, etc, y que éstas se extienden por más de 4000 Kms, la observación se ve limitada en forma considerable. Esto favorece las operaciones anfibias y/o desembarcos en cualquier sector de las islas, y es un factor de significativa importancia para quien posea el dominio del mar.

8) La vegetación, de tipo esteparia, y la escasa formación de árboles, proporcionan adecuadas condiciones de observación.

b. **Campo de Tiro**

El tipo de relieve y la carencia de vegetación arbustiva y arbórea, ofrecen amplios campos de tiro durante el día.

c. **Cubiertas y encubrimientos**

1) Existen escasas posibilidades de contar con cubiertas naturales, ya que el relieve presenta, en general, una fisonomía uniforme con suaves ondulaciones. En las partes altas, los afloramientos rocosos otorgan cierta protección contra el fuego terrestre.

2) Los llamados "ríos de piedra", algunos de cuyos bloques rocosos son de gran tamaño, presentan cubiertas contra las vistas y el fuego, tanto terrestre como aéreo, de pequeñas fracciones.

3) El tipo de costas, ya descripto, ofrece gran cantidad de cubiertas para el ocultamiento de naves de distinto tipo.

4) La ausencia de vegetación de importancia y la uniformidad del relieve de gran parte de las islas, constituyen factores limitativos en cuanto a posibilidades de cubiertas contra las vistas terrestres y aéreas.

Este mismo factor hace muy difícil el enmascaramiento y encubrimiento del personal y material; sólo pequeñas fracciones aisladas pueden encontrar adecuadas zonas de ocultamiento.

5) La única construcción de importancia que ofrece cubiertas es la localidad de PUERTO ARGENTINO. Estas cubiertas deben ser consideradas sólo contra las vistas, ya que el tipo de materiales de construcción empleado, preferentemente la madera, la hace poco efectiva como protección contra el fuego terrestre, aéreo y naval.

d. **Obstáculos**

1) Las islas son recorridas por numerosos arroyos y ríos de distinta importancia, los que, si bien en su mayoría son vadeables a pie, (aunque dificultosamente dada su profundidad), se constituyen en factores limitativos para el desplazamiento a campo traviesa.

2) Los llamados "ríos de piedra", compuestos por bloques rocosos de distintos tamaños, constituyen un obstáculo para cualquier tipo de vehículo terrestre, y un factor limitativo para el personal a pie, ya que, normalmente, esos bloques de piedra de bordes agudos, dispuestos en forma irregular y de distinto tamaño, (en algunos casos alcanzan hasta 6 metros de longitud), dificultan en forma notable el desplazamiento del personal y provocan, en muchos casos, accidentes, debido a que su superficie lustrosa y la presencia de líquenes y humedad, hacen difícil la adherencia del calzado. El rendimiento de marcha en este tipo de terreno no supera los 500 metros por hora.

3) Por su escasa significación, la vegetación no constituye ningún tipo de obstáculo.

4) Las pocas construcciones existentes carecen de importancia como obstáculos.

5) Una consideración especial como obstáculo merece el suelo ya que por sus características turbosas, limosas y arcillosas, que han ido creciendo sobre la base de la acumulación de sustancias vegetales de escasa consistencia y, en muchas partes, impregnadas de agua, no permite el desplazamiento de vehículos a rueda a campo traviesa. Si a lo expresado le sumamos la casi inexistencia de caminos, se puede concluir que el suelo constituye el principal obstáculo para la movilidad de las fuerzas terrestres.

Para el personal a pie, este tipo de suelo constituye un importante factor limitativo para el desplazamiento a campo traviesa, ya que su rendimiento es escaso (1 a 2 Kms/hora durante el día y 500 metros por hora durante la noche).

6) El mar debe ser considerado un obstáculo por parte de las fuerzas terrestres destacadas en las islas. Su condición de insular y la distancia que las separa del continente, hacen que sólo los medios aéreos y navales puedan superar esta limitación. Un bloqueo aéreo y naval efectivo por parte del enemigo, convierte al mar en el obstáculo más importante, puesto que

imposibilita todo tipo de apoyo desde el Continente, produciéndose, entonces, un total aislamiento de las islas.

7) Si se tiene en cuenta, además, que el principal medio de desplazamiento dentro del archipiélago es el marítimo y que los principales núcleos poblacionales están ubicados sobre las bahías y/o puertos naturales, esto significa que las aguas que circundan las islas afectan sensiblemente las posibilidades de movilidad de las fuerzas terrestres si es que dichas fuerzas no cuentan con suficientes medios navales de transporte, y si el enemigo ejerce un efectivo dominio aéreo y naval de dichas aguas.

8) Las aguas estancadas, que conforman lagunas, pantanos, y en algunos casos lagos, constituyen obstáculos para el desplazamiento de todo tipo de vehículos terrestres y personal a pie y, por sus condiciones de escasa potabilidad, no proporcionan apoyo para una eventual supervivencia de tropas.

1.009. **Efectos del ambiente geográfico sobre las operaciones militares**

a. **Las condiciones climáticas y meteorológicas**

1) Las condiciones meteorológicas imperantes, caracterizadas por frecuentes lluvias, bajas temperaturas, heladas, vientos casi permanentes, un elevado porcentaje de humedad y nevadas en el período que se desarrollaron las principales operaciones, influyeron negativamente sobre el estado físico y psíquico del personal. Este aspecto fue agravado por las siguientes causas:

a) Nuestras fuerzas se vieron obligadas a ocupar una posición defensiva por un período prolongado, sin posibilidad de relevos periódicos desde el continente. Aún entre dichas posiciones y lugares de recuperación y descanso en las islas, tales relevos eran difíciles de realizar.

b) La densidad y frecuencia de nubosidad y lluvias y las pocas horas de luz solar hicieron muy difícil el secado de la ropa.

c) Las posiciones estuvieron muchas veces inundadas, por acción de las lluvias o por filtración de las capas de agua freáticas.

2) Las frecuentes lluvias y la elevada humedad obligó a un esfuerzo permanente de mantenimiento de materiales, especialmente del armamento, para evitar su prematuro deterioro.

Los porcentajes elevados de humedad afectaron también el normal funcionamiento de los equipos de comunicaciones, debido a la condensación de humedad interna en sus componentes, lo que produjo corto-circuitos, en especial, sobre efectos que tenían muchos años de antigüedad.

3) Las bajas temperaturas y vientos disminuyeron el rendimiento de los combustibles utilizados para la preparación del racionamiento, constituidos por turba de muy lenta combustión.

4) La frecuencia y densidad de la nubosidad limitaron la observación y facilitaron el movimiento de buques y helicópteros con medios especiales de aeronavegación, los cuales sólo estuvieron a disposición del enemigo por su elevada tecnología y costo.

5) Las bajas temperaturas y heladas que se producen en el período considerado, afectaron el normal arranque de motores de vehículos y generadores de electricidad (para las radioestaciones y ADA) y turbinas de aeronaves ya que la isla no disponía de infraestructura adecuada para resguardarlos de las inclemencias meteorológicas ni medios para la construcción de abrigos adecuados. .

Asimismo, influyeron negativamente sobre las fuentes de alimentación (baterías) de los distintos equipos electrónicos, reduciendo sensiblemente su rendimiento y duración de las cargas.

6) La prolongada duración de la noche (15 horas y 30 minutos) facilitó las operaciones de las fuerzas enemigas, que dispusieron de medios técnicos y electrónicos para combate nocturno y constituyó un importante factor limitativo para las que carecían de este equipamiento.

7) Las operaciones defensivas se vieron, por lo expuesto, dificultadas, ya que el lapso nocturno a disposición del enemigo, dificultó su detección temprana durante el avance, así como la ejecución de fuegos con armas cuyos elementos de puntería carecían de efectividad en la noche. De esta forma, el enemigo logró aproximarse a distancias muy cortas de las posiciones defensivas, sin haber soportado los efec-

tos de los fuegos preparados de la defensa, la cual obra, fundamentalmente, por la acción de dichos fuegos.

8) La presencia de nubes bajas dificultó la observación sobre las partes elevadas del terreno. Al mismo tiempo, el personal que se encontraba ocupando esas alturas, frecuentemente se "sumergió" en esa nubosidad, sufriendo, por lo tanto, una excesiva humedad y limitación sensible en la observación y campos de tiro.

b. **La ubicación geográfica**

1) Las distancias que mediaron entre las islas y los distintos puntos del continente, le confirieron una condición de aislamiento que sólo podía ser superada por un efectivo apoyo de los medios aéreos y navales. La falta de un adecuado dominio de este espacio aéreo y marítimo produjo un efectivo aislamiento de las fuerzas terrestres, difícil de superar, ya que creó importantes limitaciones, especialmente en el apoyo logístico y en la movilidad táctica, incidiendo sensiblemente en la resolución de sus comandos.

2) Las islas se encontraron, prácticamente, en el límite del alcance de los aviones provenientes del continente. En consecuencia, las aeronaves sólo pudieron permanecer escasos minutos sobre los blancos que se detectaron en las islas, reduciendo sensiblemente sus posibilidades para el ataque de los medios de superficie del enemigo y apoyo aerotáctico.

3) Las distancias que separaban PUERTO ARGENTINO de otros puntos de las islas donde se encontraban desplegadas fuerzas del Ejército, la falta total de caminos, y la escasa capacidad de movilidad terrestre, hicieron que los únicos medios aéreos y marítimos fuesen los únicos adecuados para proporcionar los apoyos, o bien para poder concretar, con ellos, algún tipo de maniobra táctica.

c. **El relieve y los suelos**

1) La uniformidad general del relieve, la existencia de alturas de importancia separadas entre sí, a veces por amplios espacios, y las numerosas avenidas de aproximación a disposición del atacante, tanto desde el mar como desde el interior de las islas, obligaron a las fuerzas defensoras a adoptar un dispositivo en amplio frente, cubriendo los espacios intermedios con fuegos, campos minados y débiles efectivos de seguridad, medidas adecuadas de día, pero reducidas en su efectividad durante la noche.

2) Este despliegue dificultó el apoyo mutuo entre los distintos elementos y se agravó por efecto de las condiciones de transitabilidad del terreno, que hizo sumamente difícil el desplazamiento de fuerzas de importancia que no contaran con helicópteros para salvar los obstáculos y aliviar a las tropas del transporte de cargas pesadas. Por esto, al Comandante le resultó difícil influir en la acción mediante el empleo de reservas. Tal situación favoreció la operación de elementos aeromóviles ingleses con capacidad y entrenamiento para operar de noche, pues les facilitó el rodeo y aislamiento de los puntos de apoyo en que se subdividió la defensa.

3) Las condiciones de transitabilidad del terreno y la ausencia de caminos adecuados impidieron, asimismo, el desplazamiento de vehículos, lo que obligó a transportar a brazo los materiales pesados. Este aspecto, agravado por la destrucción paulatina de los medios aeromóviles propios, produjo las siguientes limitaciones:

a) Gran desgaste físico del personal y reducidos rendimientos de marchas.

b) Dificultades para proporcionar adecuados y oportunos apoyos a las fracciones más alejadas y a aquéllas adelantadas en misiones de exploración y seguridad.

c) Gran lentitud en el desplazamiento por modo terrestre de los materiales pesados y de las armas de apoyo y su munición (cañones y morteros), lo que redujo sensiblemente la ejecución de oportunos cambios de posición.

d) Dificultad para cumplir, en forma oportuna, los planes de contraataque previstos con las reservas.

4) Las características del suelo y la magnitud de las obras a ejecutar imponían la utilización de máquinas especiales para construcción de posiciones y refugios, medios con los cuales no fue posible contar. Los materiales individuales de zapa resultaron inadecuados y exigieron grandes esfuerzos para la ejecución de los trabajos necesarios.

5) La superficialidad de las capas de aguas freáticas produjo la inundación de las posiciones y refugios. Este hecho se agravó por las lluvias poco intensas pero persistentes.

6) La configuración del relieve existente en los alrededores de PUERTO ARGENTINO, el relativamente reducido alcance de nuestra A de campaña en comparación con la del enemigo, los inconvenientes para la ejecución de los cambios de posición y los problemas para el desplazamiento de fuerzas importantes, entre otros factores, hicieron poco factible la organización de una posición defensiva en profundidad y flexible, con reservas móviles, ya que una vez cedidas las alturas que rodeaban por el Oeste y Noroeste a la localidad, no existieron otras posiciones de importancia que permitieran defender las instalaciones de la ciudad y aeropuerto. Ver Apéndice 9 del Anexo 2.

7) Otras alturas dominantes hacia el O y NO se encontraban alejadas de los escasos caminos existentes y fuera del alcance de la propia A. En consecuencia, su ocupación y apoyo estaba supeditado a la disponibilidad de helitransportes, pues de otra forma, el enemigo hubiese podido aislarla y reducirla, sin mayores inconvenientes.

8) El tipo de costas, con gran cantidad de entradas, bahías, ensenadas, etc, en un recorrido de aproximadamente 4000 Kms produjo los siguientes efectos:

a) Gran cantidad de lugares aptos para desembarco en todo el perímetro de las islas (playas, bahías, puertos naturales).

b) Imposibilidad de ejercer un control continuo y efectivo sobre todos los lugares aptos para desembarcos, especialmente para quien no dominaba al mar ni el aire.

d. **La vegetación**

1) La escasa significación de la vegetación presentó serias limitaciones para el enmascaramiento de las posiciones y el encubrimiento de fracciones importantes.

2) La falta de formaciones arbustivas y arbóreas de importancia provocó una carencia casi total de leña, hecho éste que, sumado a la escasez de recursos naturales, hizo sumamente difícil la supervivencia. Ante esta situación fue necesario brindar un permanente apoyo logístico a las fracciones que se destacaban fuera de la posición defensiva en cumplimiento de diversas misiones, el que no siempre pudo concretarse efectivamente.

e. **Los recursos naturales**

1) La escasez de recursos naturales para la alimentación de las tropas, reducidos sólo a la disponibilidad de carne ovina, obligó a transportar desde el continente, la totalidad de los distintos efectos necesarios para el apoyo logístico a las fuerzas en operaciones, reduciendo la capacidad para el transporte.

2) Los materiales de construcción necesarios para la fortificación de las posiciones no existían en las islas. En consecuencia, fue necesario trasladarlos desde el continente.

3) En las islas no se producían combustibles de ningún tipo. En consecuencia, su disponibilidad dependió de las capacidades y posibilidades del transporte marítimo y aéreo, desde las bases de apoyo en el país. La turba, de bajo rendimiento calórico, incrementó notablemente el tiempo necesario para la cocción de alimentos.

4) El agua existente en los distintos arroyos y ríos exigió tratamiento previo antes de que fuese consumida por el personal, pues estaba contaminada con residuos orgánicos y minerales.

5) La supervivencia, en suma, se hizo prácticamente imposible, debido a la escasa significación de recursos que poseían las islas.

f. **Las construcciones**

1) La escasez de caminos aptos para el tránsito de vehículos de transporte y las características del terreno limitaron casi por completo las posibilidades de transporte terrestre de efectivos y materiales, en la forma que lo determina el Anexo 2 del Tomo II.

2) La disponibilidad de un solo aeropuerto de importancia impuso un elevado grado de riesgo y limitó el transporte aéreo, haciéndolo sumamente vulnerable a la acción aérea y fuego naval del enemigo.

3) La existencia de un solo puerto de cierta importancia ofreció pocas posibilidades para flexibilizar las operaciones de transporte marítimo. Este puerto no contaba con infraestructura adecuada para la carga y descarga de las embarcaciones, aspecto éste que impuso una prolongada permanencia de las naves en el lugar, las que se hacían, de esta manera, vulnerables a los ataques aéreos del enemigo.

4) La existencia de numerosos embarcaderos y posibilidades de puertos naturales de acuerdo con las características de sus costas, ofreció a los atacantes inmejorables condiciones y gran cantidad de variantes para la ejecución de desembarques de tropas y abastecimientos, ya que contaban con los medios y la superioridad táctica para este tipo de operación.

5) La escasez de medios territoriales de comunicaciones impuso un esfuerzo importante para establecer los enlaces entre los distintos elementos desplegados, y obligó a realizar un uso intensivo de medios radioeléctricos de campaña y otros confiscados a la población civil. Esta circunstancia afectó la seguridad de las comunicaciones.

6) La limitada infraestructura edilicia provocó los siguientes efectos negativos:

a) Falta de depósitos logísticos, que obligó a mantener distintos abastecimientos a la intemperie.

b) Falta de alojamiento que permitiese al personal disponer de lugares de descanso y recuperación, instalaciones para el secado y reparación de vestuario.

c) Falta de locales para proporcionar baño en forma regular y con la deseada periodicidad.

7) La carencia de adecuada infraestructura hospitalaria impuso la instalación de un hospital de campaña autosuficiente en PUERTO ARGENTINO, complementado por muy reducidas instalaciones en las restantes guarniciones, las que, para llegar al establecimiento principal, dependían de la evacuación aérea.

g. **La hidrografía y sectores marítimos interiores**

1) La existencia de gran cantidad de arroyos, ríos, lagunas y pantanos limitó, en forma considerable, la transitabilidad a campo traviesa, tanto motorizada como a pie, reduciendo sensiblemente los rendimientos de marcha.

2) La separación entre la Isla SOLEDAD y la GRAN MALVINA por el estrecho de SAN CARLOS, accidente geográfico de una gran importancia estratégica, configuró una situación de aislamiento de las fuerzas desplegadas en esta última, lo que impuso una dependencia del transporte marítimo o aéreo para proporcionar los correspondientes apoyos. Al destruirse los medios disponibles, el aislamiento llegó a ser total.

h. **La población**

Su nacionalidad (origen), idiosincrasia, distribución y posición netamente antiargentina, posibilitó:

1) Disponibilidad, por parte del enemigo, de gran cantidad de fuentes de información, guías, baqueanos, apoyos, etc.

2) Factibilidad, para el enemigo, de infiltrar en la población fuerzas especiales.

3) Necesidad de emplear una parte de las fuerzas propias para el control de los pobladores.

4) La disponibilidad de medios radioeléctricos en los distintos establecimientos rurales permitió, en algunos casos, la transmisión de información a distintos puntos de la isla y a los elementos de la flota, brindando, de esta forma, al enemigo, una inteligente, oportuna y actualizada información sobre las actividades de la propia fuerza, pese a las acciones de control que se implementaron con medios helitransportados, las que se vieron reducidas a partir del 01 May 82 por las operaciones aéreas del enemigo.

5) Apoyo al enemigo con lanchas y pequeñas embarcaciones.

SECCIÓN III

PRINCIPALES FACTORES QUE INFLUYERON EN EL PLANEAMIENTO Y DESARROLLO DE LAS OPERACIONES TERRESTRES

1.010. **La conducción Política y Estratégica Militar**

Este trabajo no tiene por objeto efectuar consideraciones en lo relativo a la conducción política y estratégica militar del conflicto. No obstante, resulta necesario mencionar algunos factores de este nivel que, por su significación y magnitud, influyeron y condicionaron el planeamiento y desarrollo de las operaciones terrestres, a la vez que tuvieron estrecha relación en su resultado final.

De ellos se podrá inferir el cambio radical que se produjo en la ecuación estratégica, que llevó al componente terrestre del EJÉRCITO ARGENTINO (EA) a enfrentarse con una guerra cuyos términos no habían sido evaluados convenientemente, ni tampoco considerados en la apreciación inicial (1).

1.011. **El despliegue estratégico operacional del EJÉRCITO ARGENTINO.**

El despliegue estratégico operacional que debió ejecutar el EA se vio afectado por los siguientes factores:

a. Los cuadros y tropas del EJÉRCITO ARGENTINO que no fueron nunca organizados, equipados e instruidos para enfrentar adversarios capacitados para emprender operaciones a nivel mundial. Los costos y esfuerzos que ello implicaba, estaban totalmente fuera de las posibilidades de nuestro país.

b. El secreto impuesto a la operación inicial que mantuvo al EMGE apartado de todo planeamiento operacional o logístico, a pesar de que el equipo de trabajo lo había requerido a la Conducción Superior (2). Ello llevó, en la fase siguiente, al empleo de tropas y abastecimientos sin una planificación mínima adecuada, lo que no pudo ser superado posteriormente.

c. La urgencia, y en algunos casos improvisación, con que se debieron alistar y desplegar efectivos, (cuyo empleo no se previera inicialmente), a fin de satisfacer requerimientos de la conducción estratégica militar y a medida que la reacción británica se acentuaba (3).

d. La asignación al TO, por razones de urgencia, de las tropas que tenían menor capacidad combativa para operar en el ambiente geográfico de MALVINAS, cuando en el territorio continental permanecieron las tropas con aptitud especial de montaña, más aptas para combatir en las condiciones climáticas de las islas (4).

e. El cambio de misiones que algunas unidades debieron ejecutar en forma sorpresiva, durante su desplazamiento hacia diversas áreas del territorio continental; ello determinó la recomposición de dispositivos y previsiones en plazo perentorio, para posibilitar su asignación a MALVINAS con el consiguiente desgaste (5).

f. Las limitaciones impuestas al transporte por efectos del bloqueo, trajeron aparejado el traslado de hombres y materiales en forma incompleta. Ello obligó al Cdo de las fuerzas en MALVINAS a demorar la asignación de misiones, hasta tanto se tuviera la certeza del completamiento de las organizaciones en la zona insular (6).

g. La asignación de efectivos a las Islas, en vísperas de la iniciación de los combates, provocó serios inconvenientes a la conducción estratégica militar y operacional, y condicionó, por sus efectos, la conducción terrestre que vio modificados imprevistamente sus planes y disminuidos sensiblemente sus niveles de abastecimiento (7).

1.012. **La superioridad naval del RU en el Teatro de Operaciones Atlántico Sur (TOAS).**

El dominio total del mar por parte de las fuerzas del RU produjo, en el ámbito geográfico insular, consecuencias que motivaron:

a. La suficiente libertad de acción al adversario, para que éste actuara en el lugar y el momento que le resultaran más convenientes para ejecutar sus decisiones (8).

b. El apoyo de fuego desde el mar, lo que le facilitó la ejecución de sus operaciones y le permitió bombardear sistemática e intensamente las concentraciones de efectivos propios.

c. La limitación consecuente de los propios movimientos, dada las dificultades existentes para llevarlos a cabo por superficie o aire. Ello condicionó significativamente el mutuo apoyo entre las guarniciones y la capacidad general de reacción para enfrentar, en las mejores condiciones, las iniciativas del adversario en las operaciones terrestres.

d. La dificultad en el transporte de abastecimientos desde el territorio continental argentino, en cantidad suficiente para sostener el esfuerzo de las fuerzas terrestres (9).

1.013. **La superioridad aérea local del RU en el área terrestre de MALVINAS**

La superioridad aérea local lograda por el adversario ejerció verdadera influencia en la situación táctica (10).

Ello trajo como consecuencia:

a. La restricción de los movimientos aéreos y navales de los limitados medios a disposición directa del Cte Terrestre, única forma de movilidad táctica y logística (11).

b. La destrucción sistemática de estos medios llevó a una situación de total incomunicación por modo aéreo y naval entre las guarniciones, con las consecuentes limitaciones para la ejecución de operaciones tácticas, de apoyo logístico y de reunión de información (12).

c. El bombardeo sistemático a las posiciones argentinas en forma directa, complementado con fuego naval (13).

1.014. **La movilidad táctica**

La superioridad aérea local, su dominio del mar y las consecuencias emergentes de tal situación, le otorgaron al enemigo una movilidad táctica superior, permitiéndole ejecutar operaciones terrestres durante el día y durante la noche, sostenerlas logísticamente, y ejecutar planes de engaño con satisfactorios resultados y excelente coordinación respecto de sus operaciones principales.

Esta capacidad adversaria, apoyada en la tecnología más costosa y avanzada del mundo, condicionó, en forma permanente, la adopción de iniciativas por parte de la propia conducción, como también el desplazamiento de efectivos con la rapidez, magnitud y oportunidad necesarias, a fin de responder convenientemente a las exigencias que la situación imponía (14).

En este sentido, las limitaciones enunciadas se vieron acentuadas por los factores siguientes:

a. La característica del terreno insular que dificultaba sensiblemente la transitabilidad a campo traviesa (15).

b. La reducida cantidad y precariedad de las vías de comunicación existentes (16).

c. La inexistència de posibilidades para la supervivencia de las tropas en sectores alejados de los centros de apoyo logístico (17), que no pudieron ser abastecidas desde éstos por falta de medios de transporte.

d. La dureza del clima, particularmente por la persistente humedad, vientos, neblinas y bajas temperaturas (especialmente de noche), fenómenos climáticos que ejercieron su influencia sobre el combatiente, en forma combinada (18).

e. La presencia de una población hostil que mantuvo al enemigo informado sobre los movimientos de propios efectivos (19).

f. La falta de medios técnicamente adecuados para ejecutar desplazamientos nocturnos de exploración, combate y logísticos (20).

g. Ausencia de los medios de transporte terrestre aptos para su empleo en las islas, cuya masa debió ser dejada en el continente como consecuencia del bloqueo adversario (21).

1.015. **La disposición de medios electrónicos**

a. El poseer a discreción medios de una elevada tecnología permitió a las fuerzas inglesas (22):

1) Mejor comando y control de sus operaciones.

2) Obtención de información de combate y estratégica a través de la escucha de las transmisiones argentinas.

3) Interferencia de las propias emisiones, afectando el comando y control de nuestras operaciones.

4) Adquisición de blancos.

5) Interferencia de nuestros medios de detección (radar).

6) Implementación de operaciones de engaño a través de sus emisiones electromagnéticas, en una magnitud y con medios que sólo posee la NATO.

b. Con respecto a los medios de comunicaciones empleados por nuestras fuerzas, deben mencionarse las siguientes falencias:

1) Incompatibilidad entre la mayoría de los sistemas de comunicaciones de las tres Fuerzas Armadas (FFAA).

2) Insuficiente cantidad, heterogeneidad y antigüedad de medios que fueron trasladados a las islas. Esto dificultó el comando y control, especialmente de aquellas fracciones aisladas en posiciones de avanzada, o de aquellas otras destacadas hacia las líneas enemigas para obtener información (23).

3) Empleo (para superar en parte los problemas mencionados en 2), de medios de uso civil confiscados a la población, los cuales, si bien ayudaron en parte a compensar el déficit enunciado, facilitaron la detección y escucha del enemigo (24).

4) Escasez de pilas y baterías, lo que restringió al mínimo el empleo de los equipos (25).

5) Falta de adaptación de los equipos propios a las características del ambiente geográfico (excesiva humedad y bajas temperaturas), las limitaciones que para su mantenimiento efectivo y oportuno ofrecieron las circunstancias propias de las operaciones, y la limitada disponibilidad de repuestos.

1.016. **La reunión de información e inteligencia**

Los factores ya referidos sobre superioridad naval, aérea, movilidad táctica y medios electrónicos (Artículo 1.012 al 1.015) influyeron de tal manera, que limitaron la obtención de información sobre el adversario, e impidieron

elaborar la inteligencia táctica propia, indispensable para concretar apreciaciones en dicho nivel.

El cuadro de situación que se dispuso fue siempre fragmentario e insuficiente, especialmente en cuanto a la elaboración de sus capacidades para una operación anfibia principal o secundaria sobre PUERTO ARGENTINO, la materialización de su centro de gravedad desde el Oeste, su movimiento terrestre y dispositivo adoptado. Con ello se dificultó la adopción oportuna de las contramedidas posibles por parte de propias fuerzas (26).

Los medios para la obtención de información estuvieron limitados a:

a. Empleo de radar de largo alcance de Ejército y de la Fuerza Aérea Argentina (FAA), útil para alertar sobre acciones aéreas y navales inminentes.

b. Exploración aérea a cargo de medios aéreos de FAA y Armada República Argentina (ARA) disponibles en las islas, vulnerables por su reducida capacidad en comparación con los medios aéreos y de Defensa Aérea (DA) adversarios en la zona (27).

c. Exploración aérea a cargo de helicópteros de Ejército, que transportaron, además, efectivos aeromóviles reducidos, en operaciones de elevadísimo riesgo y alto costo (28).

d. Patrullas a pie de unidades de primera línea o de tropas de comandos que se infiltraron en el dispositivo enemigo con enorme esfuerzo y costo para superar las limitaciones que imponía el terreno, la carencia de medios técnicos adecuados y la reacción del enemigo. Cabe destacar que todo esto fue realizado dentro de un radio de acción reducido (29).

e. El enemigo, mediante constantes sobrevuelos de las posiciones propias, la obtención de fotografías aéreas y los resultados de exploración radioeléctrica, completó un amplio esquema informativo, cuestión que se vio traducida en la ejecución de sus operaciones con enorme precisión.

Por otra parte, el aporte informativo que el atacante recibió de los pobladores fue importante (30).

Lo enunciado precedentemente fue confirmado por la declaración del Secretario de Marina de EEUU JOHN F LEHMAN, en la Cámara de Representantes, el 03 Abr 83, y que a continuación se transcribe:

"Proveniente de fuentes técnicas y otras fuentes, las Fuerzas Británicas tuvieron a su disposición una información sustancialmente mejor en lo que hace a los niveles del poder argentino, y los despliegues, la táctica y las intenciones que las fuerzas argentinas tenían con respecto a las del Reino Unido. Algunos observadores entendidos se atreven a decir que sin ese elemento sustancial, el resultado se hubiera invertido" (31).

1.017. **Las limitaciones logísticas**

La ejecución del bloqueo inglés con la determinación de la zona de exclusión marítima, establecido a partir del 12 Abr 82, y complementado luego del 30 Abr 82 con el bloqueo aéreo, limitó a niveles mínimos el apoyo logístico desde el continente. No obstante los esfuerzos destacables de la FAA y ARA, esta circunstancia repercutió sensiblemente en la capacidad para el combate de las tropas, y afectó su estado físico, movilidad, defensa aérea, fuego, etc, y, en especial, su estado espiritual (32).

Además de las mencionadas limitaciones, deben destacarse las siguientes:

a. Las dificultades existentes para mantener un adecuado nivel de víveres para consumo normal, y de vestuario y equipos para el canje o reposición oportunos. Esta situación se hizo crítica después del desembarco inglés en SAN CARLOS, particularmente para las guarniciones ubicadas en la GRAN MALVINA, las que quedaron aisladas del centro principal de abastecimiento ubicado en PUERTO ARGENTINO, y sin posibilidad de ser provistas desde el Continente (33).

b. La restringida disponibilidad de transporte, en especial de helicópteros para distribuir efectos fuera del área de PUERTO ARGENTINO (34).

c. La escasa disponibilidad de munición Cal 155 mm perteneciente a las 2 piezas de artillería de campaña de mayor alcance (35).

d. La restringida disponibilidad de materiales y equipos adaptados al medio geográfico.

1.018. **La capacidad del combatiente individual y de los conjuntos**

a. **El combatiente individual**

En este aspecto, deben tenerse en cuenta los factores siguientes:

1) Los soldados argentinos carecían de la capacitación y el equipo necesario para combatir en el ambiente geográfico de las

ISLAS MALVINAS. Su instrucción y equipamiento correspondía a operaciones en llanura (Br I III), o acciones con elementos mecanizados o motorizados (Br I Mec X).

Ni la Fuerza, ni el país contaron con los medios necesarios para modificar su equipamiento en lapsos cortos, y la oportunidad en que se los empleó coincidió con el período del año en que las unidades poseen comparativamente el menor pie de instrucción, teniendo en cuenta la estructuración del año militar normal.

2) El soldado inglés contó con un prolongado período de adiestramiento en operaciones, en los niveles específicos, conjunto y combinado (NATO). A su vez, había ejecutado diversas maniobras anuales que incluían ejercitaciones en ambientes geográficos con cierta similitud, en cuanto a sus condiciones geográficas particulares, al de las ISLAS MALVINAS.

Su edad promedio, considerablemente mayor que la del soldado argentino, los colocó en mejores condiciones para enfrentar las presiones anímicas y esfuerzos físicos de operaciones, de la magnitud y circunstancias condicionantes como las llevadas a cabo en las ISLAS MALVINAS.

b. **Los conjuntos**

1) El EJÉRCITO ARGENTINO no contó con experiencia de combate en guerra clásica, no poseyó doctrina para operaciones en áreas insulares y nunca había ejercitado para este tipo de operaciones ni a sus cuadros ni a las unidades.

2) La falta en nuestras Fuerzas Armadas de una conveniente integración y hábito para el trabajo conjunto, cualidades que se materializan en el planeamiento y ejecución de operaciones, gravitó en las acciones del componente terrestre. A ello debió sumarse la inferioridad cualitativa y cuantitativa de medios técnicos disponibles, en especial, para el combate nocturno.

3) El EJÉRCITO ARGENTINO tuvo organizaciones con importantes falencias estructurales que afectaron su capacidad para el combate. En términos generales, esta incapacidad estuvo motivada por:

a) Necesidad de empeñar unidades no aptas para este tipo de terreno por razones de urgencia, tales como la Br I Mec X o la Br I III, que debieron dejar la totalidad de su equipo pesado en el Continente.

b) Unidades incompletas, como consecuencia del bloqueo inglés y la imposibilidad consecuente de ejecutar los planes de transporte previstos para su arribo al TO, en oportunidad y con todos sus medios (36).

c) Contar con un porcentaje de personal de cuadros no pertenecientes al elemento al que fueron asignados, sobre la iniciación de las operaciones, y no disponer del tiempo necesario para integrarlas espiritualmente a la fracción (37).

d) Tener que operar con unidades que fueron sorprendidas, (al producirse su alistamiento para concurrir al TO), en pleno período de instrucción básico de la nueva clase, imponiéndoseles una rápida reestructuración de su personal y medios para entrar en operaciones, incluyendo la urgente movilización, sin un período de instrucción y readaptación mínimos, de la clase que había sido dada de baja entre Oct 81 y Ene 82.

1.019. **La capacidad para operar de noche**

Las fuerzas inglesas poseyeron más entrenamiento para operar de noche y contaron con equipos y medios adecuados para hacerlo. Esto constituyó uno de los condicionantes más gravitantes en el desarrollo de la batalla ejecutada en un ámbito geográfico, en el que las horas de oscuridad predominaron (un promedio de 15 horas por día) durante los meses de duración del conflicto, y donde las operaciones se ejecutaron casi exclusivamente de noche (38).

La mayor capacidad expresada posibilitó al adversario dirigir sus fuegos, efectuar aproximaciones, penetrar las posiciones y rodearlas. Las acciones de la defensa fueron sensiblemente limitadas en la dirección de sus fuegos, en la obtención de información adecuada para dirigir los contrataques y en la posibilidad de ejecutar, ordenadamente, los repliegues previstos en el plan respectivo (39).

1.020. **Los medios de Apoyo de Fuego**

La superioridad aérea y naval, la capacidad técnica y táctica de sus medios de dirección y ejecución de fuegos, la tecnificación y efectividad de los elementos de adquisición de blancos permitieron al enemigo: (40).

a. Destruir sistemática y selectivamente los blancos que limitaban la ejecución de sus operaciones.

b. Bombardear intensa y periódicamente las posiciones argentinas para lograr, no sólo los efectos referidos en a. sino también el desgaste psicológico de los defensores, basados, fundamentalmente, en:

1) Necesidad de mantener una alerta casi permanente.

2) Limitación de movimientos y tranporte de abastecimiento aún dentro de las mismas posiciones.

3) Incapacidad de los medios disponibles para responder a las acciones del enemigo, especialmente cuando éstas provenían del mar.

c. Apoyar sus operaciones terrestres, durante el día y durante la noche, con fuegos masivos y precisos, aéreos, navales y terrestres, que saturaron las posiciones argentinas y facilitaron, significativamente, las misiones de sus elementos de infantería. Los medios electrónicos que formaron parte de su sistema para la detección de blancos, limitaron, no sólo la réplica de las propias armas pesadas, sino también la emisión de comunicaciones entre los comandos y el desplazamiento de reservas y apoyo logístico (41).

1.021. **Los medios de defensa aérea**

Los medios de defensa aérea, si bien efectivos, no fueron suficientes en cantidad. En tal sentido, merece destacarse:

a. La falta de medios suficientes para dar cobertura antiaérea a las guarniciones aisladas (especialmente BAHÍA FOX y PUERTO HOWARD) (42).

b. La falta de suficientes medios de defensa aérea móviles, lo que restringió, severamente, la acción independiente de las unidades (43).

1.022. **La permanencia de las tropas en el TO**

a. Las tropas, durante su prolongado período de permanencia en el TO, debieron mantenerse en las posiciones, protegidas de los factores meteorológicos y dentro de carpas individuales. La falta de una infraestructura adecuada imposibilitó contar con instalaciones suficientes para efectuar la necesaria rotación del personal desde las posiciones a una zona a retaguardia (44).

b. Las posiciones fueron cavadas en la tierra con elementos de mano, ya que no se contaba con máquinas de gran rendimiento para construirlas. Tal circunstancia obedeció a las limitaciones que el bloqueo imponía para su traslado en cantidad suficiente, y a las dificultades para su desplazamiento a campo traviesa, en la zona de posiciones a construir (45).

Estas posiciones fueron penetradas por el agua durante los días de lluvia, o inundadas por la filtración de napas a través del terreno. Este problema se agravaba cuando la temperatura bajaba sensiblemente durante las noches. No existieron materiales aislantes, medios para calefacción, o el combustible suficiente y adecuado para neutralizar este grave inconveniente (46).

Las construcciones de hormigón para reforzar la capacidad de las posiciones contra los efectos del fuego enemigo no fueron realizados, debido a la falta del material adecuado, el que no pudo ser transportado en el buque "CÓRDOBA", por razones del bloqueo. No obstante, el terreno absorbente limitó, en gran medida, los resultados de dichos fuegos, los que, de otra forma y teniendo en cuenta su intensidad, hubiesen ocasionado bajas mucho más significativas.

c. Los desplazamientos fueron ejecutados en forma restringida entre las posiciones, dadas las limitaciones del terreno y la situación táctica imperante.

En cuanto a los logísticos, estuvieron limitados por acción de los factores ya referidos, las pérdidas de aeronaves y la carencia de combustible, hecho éste que redujo la operación de medios aeromóviles.

Como consecuencia de ello, los desplazamientos debieron efectuarse a campo traviesa, con personal a pie transportando cargas a hombro. Todo ello provocó una sensible limitación en los volúmenes trasladados, con la consiguiente complicación en la distribución de efectos, en particular, de comida caliente (47).

La distribución de comida se vio condicionada, además, por la falta de elementos adaptados al medio, tales como cocinas portátiles, estufas a base de turba, envases de transporte térmico, recipientes para depósito de agua potable (48). Si bien las unidades disponían de 4 a 7 días de raciones tipo C, las mismas estaban reservadas para situaciones de combate en las cuales era imposible la preparación y distribución de comida caliente.

d. Las comodidades mínimas para la rotación de descanso de personal no existieron en las

Islas, considerada la magnitud que aquellos efectivos requerían. Tal situación se agravó por la falta de una disponibilidad suficiente de vestuario de reemplazo para las unidades de primera línea, una vez agotados los que llevaron de repuesto (49).

e. Los factores indicados, a los que deben sumarse los efectos climáticos y del fuego enemigo, produjeron resultados negativos en el estado físico y espiritual del combatiente. No obstante las acciones implementadas para mejorar las condiciones de vida en campaña, tal situación resultó difícil de revertir (50).

f. Los tiempos de permanencia en las posiciones (hasta el 11 Jun 82, oportunidad en la cual los ingleses lanzan su operación final sobre PUERTO ARGENTINO, y en forma ininterrumpida) de los efectivos que participaron en la campaña, fueron los siguientes:

(A continuación de la designación de cada Unidad, Subunidad independiente, se indica, en primer término, la fecha en la cual iniciaron su movimiento desde la respectiva guarnición de paz; seguido, se consigna la fecha de arribo a PUERTO ARGENTINO del escalón personal, excepto en el caso de los GGAA que lo hicieron, inclusive, con sus cañones).

1) **Infantería**

a) RI 25: 70 días (28 Mar 82 - 02 Abr 82)

b) RI 3 : 59 días (10 Abr 82 - 11/13 Abr 82)

c) RI 6 : 58 días (12 Abr 82 - 14 Abr 82)

d) RI 7 : 55 días (13 Abr 82 - 14/17 Abr 82)

e) RI 4 : 43 días (09 Abr 82 - 27/29 Abr 82)

f) RI 8 : 65 días (05 Abr 82 - 05/07 Abr 82)

g) RI 5 : 47 días (11 Abr 82 - 25 Abr 82)

h) RI 12: 31 días (11 Abr 82 - 26 Abr 82) (inicia los combates en DARWIN — GOOSE GREEN el 27 May 82).

2) **Caballería**

Esc Expl C Bl 10: 56 días (14 Abr 82 - 16 Abr 82)

3) **Artillería**

a) GA 3: 58 días (09 Abr 82 - 14 Abr 82)

b) GA Aerot 4: 46 días (23 Abr 82 - 26 Abr 82)

c) GADA 601: 47 días (11 Abr 82 - 25 Abr 82)

4) **Ingenieros**

a) Ca Ing 9 : 70 días (02 Abr 82 - 02 Abr 82)

b) Ca Ing 10: 59 días (11 Abr 82 - 13 Abr 82).

1.023. **El campo de combate**

Las fuerzas terrestres en el TOAS debieron ocupar el terreno y combatir en el marco de las circunstancias que se desprenden de los enunciados precedentes.

El esfuerzo realizado fue impuesto por la acción del enemigo, el ambiente geográfico descripto, las condiciones en que las distintas unidades y subunidades fueron alistadas y llegaron al TO y la situación particular que se vivió en el campo de combate.

La valorización de este esfuerzo puede, en alguna medida, visualizarse en el Anexo 3 "Cuadro Resumen de situaciones vividas en MALVINAS" (51).

CAPÍTULO II

RECUPERACIÓN DE LAS ISLAS MALVINAS, GEORGIAS Y SANDWICH DEL SUR

SECCIÓN I

PLANEAMIENTO DE LA CAMPAÑA

2.001. **Advertencia.**

~~En esta Sección~~ Se describirán sólo los aspectos que encuadran las acciones efectuadas por las fuerzas del EJÉRCITO ARGENTINO participantes en la operación.

2.002. **Estudios iniciales.**

La Junta Militar ordena la constitución de un Comité de Trabajo integrado por el Grl Div D OSVALDO J GARCÍA (Comandante del Vto Cuerpo de Ejército), el Vicealmirante D JUAN J LOMBARDO (Comandante de Operaciones Navales) de la ARA y el Brigadier Mayor D SIGFRIDO M PLESSEL, representante de la FAA para ejecutar, en el más estricto secreto, el planeamiento de una operación conjunta destinada a recuperar la soberanía nacional de un territorio usurpado por el RU (52).

2.003. **La Directiva Estratégica Nacional Nro 1/82 (DENAC Nro 1/82).**

Se elabora la Directiva de Estrategia Militar Nro 1/82, la que es apobada por el COMITÉ MILITAR. En la misma se determina que, ante la evidente y reiterada falta de progreso en las negociaciones con el RU, es necesario prever el empleo del Poder Militar para el logro del objetivo político correspondiente. No se determina aún la fecha de ejecución de la operación, ya que ésta se ve condicionada por el resultado de gestiones diplomáticas en desarrollo.

2.004. **Directiva Estratégica Nacional Nro 2/82(DENAC Nro 2/82).**

Esta Directiva es emitida como complementaria de la DENAC Nro 1/82, por el COMITÉ MILITAR (EMC).

La misma fija, en forma detallada, las acciones a desarrollar por las distintas áreas del potencial nacional para contribuir al logro del objetivo político de consolidar la soberanía Argentina sobre las ISLAS MALVINAS, GEORGIAS Y SANDWICH DEL SUR.

Se ratifica la resolución de emplear el poder militar, previa resolución del Comité Militar, para la consecución del objetivo político.

2.005. **Directiva Estratégica Militar Nro 1/82(DEMIL Nro 1/82).**

Se elabora sobre la base de la DENAC Nro 2/82, a cargo del COMITÉ MILITAR (EMC) citado en 2.004.

En su resolución estratégica militar, establece el empleo de parte del Poder Militar para conquistar, consolidar y asegurar el Objetivo Estratégico Militar en el momento y circunstancias más favorables, previa resolución del Comité Militar.

2.006. **Plan Esquemático de Campaña.**

La Junta Militar aprueba el Plan de Campaña Esquemático, que establece en lo fundamental:

a. **Misión.**

Ocupar militarmente y mantener las ISLAS MALVINAS, GEORGIAS y SANDWICH DEL SUR.

b. **Fases de la operación.**

1) Preliminar.

2) Maniobra Estratégica Militar y conquista del objetivo.

3) Mantenimiento del objetivo y Gobierno Militar.

c. **Concepto de la operación.**

1) Maniobra ofensiva convergente con CG en PUERTO ARGENTINO, mediante la

ejecución de dos operaciones coordinadas (anfibia y aeromóvil).

2) Dichas operaciones serían precedidas por acciones de infiltración.

d. Oportunidad tentativa: después del 15 May 82 (ya que en esta época, la clase recientemente incorporada habrá alcanzado un satisfactorio pie de instrucción). Por Resolución posterior de la JM fue adelantada al 01/02 Abr 82

e. **Misiones para las fuerzas del EJÉRCITO.**

1) **Antes del día D.**

Instrucción, alistamiento, embarque y aproximación al objetivo.

2) **Durante el día D.**

a) Emplear en un operación aeromóvil 2 Secciones de Infantería (Sec(s) I), para bloquear el camino entre el cuartel de los ROYAL MARINES y PUERTO STANLEY.

b) Desembarcar simultáneamente con 1 Compañía de Infantería reforzada (Ca (+)) en BAHÍA FOX (ISLA GRAN MALVINA).

c) Desembarcar efectivos de 1 Sec(+) para ocupar GOOSE GREEN y su pista de aterrizaje.

d) Aerodesembarcar en el Aeropuerto de PUERTO STANLEY efectivos equivalentes a 1 Regimiento de Infantería disminuido (RI (-) 1 Ca), una vez concretada su conquista, para relevar a los elementos de la ARA empleados en la operación.

3) **Después del día D.**

a) Ejecutar la defensa militar de las islas.

b) Apoyar al Gobierno Militar.

f. **Misiones asignadas a otros componentes.** (Síntesis)

1) **Fuerza Aérea.**

a) Ocupación, mediante operación sorpresiva del Aeropuerto, de PUERTO STANLEY.

b) Tareas específicas (transporte, control del espacio aéreo, etc).

2) **Armada.**

a) Capturar los siguientes objetivos:

(1) Cuartel ROYAL MARINES.

(2) Localidad de PUERTO STANLEY.

(3) Faro SAN FELIPE.

(4) Aeropuerto (tarea de contribución).

b) Específicas (transporte, operación del puerto, etc).

g. **Comando:**

1) **Para la operación.**

a) Comandante del TO MALVINAS: Grl Div D OSVALDO J GARCÍA (Comandante del Vto Cuerpo de Ejército (Cte Vto Cpo Ej) (Asiento de paz en BAHÍA BLANCA).

b) Comandante Fuerza Terrestre: Grl Br D AMÉRICO DAHER, Comandante de la IXna Brigada de Infantería (Cte Br I IX) (COMODORO RIVADAVIA).

c) Comandante Fuerza Aérea de Tarea: Brigadier D LUIS CASTELLANOS, Jefe de la IXna Brigada Aérea (J IXna Br Ae).

d) Comandante Fuerza de Tarea Anfibia: Contraalmirante D WALTER ALLARA, Jefe de la Flota de Mar.

e) Gobernador Militar: Grl Br D MARIO BENJAMÍN MENÉNDEZ, Jefe III-Operaciones del Estado Mayor General del Ejército (J III-Op-EMGE).

2) **Para después de la conquista del objetivo (tentativamente a partir del día D + 5), oportunidad en la cual el TO MALVINAS quedaría desactivado.**

Designará un Oficial Superior de Ejército, quien dependerá directamente del Cte Cpo Ej V, como Jefe Militar de todos los efectivos que permanezcan en las islas, ejerciendo control operacional sobre los medios de FAA y ARA destacados, y respaldando con dichos medios el ejercicio del Gobierno Militar.

h. **Aspectos condicionantes:**

1) Logro de la sorpresa.

2) Naturaleza y magnitud de los medios a oponer por RU en caso de reaccionar militarmente.

3) Ejecución de la operación después del 15 de mayo, considerándose la necesidad

de establecer un preaviso de 15 días respecto del día D. No obstante, toda demora que postergue las acciones más allá del 15 de mayo, incrementará las dificultades de la operación por la incidencia de las condiciones atmosféricas.

i. En oportunidad de entregar el Plan Esquemático de Campaña a los CJ para su lectura y aprobación, los integrantes del Comité de Trabajo agregan, al final del mismo, sus propias "Conclusiones", que entre otras cosas determinan:

1) "Para enfrentar la eventualidad de una reacción estratégica militar por parte de Gran Bretaña, este Comité de Trabajo concluye que el Comité Militar deberá designar un organismo en el más alto nivel de la conducción, responsable de la actualización permanente de la situación, que conlleve la tarea de la confección de una nueva Directiva Estratégica".

2) "El Comité de Trabajo aprecia necesario dejar claramente establecido que la proposición de desactivación del TO "MALVINAS" a partir del día D + 5, responde a los siguientes fundamentos:"

a) "El mantenimiento o seguimiento de la situación estratégica militar excede en demasía las posibilidades del Comando Conjunto."

b) "El desconocimiento de la naturaleza y magnitud de la reacción de Gran Bretaña impide determinar a priori la magnitud, naturaleza y misión de los medios a oponer, como así también el ambiente geográfico donde se deberá operar."

j. **Concepto de la operación del plan:**

Se agrega como Anexo 4.

k. **Orden de Batalla de las fuerzas de Ejército que participaron en la campaña.**

Se agrega como Anexo 5.

SECCIÓN II

SÍNTESIS DE LOS ANTECEDENTES INMEDIATOS

2.007. **Sexta Ronda de Negociaciones en NACIONES UNIDAS.**

Entre el 26 y 27 de febrero de 1982 se realiza en NUEVA YORK la Sexta Ronda de Negociaciones, a la cual la ARGENTINA concurre con gran expectativa y esperanza.

Nuestra cancillería había exhortado al REINO UNIDO a encauzar dichas negociaciones hacia resultados concretos, que lograran satisfacer los reales intereses de ambas naciones, incluyendo algunas propuestas hechas al RU y cuya respuesta se esperaba recibir durante el transcurso de la reunión mencionada (53).

Los representantes del REINO UNIDO, sin embargo, mantienen en esa reunión su tradicional postura retórica y dilatoria, actitud que produce una nueva frustación en el gobierno y la opinión pública argentinos, lo que queda reflejado en el comunicado conjunto que se emite al término de dicha reunión. En tanto, el 1ro de marzo, nuestra Cancillería da a conocer un informe público. En él expresa que la REPÚBLICA ARGENTINA se considera libre para elegir el procedimiento que mejor convenga a sus intereses (54).

2.008. **Incidentes en las GEORGIAS DEL SUR.**

El 22 Mar 82, contestando probablemente el informe público de nuestra Cancillería que ya se ha mencionado, e intentando amedrentar a nuestro país y distraer su propia opinión pública, GRAN BRETAÑA hace un reclamo al gobierno argentino. En él advierte sobre la presencia de trabajadores en la ISLA SAN PEDRO y el izamiento, el 19 Mar, por parte de los mismos, del Pabellón Nacional, a la vez que pretende que dicho personal sea reembarcado.

Lo inconsistente de la pretensión británica queda demostrado por el correcto proceder de la empresa que conducía la operación de desmantelamiento de la vieja factoría que se hallaba en dicha isla, ya que la misma había cumplido con todos los trámites de rigor, pues:

a. El contrato comercial firmado el 24 Set 79 caducaba el 31 Mar 82 y había sido legalizado por el gobierno de RU y conocido el 28 Ago 80 por su representante en las ISLAS MALVINAS.

b. Los trabajadores llevaban un certificado provisorio para desembarcar, conforme con el convenio firmado por ambos países en 1971 (55).

El mismo día 28 Mar 82, la ARGENTINA contesta a la exigencia BRITÁNICA y aclara

sobre la legalidad de la presencia de los trabajadores argentinos, como también, su decisión de proteger el derecho de los mismos a ejecutar los trabajos correctamente pactados (56).

El 30 Mar 82, en su informe sobre la situación ante la Cámara de los Comunes, el Canciller británico alude indirectamente a la intención de su país de reforzar su presencia militar en las ISLAS MALVINAS (57).

El 01 Abr 82, el representante argentino en la ONU, presenta una nota ante el Consejo de Seguridad, informando sobre la intransigencia del RU para reactivar las negociaciones sobre soberanía de las islas en disputa, y su amenaza del uso de la fuerza para expulsar a los trabajadores argentinos de la ISLA SAN PEDRO, aclarando, una vez más, que los mismos habían cumplido con todos los trámites legales acordados entre ambos países (58).

2.009. **Resolución de la JM y constitución del TOM.**

a. El 23 Mar 82, la JM reúne al Comité de Trabajo para comunicar su decisión: la ejecución de la operación debe llevarse a cabo entre el 01/03 Abr 82, librando la fijación del día D al Comandante del Teatro, el cual, por ese mismo acto, quedaba a cargo de dichas operaciones. Por lo tanto, debía constituir su comando e iniciar la ejecución del plan previsto (59).

b. El 25 Mar 82, el Grl Div D OSVALDO J GARCÍA imparte las órdenes para la puesta en ejecución del plan a los elementos dependientes, y da inicio así, a la fase activa de la campaña (60).

2.010. **Comunicación de las previsiones del Plan Esquemático y resolución de operar a los elementos de las fuerzas terrestres.**

a. En ocasión de una visita realizada al Comando y Unidades de la Br I IX, el Grl Div D OSVALDO GARCÍA, acompañado por el 2do Cte y JEM del Cpo Ej V, informa sobre la situación al Cte de dicha Gran Unidad de Comabate (GUC) Grl Br D AMÉRICO DAHER y al Jefe del RI 25 Tcnl D MOHAMED ALÍ SEINELDIN, quienes son también impuestos del concepto de la operación. En esta oportunidad se expresa que las ISLAS MALVINAS, GEORGIAS y SANDWICH DEL SUR serán recuperadas aproximadamente el 15 de mayo, exigiéndosele al personal el mantenimiento del más riguroso secreto (61).

b. El 25 de marzo de 1982 a las 0900 horas (250900 Mar 82), el Cte Br I IX, que ha sido convocado urgentemente a BAHÍA BLANCA (sede del Cdo Cpo Ej V), toma conocimiento de que por resolución de la JM la operación fue adelantada, fijándose como día D, una fecha a determinar entre 01/03 Abr 82. Por esa razón debe comenzarse el embarque de las tropas a partir del 28 Mar 82 (62).

Inmediatamente, el Grl Br D AMÉRICO DAHER establece los acuerdos con las autoridades navales, determinándose: (63)

1) Que en PUERTO BELGRANO embarcarían el Cte Br I IX con un EM reducido, el J RI 25, 1 Ca I del RI 25 y un escalón de comunicaciones del Cpo Ej V, con un número mínimo de personal y material indispensable.

2) Que el RI 25 (-) y la Ca Ing 9 (-) serían trasladados por modo aéreo el día del desembarco. Esta operación debía coordinarse con el Jefe de la IXna Br Ae en COMODORO RIVADAVIA.

3) Que los vehículos, munición y víveres del RI 25 (-) y la Ca Ing 9 (-) serían embarcados en el ARA ISLA DE LOS ESTADOS, el 28 Mar 82.

SECCIÓN III

SITUACIÓN DE LOS MEDIOS TERRESTRES EN EL MOMENTO DE RECIBIR LA ORDEN DE EMPLEO Y MEDIDAS ADOPTADAS

2.011. **COMANDO BRIGADA INFANTERÍA IXna** (Cdo Br I IX).

a. La comunicación producida el 25 Mar 82, impone un alistamiento urgente de los medios. El EM se aboca, entonces, a la preparación de los planes y órdenes para el alistamiento, desplazamiento y embarque de los medios, realizando las coordinaciones necesarias con los representantes de la ARA y FAA. Ese mismo día se comunica la resolución sobre la operación al J RI 25 y al J Ca Ing 9.

b. Al J RI 8 se lo impone de la situación y se le ordena mantener su Unidad en condiciones de alistamiento inmediato, para su empleo en operaciones.

c. El 27 Mar 82, el Grl Br D AMÉRICO DAHER se traslada a BAHÍA BLANCA acompañado por su Jefe de Inteligencia (G-2) y el Oficial de Operaciones (S-3) del RI 25.

El Coronel D ERNESTO ALAIS, 2do Cte y JEM de la Br I IX se reúne con los JJ del RI 25 y la Ca Ing 9, a quienes imparte las órdenes finales para la ejecución de la operación. En esta oportunidad, se completan los estudios de detalle, tanto de la zona en la que se operará, como de las capacidades atribuidas a las fuerzas inglesas existentes en las Islas.

d. El 281600 Mar 82, el Cte Cpo Ej V comunica que asume como Cte TO "MALVINAS", designándose como Cte Fza Ae de Tareas al Brigadier D LUIS CASTELLANOS.

e. Queda a cargo de la Br I IX (-) (en el continente), el 2do Cte y JEM Cnl D ERNESTO ALAIS quien, a orden, deberá trasladarse a las ISLAS MALVINAS para comandar los efectivos militares que permanecerán como guarnición, luego de la recuperación del archipiélago y una vez estabilizada la situación.

2.012. **REGIMIENTO DE INFANTERÍA 25** (RI 25).

a. El 25 Mar 82 la Unidad finaliza el subperíodo básico, y la tropa incorporada en la 2da mitad de enero inicia ejercitaciones de conjunto en los menores niveles (patrulla y grupo). Se mantiene aún incorporado un 20 % de soldados de la clase anterior.

b. El estado espiritual de cuadros y soldados es ampliamente satisfactorio, aunque nada se conoce, por entonces, sobre las futuras responsabilidades a enfrentar.

c. El estado del material, equipo y armamento es adecuado, como consecuencia de una acción de reacondicionamiento y mantenimiento realizada en 1981.

d. El 26 Mar 82, el J RI 25 conoce la determinación del día D y acelera el alistamiento de la Unidad para su embarque y traslado a la zona insular, según el plan elaborado por el Cdo Br I IX, en coordinación con elementos de igual nivel de la FAA Y ARA.

e. El 27 Mar 82, el J RI 25 comunica a sus oficiales la misión que habría de cumplir la Unidad y los detalles inherentes a dicha acción, exigiendo el mantenimiento del más riguroso secreto. Se pone en ejecución el plan de engaño ya previsto para velar la operación. La orden que imparte en esa oportunidad establece, en líneas generales:

1) Embarcar la Compañía "C" del RI 25, el día 280930 Mar 82, en el Puerto de BAHÍA BLANCA, integrando una Fuerza de Tarea Anfibia a órdenes del señor Contraalmirante D CARLOS ALBERTO BUSSER, con las siguientes misiones:

a) Con la Primera Sección de la Compañía "C" del RI 25 (Subteniente D ROBERTO REYES) y por medio de una operación aeromóvil, conquistar la casa del Gobernador de las ISLAS MALVINAS, capturarlo ileso y no provocar bajas al enemigo. Dicha misión debe quedar finalizada el 020630 Abr 82.

b) Con la Segunda Sección (Teniente D ROBERTO ESTÉVEZ) y Tercera Sección (Subteniente D JUAN JOSÉ GÓMEZ CENTURIÓN), ambas de la Compañía "C" y a órdenes del Jefe de la misma, Teniente Primero D CARLOS ESTEBAN, mediante una operación anfibia, capturar y consolidar antes del 021500 Abr 82, los caseríos de DARWIN y GOOSE GREEN, también sin provocar bajas al enemigo.

2) Concretada la captura y consolidación del objetivo AEROPUERTO, operación a cargo de los Comandos Anfibios de la Marina, el 020730 Abr 82, se ejecutará el desembarco del Regimiento de Infantería 25, quien relevará al Batallón de Infantería de Marina 2 (021300 Abr 82). El mencionado Regimiento quedará a cargo de la seguridad de PUERTO STANLEY.

f. El 28 Mar 82 los elementos que han de ser transportados por mar abandonan su guarnición de paz y se dirigen a BAHÍA BLANCA.

g. El 011900 Abr 82, los elementos del RI 25 (-) (conjuntamente con la Ca Ing 9) se desplazan a COMODORO RIVADAVIA mediante una marcha administrativa y ocupan, a orden, una zona de reunión en las inmediaciones de la base aérea, para su embarque y transporte.

2.013. **REGIMIENTO DE INFANTERÍA 8** (RI 8).

(Si bien esta Unidad no es prevista para la operación de recuperación de las Islas, se la incluye en este Capítulo pues constituye el primer refuerzo ordenado que llega al TO sobre la finalización de la operación ROSARIO).

a. Al 25 Mar 82, la Unidad ha completado el Subperíodo de Instrucción Básico de los soldados clase 1963 incorporados el 01 de febrero, manteniendo incorporados el 50 %

de la clase 1962, la mitad de cuyo efectivo se encuentra licenciado. Es en esa oportunidad, cuando el Cte Br I IX le comunica la misión a cumplir por parte de la Br para la reconquista de las ISLAS MALVINAS y le imparte, verbalmente, la siguiente misión:

1)Mantener su Unidad en condiciones de alistarse en tiempo abreviado, para:

a) Su empleo en el litoral marítimo para prevenir eventuales desembarcos.

b) Su empleo en el sector insular para relevar al RI 25, a fin de alternarse con dicha Unidad en la protección de PUERTO STANLEY.

c) Continuar la capacitación de su tropa según lo determinado en las órdenes impartidas al efecto.

b. El 041700 Abr 82, el 2do Cte Br I IX le comunica que, por orden del Cte Cpo Ej V, se ha decidido su empleo en el TOM, para lo cual debe alistar la Unidad, planificar el transporte aéreo, estableciendo los acuerdos con personal de la IXna Br Ae de COMODORO RIVADAVIA y recibir otras órdenes de detalle del Comandante de las Fuerzas Terrestres del TOM (Cte FFTT TOM) en PUERTO ARGENTINO.

c. La Unidad inicia su movimiento aéreo el 061100 Abr 82, trasladándose la Ca Cdo al completo, Ca A y B completa, y parte de la Ca Serv. En el cuartel, queda reorganizándose la Ca C con personal de la clase 1962 y cuadros que serán asignados por el Cdo J Ej (Jef I-Pers).

La Unidad (- Ca C), constituida con un 60 % de soldados de la clase 1963 y un 40 % de personal de la clase 1962, finaliza su transporte el 09 Abr 82.

En ese momento completa su arribo a PUERTO ARGENTINO con una capacidad de abastecimiento y munición que abarcan los 15 y 7 días, respectivamente.

d. El 07 Abr 82, el hasta entonces Cte TOM Grl Div D OSVALDO GARCÍA le imparte la siguiente orden:

1) Trasladar su Unidad a BAHÍA FOX, empleando helicópteros y el buque ARA ISLA DE LOS ESTADOS.
2) Hacerse cargo de la defensa de dicho Puerto, quedándole agregada la Ca Ing 9 (-).

e. El 09 Abr 82 inicia el movimiento hacia BAHÍA FOX, el que finaliza el 14 de abril. En esa fecha, la posición queda conformada con la Ca Ing 9 (-) en BAHÍA FOX Este, reforzada con 1/2 Sec Mor Pes y Cñ S/R y el RI 8 (-Ca C) en BAHÍA FOX Oeste. Ambos elementos, a caballo de las alturas, enmarcan y custodian el acceso al puerto.

2014. **COMPAÑÍA DE INGENIEROS 9** (Ca Ing 9).

a. El 25 Mar 82, el J Ca Ing 9 recibe la comunicación del Cte Br I IX en la que le advierte que su subnidad ha de participar en el operativo de recuperación de la ISLAS MALVINAS, acción que se ejecutará en los primeros días de abril. A partir del 01 Abr 82 y para cumplir con dicho objetivo, debe preparar su unidad para el embarque por modo aéreo, asignándosele la misión de conquista y ocupación de BAHÍA FOX en la ISLA GRAN MALVINA.

b. La subunidad que ha finalizado el Subperíodo Básico, se reorganiza para la operación. Se determina, entonces, un efectivo total de 130 hombres con parte de soldados de la clase 1962 aún incorporados, y el resto de personal de la nueva clase.

c. El 011900 Abr 82 abandona su guarnición de paz y ejecuta una marcha administrativa hasta el aeropuerto de COMODORO RIVADAVIA, en donde la Subunidad efectúa un descanso nocturno. Allí se realizan los últimos acuerdos para el transporte aéreo.

d. Al finalizar el 02 Abr 82, la Subunidad se encuentra en su totalidad en PUERTO ARGENTINO, embarcada en el ARA "ALMIRANTE IRÍZAR".

e. El 031600 Abr 82, se ejecuta el embarque de la masa de los efectivos en el ARA "ISLA DE LOS ESTADOS", conjuntamente con la Ca C del RI 25 que debía ocupar DARWIN - GOOSE GREEN. El J Ca Ing 9, con un equipo escogido de 15 hombres, embarca en el ARA "ALMIRANTE IRÍZAR".

f. El 051600 Abr 82 ambos navíos llegan a la zona asignada. Con un grupo a sus órdenes, el J Ca Ing 9, desde el "ALMIRANTE IRÍZAR" y en helicóptero SEA KING de la ARA, aerodesembarca en la localidad y despliega, sin encontrar resistencia. Una vez asegurado el atracadero, desembarca el resto de la Ca, cumpliendo, de inmediato, las siguientes actividades:

1) Registro y control de la población en BAHÍA FOX Este y requisa de armas y medios de comunicaciones de largo alcance.

2) Reconocimiento de la posición de defensa.

3) Órdenes para la ocupación de la posición.

g. El 06 Abr 82, fracciones de la Subunidad reconocen la zona de BAHÍA FOX Oeste y proceden a efectuar requisa de armas y medios de comunicaciones.

h. A partir del 14 Abr 82, al integrarse la Fuerza de Tarea (FT) RECONQUISTA, la Subunidad queda agregada al RI 8.

SECCIÓN IV

RECUPERACIÓN DE LAS ISLAS MALVINAS

2.015. **DESARROLLO CRONOLÓGICO DE LA EJECUCIÓN DE LAS OPERACIONES** (64).

a. El 28 Mar 82 y en la fragata ARA "SANTÍSIMA TRINIDAD", embarca el Comandante de la Operación Grl Div D OSVALDO J GARCÍA (Cte Cpo Ej V) junto con un reducido núcleo de Jefes de su EM personal. Hacen lo mismo, en el ARA "ALMIRANTE IRÍZAR", el Cte Br I IX y su EM y Ca C (-)/RI 25. En el transporte "CABO SAN ANTONIO" se trasladan la Sec Transp/RI 25 y la Sec de Tropas Especiales, que a cargo del J R participarán con el Escalón Anfibio en la conquista de la localidad.

b. El 291100 Mar 82, ante las inclemencias del tiempo y la agitación del mar que imposibilitan la reunión de los Jefes dependientes, el Cte TOM, por radio, imparte las ideas rectoras para la ejecución de la operación que se agrega como Anexo 6 del Tomo II. En ellas queda claramente establecida la intención de realizar una operación incruenta, el respeto por los símbolos y banderas del RU, y el cuidado y consideración en el trato para con la población.

Indudablemente, estas medidas imponen severas limitaciones a la acción militar propiamente dicha, en particular durante el desarrollo de los combates previstos. Sin embargo, se adopta esta conducta, ya que ella es la que conviene a los supremos intereses de la Nación.

c. El 300930 Mar 82, el Cte del TOM, de acuerdo con las últimas informaciones sobre la situación en las Islas y con el pronóstico del tiempo, fija como día D el 02 Abr y como hora H las 0600. Esta decisión les es comunicada a los comandos dependientes.

d. El 31 Mar 82, el comandante del ARA "ALMIRANTE IRÍZAR" informa que un helicóptero PUMA del Ejército transportado a bordo de su Unidad, como consecuencia de lo agitado del mar, se ha dañado y no está en condiciones de participar en la operación. Es esta circunstancia la que obliga a efectuar un cambio en el Plan de Operaciones, ya que en esa máquina debe desplazarse la Sec del RI 25 que habrá de operar entre el cuartel de Royal Marines y la Casa de Gobierno. El Cte TOM realiza, entonces, las siguientes modificaciones sobre el plan original:

1) La misión original de la Sec/RI 25 es asignada a los comandos anfibios de la ARA.

2) La Sec /RI 25 atacará con los efectivos más adelantados de la fuerza anfibia de desembarco, asignándosele la misión de conquistar la pista de aterrizaje y preparar la misma para el desembarco del escalón transportado por aire. También se tiene conocimiento de que el lugar está defendido por efectivos ingleses, con armas automáticas y pesadas.

e. El 010700 Abr 82, la Fuerza de Desembarco alcanza la posición de partida para el ataque, ajustándose, durante el resto del día, los planes de detalle y últimas coordinaciones. Se decide, entonces, postergar en 30 minutos la hora de la operación anfibia (se ejecutará a las 0630 horas).

f. En las últimas horas de este día, el grueso del RI 25 (que ha de ser transportado por modo aéreo) y la Ca Ing 9 (-) inician su desplazamiento al Aeropuerto de COMODORO RIVADAVIA, a cargo del Jefe Ca Ing 9. Hacia la medianoche, alcanzan los sectores de embarque asignados, y la tropa, inmersa en la tensión propia de los trascendentales acontecimientos que habrá de vivir, trata de descansar. Los comandos siguen anhelantes la evolución de la operación anfibia, esperando la indicación para iniciar el embarque.

g. El 012100 Abr 82 inicia el desembarco la Agr Cdo (s) Anf desde el ARA "SANTÍSIMA

TRINIDAD". Su Jefe informa haber alcanzado la costa a las 2345 horas, sin registrar novedades (65).

h. El 020345 Abr 82 la Agr Buz Tac(s) desembarca en Faro SAN FELIPE, sin registrar novedades.

i. El 020630 Abr 82 se inicia la Operación Anfibia. A las 0637 horas, los primeros cinco vehículos, en los cuales se transporta la Sec/RI 25, alcanzan la playa en la costa Norte de la península del Aeropuerto, sin encontrar resistencia. Inmediatamente, los vehículos despliegan para abrir fuego, en caso necesario, mientras que infantes del Ejército se lanzan a la carrera hacia las alturas que dominan el Aeropuerto desde el SE. A su vez, a las 0635 horas, los Cdo(s) Anf(s) alcanzan el cuartel de los Royal Marines en MOODY BROOK y lo encuentran desierto. Desde ese objetivo continúan su avance hacia la localidad.

j. A las 0615 horas despega, desde COMODORO RIVADAVIA, el primer avión que encabeza el escalón aéreo, con efectivos del RI 25.

k. A las 0730 horas, el J RI 25 informa que ha logrado capturar el Aeropuerto y que ha preparado el mismo para el aerodesembarque. Prácticamente, no ha tenido oposición, pues los efectivos que protegían el sector se han replegado hacia la población, luego de ofrecer una débil resistencia. La tarea más complicada, como es la de despejar la pista, ocupada por aproximadamente 25 vehículos de distinto tipo (camiones livianos y tractores), se cumple con esfuerzo pero en el tiempo previsto. Los efectivos del BIM 2, por entonces, ya han logrado ocupar la localidad.

l. A las 0845 horas aterriza el primer avión Hércules C-130 con efectivos del RI 25. En forma ininterrumpida continúan arribando los restantes elementos, los que, inmediatamente, se despliegan a los lugares asignados.

m. A las 0900 horas, el Gobernador inglés saliente solicita parlamentar y cesa entonces toda resistencia.

n. A las 1230 horas, en una emotiva ceremonia se produce, con las formalidades de rigor, el arrío de la bandera inglesa y el izamiento, por primera vez desde 1833, de la enseña nacional.

ñ. A las 1300 horas el RI 25, que ha llegado ya a la población, inicia el relevo del BIM 2, previo los acuerdos de estilo entre los respectivos Jefes y sus planas mayores. Acto seguido, se inicia un operativo de control de población y requisa de armas, asignándose sectores de responsabilidad a los JJ Subun(s). A su vez, la Fuerza de Tareas Anfibia inicia su reembarque para regresar al continente.

o. El 03 Abr 82, por medio aéreo, arriba la Ca PM 181 (-) para hacerse cargo del control de la población y seguridad del puesto de comando del Cte TOM.

p. El 041000 Abr 82, el J Ca C informa desde DARWIN-GOOSE GREEN que ha procedido a ocupar la localidad sin encontrar oposición. Sus efectivos se han emplazado en posición de combate y mantienen la pista de aterrizaje de la zona en condiciones de empleo.

q. Una vez que ha entregado el control de la localidad a la Ca PM 181 (-), el RI 25 inicia su despliegue para ocupar y asegurar las alturas al NO y N del aeropuerto y la localidad. Se inicia, en ese momento, la construcción de posiciones de tierra y obras complementarias, pero se observan numerosos inconvenientes para el desplazamiento a campo traviesa de equipos y abastecimientos. Las tropas de esta Unidad comienzan ya su actividad en campo abierto, la que ha de finalizar después del 14 Jun 82. Dada la fecha en que comienzan las acciones, el RI 25 se constituye en el primer efectivo del Ejército, núcleo de la posición de defensa en las Islas. El detalle de la posición figura en el Anexo 7 del Tomo II.

Esta posición se establece con frente a los posibles lugares de desembarco de elementos anfibios o helidesembarcados ingleses.

r. El 051600 Abr 82, el J Ca Ing 9 arriba a BAHÍA FOX en la ISLA GRAN MALVINA y desembarca, ocupando y asegurando la localidad, actividad que finaliza a las 2100 horas.

Por primera vez se iza la enseña nacional en la ISLA GRAN MALVINA.

2.016. **FIN DE LA CAMPAÑA DE RECUPERACIÓN DE LAS ISLAS**

a. El 05 Abr 82, a la luz de las nuevas informaciones sobre la Resolución 502 del Consejo de Seguridad de las NNUU y las medidas militares que adoptaba el RU, la JM, a proposición del Cte TOM, en lo que se refiere al empleo de otros medios de Ejército, ordena: (66).

1) Trasladar a MALVINAS ocho VC Panhard del Dest Expl C B1 181 y dos del Esc Expl C B1 9.

2) Alistar y desplazar el RI 8 desde COMODORO RIVADAVIA, por modo aéreo, para su empleo en la ISLA GRAN MALVINA.

3) Alistar y desplazar el GA 3 desde PASO DE LOS LIBRES hacia BAHÍA BLANCA, y desde allí hacia PUERTO ARGENTINO.

b. El 06 Abr 82, la situación es la que se describe gráficamente en el Anexo 7 del Tomo II.

1) RI 25 (-), ejecutando su despliegue al S y E de la localidad.

2) La PM 181 (-), en el control de la localidad y seguridad del PC de Cte TOM.

3) La C/RI 25 (-), ocupando la localidad de DARWIN-GOOSE GREEN y asegurando su pista de aterrizaje.

4) La Ca Ing 9 (-), asegurando la localidad de BAHÍA FOX en la GRAN MALVINA y las instalaciones portuarias.

c. El 06 Abr 82, el RI 8, ya alistado, inicia su desplazamiento por modo aéreo desde COMODORO RIVADAVIA. El primer contingente arriba a PUERTO ARGENTINO el mismo día, a las 1220 horas. Con el alistamiento y arribo de estos efectivos comienzan a modificarse las previsiones de los planes originales que determinaban, para mantener la ocupación de las islas, la presencia de otros efectivos, o sea aquéllos embarcados desde un comienzo y ya desplegados. El 02 Abr 82 se había producido la Resolución 502 del Consejo de Seguridad de las NACIONES UNIDAS, por lo que el RU había iniciado la preparación de una gran flota expedicionaria y el alistamiento de los efectivos terrestres y aéreos (67).

d. Por orden del Cte Br I IX, el 2do Cte en el continente gestiona la asignación de un transporte marítimo, para concretar un nivel de abastecimiento adecuado en las islas, teniendo en cuenta los efectivos asignados y las previsibles operaciones a ejecutar. Sin embargo, dada la falta de medios y evolución de la situación, no obtiene los resultados esperados en oportunidad (68).

e. El 071430 Abr 82 se hace cargo de la Gobernación Militar, el Grl Br D MARIO BENJAMÍN MENÉNDEZ. Paralelamente, por Decreto 700/82, se crea el Teatro de Operaciones del Atlántico Sur, y se designa como Comandante del mismo, al Vicealmirante D JUAN J LOMBARDO. (Copia del Decreto 700/82 se agrega como Anexo 8 del Tomo II).

f. Se disuelve el TOM que ha planeado y conducido la operación de recuperación de las Islas. El Cte Br I IX Grl D AMÉRICO DAHER queda a cargo de los elementos terrestres y pasa a depender del Gobernador Militar (69).

g. El 09 Abr 82, el RI 8 inicia su movimiento hacia BAHÍA FOX con los medios aeromóviles y marítimos. El 14 Abr 82 finaliza dicha operación y se constituye la FT "RECONQUISTA" (RI 8 y Ca Ing 9), que ocupa el dispositivo que se indica en el Anexo 7 del Tomo II.

2.017. **SITUACIÓN GENERAL A LA FINALIZACIÓN DE LA CAMPAÑA** (07 Abr 82).

a. El 041600 Abr, por MMC Nro 49 del Com Mil, EJÉRCITO toma conocimiento que EEUU ha autorizado al RU a utilizar la ISLA ASCENCIÓN para reaprovisionamiento y apoyo logístico. Esta nueva situación acerca al RU a 5600 Kms de las Islas y produce significativas modificaciones en el cuadro estratégico del conflicto.

No se realiza ningún estudio en el que haya participado o tenido conocimiento el EMGE, para evaluar la trascendencia militar de la medida.

b. El 05 Abr 82, la fuerza británica zarpa desde PORTSMOUTH. Dicha fuerza británica está compuesta por: los portaaviones INVENCIBLE Y HERMES, 40 naves y 5000 hombres. También aviones HÉRCULES C-130 proceden a transportar pertrechos a la isla de ASCENCIÓN, donde se reúne la flota para su abastecimiento.

También se preparan otros efectivos con el objeto de incrementar la fuerza británica (70).

c. El 072400 Abr 82, el Cte FFTT, Grl Br D AMÉRICO DAHER, imparte la OO 1/82 (Defensa) que se agrega como Anexo 9 en el Tomo II.

d. El 08 Abr 82, el Grl GARCÍA reasume su responsabilidad como Cte Cpo Ej V en el continente.

e. En la misma fecha, asume el Cte del TOAS Vicealmirante JUAN J LOMBARDO.

f. A partir del 08 Abr 82, las relaciones de comando son las que se determinan en el Anexo 10 del Tomo II.

CAPÍTULO III

EL TEATRO DE OPERACIONES ATLÁNTICO SUR (TOAS) Y LA ORGANIZACIÓN DE LA DEFENSA TERRESTRE DE LAS ISLAS MALVINAS

SECCIÓN I

~~EL TOAS Y~~ LAS NUEVAS RELACIONES DE COMANDO Y MISIONES DERIVADAS

3.001. **La constitución del TOAS y las nuevas relaciones de comando.**

a. El 03 Abr 82, como se expresara oportunamente, se produce la Resolución 502 de la UN, con lo cual se modifica el encuadramiento internacional en que se ejecuta la reconquista.

Ante la manifiesta intención británica de operar militarmente en el Atlántico Sur, se hace necesario establecer la ejecución práctica de nuevas decisiones.

Se pone en marcha, entonces, la campaña para la defensa de las ISLAS MALVINAS.

b. El mismo 07 de abril, fecha en que se desactiva el TOM, se decreta la constitución del Teatro de Operaciones del Atlántico Sur (TOAS), y se designa al señor Vicealmirante D JUAN J LOMBARDO como Comandante del mismo.

Se le asignan pues, al TOAS, fuerzas navales y aeronavales de la ARA. También pasan a depender de ese comando, las fuerzas de la Guarnición Militar de las ISLAS MALVINAS, cuyo Comando Conjunto es asumido por el Gobernador Militar Grl Br D MARIO BENJAMÍN MENÉNDEZ (71).

c. La Fuerza Conjunta de la Guarnición Militar MALVINAS está constituida, a esa fecha, por elementos de la FAA con asiento en las Islas (aviones Pucará y elementos de tierra de Defensa Aérea), reducidos elementos de la Armada (aviones, barcos de distinto porte y el Batallón 5 de Infantería de Marina (BIM 5)), y las fuerzas de Ejército a órdenes directas del señor Grl Br D AMÉRICO DAHER (RI 25 - RI 8 - Ca Ing 9 y fracciones menores de apoyo logístico) (72).

d. La Fuerza Aérea Estratégica operará en el Atlántico Sur, coordinando sus acciones con el comando del TOAS (73). Sin embargo, deberá responder a las órdenes directas de la JM.

e. El 09 Abr 82, el Cte TOAS efectúa una visita a las ISLAS MALVINAS, y asiste a una exposición realizada por el Gobernador Militar y Cte FFTT sobre las medidas adoptadas para la defensa del archipiélago, en especial, la porción N de la ISLA SOLEDAD, en la cual se encuentra el objetivo de mayor trascendencia política.

Teniendo en cuenta la evolución de la situación política y militar (Resolución 502 de la UN, decisión del RU de aumentar los efectivos destinados a operar en la zona, apoyo de EEUU al facilitar las instalaciones de la ISLA DE ASCENSIÓN, etc), se concluye que es necesario incrementar los efectivos terrestres. El Almirante LOMBARDO promete efectuar, de inmediato, las gestiones necesarias. En esa oportunidad se aprecia que los medios de la FUERZA DE TAREA arribarán a la zona de operaciones a partir del 18 Abr 82 por lo que se impone adoptar las medidas de refuerzo y reorganización de la posición con la mayor urgencia (recién el 15 Abr 82 y según el ritmo de avance de los navíos ingleses se concreta que dicha presencia no se efectivizará hasta después del 25 Abr 82).

Ese mismo día, por resolución de CJE, sin ejecución de estudios por parte del EMGE, el JEMGE emite los MMC Nro 110/69/82 y 110/67/82, por los cuales se comunica al Cte Cpo Ej I y II que la Br I Mec X y el Ga 3 han sido asignados al TOAS. El traslado a dicha zona de operaciones deberá efectuarse con la mayor urgencia (74).

3.002. **El Plan del TOAS.**

a. El 12 Abr 82, el Comandante TOAS emite su plan Nro 1/82 "S", donde fija, como misión general del TOAS, consolidar la zona insular reconquistada, impedir su recuperación por el oponente y apoyar las acciones del gobierno militar, a fin de ejercer la Soberanía Argentina en las ISLAS MALVINAS, GEORGIAS y SANDWICH, y contribuir a asegurar su pleno ejercicio en el Atlántico Sur (75). Este plan es recibido por el Cte Conj y Gob Mil MALVINAS el 23 Abr 82. ~~Copia del Plan se agrega como Anexo 11 del Tomo II.~~

b. El mencionado plan impone las misiones particulares que se sintetizan a continuación:

1) Los medios navales del TOAS: desgastar, neutralizar y/o destruir, en opotunidades favorables, los medios de superficie enemigos.

2) Los medios aeronavales del TOAS: cumplir tareas de ataque a unidades de superficie y aéreas con armas convencionales y misiles, de exploración, antisubmarina y de sostén logístico.

3) La Guarnición Militar MALVINAS:

a) Con la Agrupación Ejército MALVINAS:

(1) Cumplir tareas de contención, desarticulación, rechazo, contraataque y aniquilamiento de cualquier forma de ataque terrestre enemigo.

(2) Actuar con los medios de artillería como defensa de costa contra vehículos anfibios y/o embarcaciones de desembarco.

(3) Prever vigilancia de playas y disponer de una fuerte reserva aeromóvil en aptitud de incidir sobre los diferentes sectores de la defensa de las islas.

b) Con la Agrupación Fuerza Aérea MALVINAS:

(1) Establecer un sistema de alarma aérea y contribuir a la vigilancia de playas y zonas de lanzamiento y de aterrizaje.

(2) Coordinar y ejecutar la defensa aérea local con los medios disponibles.

c) Con la Agrupación Armada MALVINAS:

(1) Mantener las unidades aeronavales asignadas en aptitud de brindar apoyo aéreo directo, exploración, lucha antisubmarina y apoyo logístico.

(2) Mantener los elementos de Infantería de Marina (IM) en aptitud de ejecutar las acciones asignadas a las fuerzas terrestres.

(3) Contribuir a ejecutar acciones de minado y defensa de playas y vigilancia sobre zonas de lanzamiento y aterrizaje.

4) Reserva Estratégica Militar: se le fijarán las misiones cuando se requiera su asignación. Dicha REM estará constituida por 2 FT de la Br I Aerot IV que han sido transportadas por vía aérea a COMODORO RIVADAVIA, y se encuentran en apresto permanente en dicha base.

5) Instrucciones de coordinación: determina que las tareas a cumplir por la Fuerza Aérea Estratégica serán coordinadas a través del Estado Mayor Conjunto (EMC).

6) La jurisdicción del TOAS queda establecida en la forma que se agrega como Anexo 12 en el Tomo II.

7) Las relaciones de comando que fija este Plan, en lo que interesa al informe del Ejército, se grafican como Anexo 13 en el Tomo II.

c. En cuanto a las capacidades del enemigo se establece:

1) Aislar las Islas mediante acciones con submarinos, bloqueo e interdicción del aeropuerto.

2) Intentar su recuperación mediante un desembarco anfibio o helitransportado, lanzando esta operación desde una distancia entre 50 y 200 millas al Este del objetivo, apoyados por incursiones anfibias desde submarinos. Una vez establecidos en tierra, ejecutar el desembarco administrativo de fuerzas y materiales.

3) Desgastar las fuerzas propias mediante el accionar de 1 ó 2 submarinos nucleares y golpes de mano a instalaciones y personal.

SECCIÓN II

REFUERZOS TERRESTRES, EL COMANDO, PLANES Y ORGANIZACIÓN DE LAS POSICIONES DEFENSIVAS

3.003. **El refuerzo del componente terrestre con la Br I Mec X.**

a. El día 12 Abr 82, GRAN BRETAÑA establece la zona de exclusión marítima alrededor de las Islas, aislándolas del continente, hecho éste que marca el comienzo del sitio de la guarnición allí establecida (76).

b. Luego de los estudios que se mencionan en la Sec I Art 3.001.e. realizados el 09 Abr 82, se resuelve el reforzamiento de los efectivos del Ejército en las MALVINAS, lo que se concreta mediante el envío de la Brigada de Infantería Mecanizada X (Br I Mec X), de elementos de defensa aérea y de Aviación de Ejército, y el Grupo 3 de Artillería de Campaña (GA 3) (77).

La decisión del transporte de la Br I Mec X no es comunicada oportunamente al Cte Conj MALVINAS, por lo cual éste, en circunstancias del arribo del Cte GUC y su EM, ignora dicha resolución (Sec I Art 3.001. e.) (78).

En ese momento, el mencionado comando se encuentra abocado a impartir misiones complementarias a los medios que le han sido asignados originalmente y no ha adoptado, por tanto, medidas pertinentes para la recepción de los efectivos y la rápida derivación de las Unidades hacia los sectores que serían asignados en la posición de defensa.

c. La existencia del bloqueo marítimo impone el transporte de la Br I Mec X por modo aéreo, motivo por el cual sólo se transportan los vehículos a rueda indispensables.

Son llevados a las islas en el buque FORMOSA que logra eludir el bloqueo, 25 jeeps, 1 ambulancia, 1 camión y 2 vehículos Panhard, como también algún material de defensa aérea. Los primeros efectivos de la Br arriban a las ISLAS MALVINAS el 11 Abr 82.

Sobre la situación de cada elemento en el momento de recibir la orden para su empleo en el TO MALVINAS y sus actividades hasta alcanzar las islas, se detalla en la Sec III del presente Capítulo.

Entre el 11/14 Abr 82 no existe definición con respecto al comando de las FFTT. Se toman resoluciones que se comunican verbalmente a los elementos, a medida que éstos arriban a las Islas. Las mismas se adoptan con la participación, en los estudios pertinentes, de los EEMM de la Br I IX y de la Br I Mec X.

El 15 Abr 82, la Br I Mec X con la masa de sus efectivos se encuentra en las Islas. Por razones de mayor antigüedad y por disposición del Gobernador Militar, el Grl Br D OSCAR LUIS JOFRE asume el comando del componente terrestre, que es designado como "Agrupación Ejército MALVINAS". Por esta causa, el Comandante de la Br I IX, Grl Br D AMÉRICO DAHER y su EM cesan en esas funciones y regresan al continente. Sus elementos quedan agregados a la Br I Mec X (79).

3.004. **Plan de Defensa Nro 1/82 de la Agrupación Ejército "MALVINAS".**

a. El 15 Abr 82, el Cte Agr Ej "MALVINAS" imparte un plan de defensa que ratifica las órdenes impartidas verbalmente ~~y cuyo contenido se agrega como Anexo 14 en el Tomo II.~~

b. La misión y concepto de la operación de este plan establece que la Agr Ej "MALVINAS" debe defender, a partir del momento en que el enemigo inicie las operaciones, los sectores de PUERTO ARGENTINO, PUERTO DARWIN, GOOSE GREEN y BAHÍA FOX, para contener, rechazar y aniquilar cualquier forma de ataque terrestre, a fin de impedir la recuperación de las Islas por parte del RU y apoyar las acciones del Gobierno Militar.

Refiriéndose al concepto de la operación, el plan fija que la misma debe consistir en una defensa de zona ejecutada por fuerzas del Ejército e Infantería de Marina, concebida sobre la base de puntos fuertes apoyados entre sí, con reservas locales para contraatacar. Como reserva de la Agrupación Ejército actuarán 2 Subunidades aeromóviles (B/RI 6 y Esc Expl C Bl 10 (-)), en condiciones de ser empleadas, sucesivamente, en apoyo de sectores de PUERTO ARGENTINO y DARWIN. Asimismo, se mantendrán como reserva, dos secciones de vehículos de exploración mecanizada del tipo Panhard, en apoyo de PUERTO ARGENTINO. ~~El dispositivo queda concretado según se grafica en el Anexo 15 del Tomo II.~~

3.005. **El comando de la Fuerza de Tarea Conjunta "Guarnición Militar MALVINAS".**

a. Como consecuencia de la constitución del TOAS, según se expresara anteriormente, el Gobernador Militar asume el comando de la Fuerza de Tarea Conjunta (FTC) denominada Guarnición Militar MALVINAS. Sin embargo, es necesario destacar que el día D+5 o sea el 071500 Abr 82, el Gobernador Militar que arriba a las islas el 04 Abr 82, se hace cargo de esa función, acompañado por su equipo de gobierno, organizado para auxiliar y asesorarlo en el ejercicio de sus funciones gubernativas (80).

b. El Cdo J Ej, por tal motivo, dispone el envío hacia las Islas del personal militar superior necesario, a efectos de constituir un Estado Mayor (EM) operacional para asistir al Gobernador Militar en el ejercicio de su responsabilidad de conducción militar conjunta. Este personal arriba a PUERTO ARGENTINO el 25 Abr 82. Es entonces designado Jefe del Estado Mayor, el Grl Br D AMÉRICO DAHER, quien retorna así del continente para asumir el cargo (81).

Con respecto a la constitución del EM del Cte Conjunto Guarnición Militar MALVINAS y Gob Mil, esta resolución se adopta como consecuencia directa de la magnitud de los efectivos terrestres que han sido asignados y a requerimiento del Gob Mil. A partir del 16 Abr 82, dicho comando se constituye, en forma provisoria, de la siguiente forma:

1) JEM: Grl Br D AMÉRICO DAHER.

2) J I: Cap Nav D BARRY M HUSSEY quien es, a su vez, Secretario de Bienestar Social de la Gobernación Militar.

3) J II: Comodoro D GUILLERMO MENDIBERRY quien es, a su vez, oficial de inteligencia del componente aéreo.

4) J III: Cnl D FRANCISCO MACHINANDIARENA, quien es, a su vez, Secretario de Comunicaciones de la Gobernación Militar.

5) J IV: Cnl D ARGENTINO GONZÁLEZ, quien es, a su vez, Jefe del COL MALVINAS.

A partir del 25 Abr 82, y con la llegada de dos oficiales superiores ordenada por el JEMGE, se reestructura el comando, liberando a los oficiales superiores de otras fuerzas para abocarse a sus tareas específicas. El EM queda conformado como sigue:

— JEM: Grl Br D AMÉRICO DAHER.
— J I: Tcnl D ALFREDO F ANDÚJAR (a la vez oficial de comunicaciones).
— J II: Cnl D FRANCISCO CERVO.
— J III: Cnl D ISIDRO CÁCERES.
Aux: Cnl D FRANCISCO MACHINANDIARENA (a su vez Secretario de Comunicaciones).
— J IV: Cnl D ARGENTINO GONZÁLEZ.
— Enl Comp Ae: Comodoro D GUILLERMO MENDIBERRY.
— Enl Comp Nav: Cap Nav D JUAN CARLOS MOEREMANS
Cap Corb DANTE JUAN RAMÓN CAMILETTI.

Este EM funciona, en la práctica, como un equipo asesor y coordinador, dado que sólo cuenta con los Oficiales Superiores, sin que se hayan asignado, por falta de medios, elementos de apoyo necesarios.

c. Asimismo, cabe aclarar que a nivel de la Guarnición Militar MALVINAS, los comandos de los agrupamientos de las tres FFAA, coordinan tareas pero no responden al concepto "conjunto", lo que influye en las operaciones en forma importante (82).

d. El 20 Abr 82, el Cte Conj Guar Mil MALVINAS, por requerimiento de la FAA decide reforzar los efectivos de Ejército destacados en DARWIN para incrementar la seguridad de la BAM "CÓNDOR". Para tal fin se emplea 1 Sec Tir/RI 8 (Subteniente GUILLERMO RICARDO ALIAGA), 1 Sec ADA OERLIKON 35 mm (Subteniente SERGIO DANIEL BRAGINI) y 1 Gpo/Ca Ing 9.

A partir del 12 Abr 82, el bloqueo naval es totalmente efectivo y la comunicación con las Islas depende de un puente aéreo con una capacidad de transporte limitada.

3.006. **Refuerzo del componente terrestre con la Br I III.**

a. El 22 Abr 82, se produce la visita del Presidente de la Nación y Comandante en Jefe del Ejército a PUERTO ARGENTINO. En esa oportunidad, el Cte Conj Guar Mil MALVINAS le expresa que, en caso de un desembarco enemigo en algún lugar no ocupado de las Islas, sólo se podrían desplazar medios menores para tratar de controlarlo, porque con los medios disponibles a la fecha, no se podría ejecutar acción ofensiva alguna de envergadura para aniquilarlo (83).

Las insuficiencias básicas, desde el punto de vista operacional, son las siguientes:

1) Pocas reservas para la posición PUERTO ARGENTINO.

2) Escasos efectivos para defender los amplios espacios vacíos que quedan en las Islas.

El CJE también aprecia que los efectivos existentes son insuficientes. Parece conveniente, en principio, considerar la posibilidad de agregar un regimiento de infantería más. Se considera el envío del RI 5, que está listo en COMODORO RIVADAVIA. En esta circunstancia, tanto el Cte Conj como el Cte FFTT, señalan los problemas logísticos y de movilidad emergentes, pues la sola disposición de más fuerzas no soluciona de por sí los problemas tácticos enunciados (84).

b. El 23 Abr 82, se le comunica al Cte Conj Guar Mil MALVINAS que se lo reforzará con la Br I III completa, en lugar de hacerlo solamente con el RI 5.

El Grl Div D OSVALDO J GARCÍA, Cte Cpo Ej V en representación del CJE, arriba a PUERTO ARGENTINO a efectos de interiorizarse del despliegue previsto para la Br I III. El Cte Guar Mil MALVINAS expresa que, teniendo en cuenta la orientación del Cte TOAS, piensa emplazar 1 Regimiento en proximidades de PUERTO ARGENTINO, otro Regimiento en la zona de DARWIN y el tercero, próximo posiblemente a la BAHÍA SAN CARLOS (85).

El Gral GARCÍA le expresa al Cte Conj Guar Mil MALVINAS la intención del CJE de ocupar con efectivos importantes la ISLA GRAN MALVINA, por necesidades de índole política (86).

Luego de renovar consideraciones sobre la carencia de movilidad y las dificultades de apoyo logístico que se producen y el riesgo de que los efectivos en GRAN MALVINA queden inactivos y aislados ante una acción inglesa sobre la ISLA SOLEDAD y PUERTO ARGENTINO, el Cte Conj Guar Mil MALVINAS señala la conveniencia de emplazar 1 RI en PUERTO HOWARD y de retener, por lo menos otra Unidad en proximidades de DARWIN, lo que es aceptado por el Grl GARCÍA.

Asimismo, destaca la necesidad de que se le envíen más helicópteros para aumentar la movilidad, y reclama el pronto traslado de los elementos de comandos que le habían sido prometidos y que eran muy necesarios para el caso en que se debiese actuar contra los ingleses en lugares alejados de Pto ARGENTINO y no defendidos.

c. Los Regimientos de Infantería 4, 5 y 12 (RI 4, RI 5, RI 12), pertenecientes a la Br I III, el GA Aerot 4 y elementos de comandos, son trasladados a las islas por modo aéreo, entre el 24 y 28 de abril de 1982, en un significativo esfuerzo de transporte por parte de la FAA.

d. Estas unidades son transportadas sin sus vehículos orgánicos, por razones de capacidad de los aviones de transporte. El GA Aerot 4 es aerodesembarcado con cañones 105 mm pero, igualmente, sin sus vehículos orgánicos de arrastre de piezas y transporte de munición.

El constante arribo de efectivos, medios y limitados abastecimientos al aeropuerto MALVINAS, especialmente en oportunidad de la llegada de la Br I III y GA Aerot 4, provoca problemas al Cte Conj Guar Mil MALVINAS dado que, tal como ha ocurrido anteriormente con la Br I X, esta designación ha sido resuelta con gran urgencia, sin proporcionar tiempo al Cdo Conjunto para organizar la recepción y reestructurar, una vez más, sus planes de operaciones.

Entre los días 24 al 29 de abril, la congestión de personal y medios en el aeropuerto es crítica. Esta situación provoca un desgaste psíquico y físico significativo al personal, el que debe acampar a la intemperie, soportando el viento, frío y humedad. Este esfuerzo se dimensiona en su justo punto cuando los efectivos deben trasladarse a pie, transportando equipo y abastecimiento bajo similares condiciones desfavorables de tiempo, en largas marchas hacia la zona de posiciones asignadas, donde deben comenzar a cavar sus abrigos con limitados medios de zapa.

El 01 May 82, oportunidad de iniciación de la batalla, la zona ha sido despejada (especialmente por parte de RI 4, RI 12 y GA Aerot 4).

Estas unidades serán las que enfrentarán las acciones más intensas de la ofensiva inglesa.

Los vehículos automotores disponibles en la isla son afectados totalmente a las actividades logísticas, y sólo en contados casos pueden apoyar el desplazamiento de las unidades.

Al 30 Abr 82 existe, en MALVINAS, la siguiente dotación de helicópteros en servicio a disposición del Cte Conj Guar Mil MALVINAS: 9 UH 1H, 5 Pumas, 3 Augusta y 2 Chinook. Cabe destacar que es ésta la máxima cantidad de helicópteros en servicio que se dispone.

Dichas máquinas son empleadas en forma intensiva para:

1) Apoyo logístico: de y hacia las unidades emplazadas en PUERTO ARGENTINO y entre las distintas guarniciones (PUERTO ARGENTINO, DARWIN, FITZ ROY, BAHÍA FOX, PUERTO HOWARD).

2) Traslados de tropas: RI 8 a BAHÍA FOX, RI 12 a DARWIN, RI 5 a PUERTO HOWARD, Ca C (-) del RI 25 a SAN CARLOS, fracciones del RI 4 a las alturas del O y N de la posición principal.

3) Exploración aérea: Sin tener en cuenta las desfavorables condiciones atmosféricas, transportando normalmente fracciones de la Ca Cdo(s) 601 para efectuar acciones de exploración, reconocimiento y control de población, en forma por demás frecuente.

4) Operaciones de rescate: de pilotos eyectados de la FAA e, inclusive, inglesa. También en zonas de naufragio, se rescatan elementos navales.

5) Acciones de apoyo a la población civil: evacuaciones sanitarias, abastecimiento de mercaderías, etc.

Es de hacer notar que solamente existen guinchillos para transporte de carga aérea, capaces de dotar a un solo helicóptero.

Este hecho significa que todo el transporte de carga debe efectuarse en cabina, con la consiguiente pérdida del tiempo que implica la carga y la descarga. Igualmente, se hace necesario un intenso consumo de combustible, de por sí, sumamente escaso.

Asimismo, la falta de medios para vuelo nocturno limita sensiblemente las posibilidades de operación de las máquinas e impide aprovechar la cobertura de la noche para eludir la persistente acción aérea del enemigo.

Con respecto a los pocos vehículos automores que se dispone, éstos están afectados íntegramente a las operaciones de terminales en el muelle de descarga y en el aeródromo, efectuando permanentes desplazamientos. Fuera de la ruta asfaltada es prácticamente imposible realizar tales acciones, ya que las características técnicas de los mismos y las limitaciones del terreno lo impiden.

3.007. **Nuevas relaciones de Comando en la Guarnición Militar "MALVINAS" y las misiones derivadas**

a. El 25 Abr 82, elementos británicos atacan y toman las ISLAS GEORGIAS DEL SUR.

b. A partir del 28 Abr 82, el Cte Conj Guar Mil MALVINAS, con los nuevos medios asignados, reestructura las relaciones de comando de la fuerza de Ejército a su mando, las que quedan fijadas como se grafica en el Anexo 16 del Tomo II.

c. El Cte Conj Guar Mil MALVINAS (Gobernador Militar) impone, sintéticamente, las siguientes misiones generales: (87).

1) La Agrupación Ejército "PUERTO ARGENTINO" deberá organizar y defender la posición defensiva de PUERTO ARGENTINO para negar al enemigo la conquista del objetivo político principal, con zona de responsabilidad en la península de FRESINET, SAN LUIS y zona de la ISLA SOLEDAD al E de la línea general de PUERTO SALVADOR, MONTE SIMON y FITZ ROY.

2) La Agrupación Ejército "LITORAL" deberá defender su zona de responsabilidad, al Oeste de la zona general mencionada para la Agrupación "PUERTO ARGENTINO", para negar espacio de maniobra al enemigo, contribuir a la defensa de PUERTO ARGENTINO, así como para mantener tenazmente la presencia de propias fuerzas en la ISLA GRAN MALVINA. Deben estar en condiciones de operar aisladamente, a orden.

Asimismo, se le impone mantener la zona de PUERTO DARWIN, agregándose bajo su mando la Base Aérea Militar "DARWIN" (aviones Pucará), operada por la FAA, y la base aeronaval "ELEFANTE" operada por la ARA y defendida por una compañía de Infantería de Marina. Esta agregación no se hace efectiva en la realidad, ya que cada fuerza opera independientemente.

d. Se agrega al Comando de la Agrupación Ejército "LITORAL" la Ca Av Comb 601 (88), a efectos de que se disponga del máximo de medios de movilidad posible.

e. La distribución de los efectivos de ambos agrupamientos mantiene el esfuerzo principal de la defensa en la zona de PUERTO ARGENTINO, asegurando el refuerzo de PUERTO DARWIN y la ocupación de PUERTO HOWARD y BAHÍA FOX en la Isla GRAN MALVINA. El dispositivo general adoptado se agrega como Anexo 17 en el Tomo II. Los dispositivos particulares de PUERTO DARWIN, BAHÍA FOX y PUERTO HOWARD, se agregan como Anexos 18, 19 y 20 del referido Tomo II.

3.008. **Reserva prevista** (89).

a. La Agrupación Ejército "MALVINAS" dispone, en MONTE KENT, de una subunidad helitransportada para operar rápidamente en cualquier lugar de las Islas (EC SOLARI).

b. El RI 4 ocupa una posición en apoyo del dispositivo de PUERTO ARGENTINO y tiene, a su vez, la misión prioritaria de ser reserva helitransportada como 2do escalón de la Agr FT "LITORAL". Debe estar permanentemente en condiciones de ser transportado por escalones de subunidades, en los helicópteros de una Ca Helic/B Av Comb 601, a distintos sectores de las Islas, para responder a las exigencias que la situación imponga. A partir del 01 May 82, esta subunidad y sus medios constituyen uno de los blancos preferentes de la aviación inglesa.

3.009. **La organización de la posición.**

a. Las tropas del Ejército, desde su arribo en forma escalonada, se abocan a la organización de sus posiciones, actividad que continúa permanentemente, aun bajo el fuego enemigo, en condiciones climáticas desfavorables y malas características del suelo, el que, por ser turboso, origina la constante inundación de las posiciones.

b. En las zonas altas, la existencia de afloramientos rocosos al ras del suelo, dificulta enormemente la construcción de obras de fortificación.

c. La carencia total de árboles y la ausencia de material de circunstancia apto para construcciones impiden dar a las obras defensivas la fortaleza y consistencia deseables. El transporte desde el continente del material necesario y, en particular, cemento, se ve negado totalmente por la imposibilidad de transporte naval que ha impuesto el bloqueo marítimo enemigo, y por existir, además, otras prioridades más urgentes como los son el transporte de racionamiento, munición y combustible, que absorbe totalmente las escasas disponibilidades de transporte aéreo.

3.010. **Transporte desde el continente y en las islas.**

a. Con el traslado de los efectivos de refuerzo asignados, acción que se realiza a fines de abril de 1982, se completa la masa de los medios que destaca el Ejército Argentino para su empleo en las ISLAS MALVINAS. ~~En ese momento, los efectivos del Ejército Argentino en MALVINAS, son los que se detallan en el Anexo 21 del Tomo II.~~

b. El transporte desde el continente, así como los desplazamientos entre las Islas, son ejecutados en transportes navales de la ARA, transportes aéreos de la FAA y medios de la Aviación de Ejército. Establecido el bloqueo aeronaval por el RU, sus tripulaciones deben desafiar la amenaza de los medios enemigos.

c. En el posterior desarrollo de la campaña, las tripulaciones de los aviones de la FAA continúan dando pruebas de valor y tenacidad, arriesgando su vida constantemente para no cortar el débil cordón umbilical que une a sus camaradas del Ejército con el territorio continental.

Dentro de las islas, son los helicópteros del B Av Comb 601, quienes permiten superar los inconvenientes más críticos, ejecutando misiones de transporte de tropas y logísticos en condiciones de máximo riesgo. Estas condiciones son provocadas por la acción de las armas británicas, por la falta de protección aérea y por no contarse, en el equipamiento de su material, con adecuados medios electrónicos de detección y para vuelos nocturnos (90).

18

CAPÍTULO IV

SITUACIÓN DE LOS MEDIOS TERRESTRES DE REFUERZO EN EL MOMENTO DE RECIBIR LA ORDEN DE EMPLEO EN LAS ISLAS MALVINAS

SECCIÓN I

BRIGADA DE INFANTERÍA MECANIZADA X (91)

4.001. **Cdo Br I Mec X.**

a. Esta GUC concurre al TOAS con los siguientes medios:

1) RI Mec 3: Sin sus vehículos mecanizados y camiones.

2) RI Mec 6: Sin sus vehículos mecanizados y camiones.

3) RI Mec 7: Sin sus vehículos mecanizados y camiones.

4) Esc Expl C B1 10: Con 2 PANHARD.

5) Ca Com 10.

6) Ca Ing 10.

El detalle de los vehículos transportados se especifica en el Anexo 22 del Tomo II.

b. El 07 Abr 82, el Cte Br recibe la orden del Cte Cpo Ej I de alistar a las unidades de la Br, para su empleo en el litoral marítimo, en el sector asignado a esta GUC, y una Subun para ser trasladada al TOM como reserva helitransportada.

A tal fin, se debe convocar a la clase 1962. En ese momento, las unidades y subunidades independientes se encuentran abocadas a las instrucción básica de la clase 1963, en el terreno.

La convocatoria se efectúa por medio de comunicaciones personales a los movilizados, a través de estafetas destinados al efecto, complementadas por empleo de los MCS.

La respuesta es ampliamente satisfactoria, aunque el RI Mec 3 no alcanza a completar su efectivo por razones de urgencia de empleo, siendo autorizado a completar su organización con S/C 63.

c. Con respecto a la integración del personal en los distintos elementos de la Br, ésta se concreta, en general, como sigue:

1) El 50 %, aproximadamente, de los S/C 62, que se encuentran incorporados, realizan escasa instrucción de combate desde el cierre del período de ejercicios finales (Oct-Nov 81) por haber terminado la programación anual del año militar.

Esto también está impuesto por la realidad que surge de las actividades propias de guarnición, la baja de los soldados y las licencias de los cuadros. No obstante, se efectúan prácticas de tiro con FAL, FAP y MAG para mantener el nivel de instrucción ordenado por el Cte Br I Mec X.

2) Luego de la incorporación de los S/C 63, hay que volcar todos los esfuerzos a la misma, manteniéndose los S/C 62 en apoyo de la instrucción, guardia y la sección operacional (marco interno).

3) Los cuadros han desarrollado, durante el primer período de capacitación, clases de metodología de instrucción y otras afines.

En general, no existen problemas de equipamiento en la unidad.

d. El 09 Abr 82, en el curso de una visita que el Cte TOAS realiza a las ISLAS MALVINAS y como resultado de las apreciaciones que efectúa el Grl MENÉNDEZ, se concluye en la necesidad de reforzar los efectivos terrestres asignados a las ISLAS MALVINAS.

e. Ese mismo día, por decisión del CJE, se imparte al Cte Cpo Ej I la orden de alistar y

asignar a la Br I Mec X al TOAS, agregándole a esta GUC el GA 3 (Br I III) (MMC Nro 110/69/82 y 110/67/82).

f. El 09 Abr 82, el Cte Cpo Ej I comunica a la Br que la JM ha dispuesto el empleo de la Br en el TO insular, para lo cual debe alistarse, a fin de ser transportada, a la mayor brevedad, sin los vehículos mecanizados de dotación y sólo con aquéllos de uso general imprescindibles. El transporte del personal y equipos individuales se habrá de efectuar por modo aéreo, mientras que los elementos pesados serán embarcados en PUERTO DE BUENOS AIRES, en un transporte mercante que será designado oportunamente.

g. El EM de la Br se aboca, prioritariamente, a la organización del transporte, estableciendo los acuerdos necesarios con la FAA y ARA. El embarque de los medios en el transporte FORMOSA estará constituido por vehículos 1/4 Ton, cocinas rodantes, aguateros, 15 días de munición para todas las armas, 15 días de víveres, vestuario de repuesto, etc.

h. En el mismo lapso, se ordena a los elementos dependientes completar la convocatoria, reorganizar sus medios, replegar al personal C/63 desde el terreno en donde cumple las actividades de instrucción ya mencionadas, retirar equipo y armamento a dicha clase para completar los recientemente movilizados S/C 62, y proceder a licenciar, en su domicilio, a la masa del personal, manteniendo en el cuartel efectivos de seguridad de nivel subunidad.

i. El traslado de la Br al TOAS comienza el 11 Abr 82 desde EL PALOMAR, ejecutándose con total normalidad el Plan de Transporte elaborado por el EM de la GUC.

j. El 111400 Abr 82, el Cte Br, con parte de su EM, embarcan en EL PALOMAR arribando a RÍO GALLEGOS a las 1700 Hs. Allí se produce la transferencia hacia otras máquinas previstas al efecto. Finalmente, el mismo día a las 1910 Hs, llega al aeródromo de PUERTO ARGENTINO, sólo cinco días después de haber recibido la orden. El 2do Cte Br queda con el resto del EM para conducir la ejecución del plan de transporte.

k. El arribo del Cte Br I X toma de sorpresa al Gob Mil, quien desconoce, en ese momento, la resolución del Cdo Sup de asignarle la Br I Mec X.

l. Esa misma noche se expone al Grl Br D MARIO BENJAMÍN MENÉNDEZ la orden recibida y se le hacen conocer los planes de transporte en ejecución.

m. Al día siguiente, el hasta entonces Cte FFTT Grl Br D AMÉRICO DAHER, expone la situación al Cdo Br. Se estudian las medidas para reestructurar el dispositivo de defensa, teniendo en cuenta los nuevos efectivos y medios que arriban.

n. El 14 Abr 82 se adelantan órdenes verbales a los JJUU y se inician los reconocimientos.

o. El 16 Abr 82 se produce la reestructuración del Cdo FFTT designándose al Cte Br I Mec X como Cte Agr Ej MALVINAS, y se ratifican, por escrito, las órdenes ya adelantadas para la organización de la posición de defensa.

4.002. **RI Mec 3.**

a. El 090230 Abr 82, el JR recibe la comunicación del Cte Br I Mec X, que le impone alistar su unidad para su empeñamiento a la mayor brevedad, en el TOAS. Para ello, deberá:

1) Convocar a los S/C 62 que han prestado servicios en la unidad y se encuentran de baja.

2) Reorganizar la misma sobre la base de dicho personal. Se le asignará personal de cuadros para completar su CO.

3) Dar por concluido el período de instrucción básica de S/C 63 recientemente incorporados y que se ha iniciado el 10 Mar 82.

4) Prever el traslado de la unidad por modo aéreo hacia RÍO GALLEGOS.

5) Los vehículos de uso general imprescindibles y los elementos pesados deben ser preparados para su transporte marítimo. El material mecanizado no será transportado.

b. Se adoptan de inmediato las medidas para cumplimentar la orden recibida en el menor plazo.

1) Se prepara el plan de transporte.

2) Se incorpora al personal de S/C 62 a medida que se va presentando, y se reorganizan las subunidades.

3) Se completan las dotaciones de efectos Cl II y IV Int y Ars, de acuerdo con el Rol de Combate.

4) Se efectúa la transferencia de armamento del personal C/63 al personal C/62 que va siendo incorporado.

c. Durante todo el día 09 y 10 Abr 82, se trabaja febrilmente para alistar la unidad. Finalmente, y con autorización del Cte Br X, se completa con 134 S/C 63 los puestos de S/C 62 que, en razón de la urgencia de la convocatoria, aún no se han presentado. Inclusive, se incorporan a dicho Rol de Combate, S/C 62 de la Sec Dno y otros de la Ca Ser con misiones normales de guarnición, con un pie de instrucción más reducido.

d. Con las últimas luces del 10 Abr 82, es decir, menos de 40 horas después de haber recibido la orden de alistamiento para el combate, las primeras fracciones de la unidad inician su desplazamiento motorizado hacia el Aeropuerto de EL PALOMAR.

e. El 110900 Abr 82, el JR que ha embarcado en el primer vuelo, llega a PUERTO ARGENTINO y se presenta al entonces Cte Agr Ej MALVINAS, Grl Br D AMÉRICO DAHER, para recibir órdenes.

El mencionado Oficial Superior, que se muestra sorprendido pues ignora la decisión del Cdo Sup sobre la asignación a sus fuerzas del RI Mec 3, adopta de inmediato las medidas para la recepción de la unidad. Su alojamiento será precario, teniendo en cuenta la carencia de medios en la zona. Se ordena que la unidad, que no ha recibido sus elementos logísticos (por el momento se desconoce cuándo se harán efectivos), se apoye para su racionamiento en el RI 25.

f. El 131400 Abr 82 arriba a PUERTO ARGENTINO el último contingente del Regimiento a cargo del 2do J. Los efectivos, que hasta ese momento han acampado en proximidades del Aeropuerto, se desplazan a pie hacia una zona de reunión asignada, inmediatamente al SO de la localidad.

g. Entre el 130745 al 141400 Abr 82, se realizan, en helicópteros y a pie, los reconocimientos de detalle para la ocupación del sector asignado en la posición de defensa, según la orden expresada verbalmente por el Cte Agr Ej MALVINAS. El 14 Abr 82, en horas de la tarde, se imparte la correspondiente orden de operaciones.

h. El 15 Abr 82 se inicia la ocupación de la posición y construcción de las obras. En seis días, la unidad ha cumplido las siguientes tareas:

1) Movilización e incorporación de la masa del personal de tropa y reorganización de su Rol de Combate para llevar a cabo operaciones, en un ámbito geográfico prácticamente desconocido, y sin adecuada preparación psicológica y técnica para enfrentar, en las mejores condiciones, las exigencias de las misiones previsibles.

2) Completamiento de su equipamiento y abastecimiento, y organización de los escalones de personal y medios que habrán de ser transportados por modo aéreo y marítimo.

3) Ejecución del transporte aéreo desde BUENOS AIRES a PUERTO ARGENTINO.

4) Reconocimiento de la posición de defensa.

5) Realización de los acuerdos de planeamiento, a la vez que comunicación de las órdenes correspondientes.

i. Los trabajos en la posición se efectúan con elementos de zapa individuales, por carecerse de medios técnicos de mayor capacidad.

j. El 16 Abr, en horas de la tarde, habiéndose constituido ya la Agr Ej "MALVINAS" (a cargo del Cte Br I X), el J RI 3 recibe la orden de operaciones que ratifica las misiones que le han sido asignadas verbalmente.

4.003. **RI Mec 6.**

a. El 05 Abr 82, el J R recibe la orden del Cte Br I Mec X de presentarse al EMGE - Jef III - Op, para recibir una orden. En dicha oportunidad se le requiere la exposición sobre la situación de su unidad en cuanto a estado de instrucción del personal recientemente incorporado, dotaciones, nivel logístico, etc. Se toma nota de sus informes y se le ordena que retorne a su unidad.

b. El 07 Abr 82, en horas de la mañana, acompaña al Cte Br I Mec X a una reunión que ha sido convocada por el Cte Cpo Ej I.

En esa oportunidad se le ordena, verbalmente, que debe alistar una subunidad, la que en breve plazo será trasladada al TOM para constituirse en reserva helitransportada de los efectivos terrestres allí destacados.

De regreso en el Regimiento, se ordena el alistamiento de los efectivos indicados, seleccionando para ello el mejor personal de cuadros y tropa, y asignándole primera prioridad en cuanto a la renovación de vestuario y armamento.

c. El 090230 Abr 82 recibe la orden del Cte Br I Mec X, de alistar su unidad completa para entrar en operaciones, según los detalles mencionados en el Art 4.002.a.

d. Entre dicha fecha y el 11 Abr 82 se realizan, entre otras, las siguientes actividades:

1) Confección del plan de transporte por modo aéreo, inicialmente, para la B/RI Mec 6, y posteriormente, para la totalidad de la unidad.

2) Convocatoria del 50 % del personal dado de baja.

3) Recepción y provisión de vestuario, equipo de intendencia y efectos de arsenales.

4) Retiro del armamento portátil y efectos de intendencia provistos a la clase 1963 que se encuentra en el terreno (Subperíodo básico) y provisión a la clase 1962.

5) Embarque en una nave mercante de 1 Oficial con efectos Cl V (15 días de abastecimiento para la B/RI Mec 6 cuya provisión y carga están a cargo del Cdo Ars y Cdo Cpo Ej I).

6) Embarque en una nave mercante de 1 Oficial, 1 Suboficial, 7 Jeeps M Benz, material pesado, etc.

7) Agregación de 1 Capitán ESG, 1 Tte 1ro Icia y 2 Subt(s) del CMN.

8) Aproximadamente el 10/11 Abr 82, el 2do Cte Br I Mec X le comunica que le será agregada 1 Ca I del RI 1 PATRICIOS, la que se embarcará en EL PALOMAR con equipo y dotación correspondientes. Esta medida se adopta con el fin de que el RI 6 que debe segregar la Ca B (reserva helitransportada), pueda contar con 2 subunidades de maniobra.

e. La orden para el traslado al TOAS es recibida el 11 Abr, para ser ejecutada al día siguiente. En sus lineamientos generales, el plan se desarrolla como sigue:

1) Por escalones y modo automotor, desde MERCEDES a EL PALOMAR.

2) Por modo aéreo, desde EL PALOMAR a RÍO GALLEGOS.

3) Por modo aéreo, desde RÍO GALLEGOS a PUERTO ARGENTINO.

4) Por modo marítimo, los abastecimientos y equipos pesados desde el Puerto de BUENOS AIRES.

El transporte se realiza sin inconvenientes, y en un lapso de 36 horas, la unidad se encuentra en MALVINAS con sus efectivos al completo.

f. La totalidad del personal de soldados corresponde a la clase 1962, aunque para completar los efectivos necesarios es imprescindible recurrir a personal con menos pie de instrucción, afectado, normalmente, a tareas de guarnición.

g. El 14 Abr 82, la unidad se encuentra acampando en las cercanías del Aeródromo de PUERTO ARGENTINO. Las limitaciones operativas, en ese momento, están dadas por la falta de material que ha sido embarcado en un transporte mercante (cocinas, material pesado de comunicaciones y medios de transporte). Esto motiva que la unidad, inicialmente, tenga que racionar en frío y luego por turnos, con una sola cocina rodante facilitada por el RI 25.

h. El 14 Abr 82 recibe la orden de segregar la Ca C (subunidad organizada por el RI 1), agregándola al RI 25, y a la Ca B a órdenes del S3 para constituir la reserva aeromóvil de la FFTT del TOAS. Con el resto de la unidad (Ca Cdo y Ca A) más efectivos equivalentes a una subunidad con armas livianas de la Agr Ing 601 y dos secciones de la Ca PM 181, debe organizar la defensa de la localidad de PUERTO ARGENTINO.

i. El 19 Abr 82, el Cte Agr Ej MALVINAS (Cte Br I X) rectifica la orden anterior, determinando:

1) Relevar al RI 25 en el sector Oeste de la posición inicialmente asignada a esta unidad.

2) Mantener a sus órdenes la Ca C (RI 1).

3) Ocupar y ejecutar la defensa del sector asignado, prioritariamente, contra una acción anfibia del enemigo.

4.004. **RI Mec 7.**

a. El día 09 Abr 82, el J Un recibe la orden del Cte Br de organizar y efectuar el completamiento a CO de la unidad, sobre la base de los soldados clase 62 incorporados, y otros que han sido dados de baja, los cuales deben ser convocados, para su traslado y empleo urgente en el TOAS.

La situación de la unidad, en esta circunstancia, es la siguiente:

1) La clase 1963 está incorporada en la unidad y realiza instrucción en EZEIZA, en una denominada Agrupación de Instrucción LA PLATA, a órdenes del J RI Mec 7.

2) Unos días antes de la fecha en que se recibe la orden mencionada en a., el JR tiene que reorganizar los efectivos de S/C 62 para formar, juntamente con efectivos del RI Mec 3, RI Mec 6 y GA 1, una fuerza de tarea bajo sus órdenes, para operar, de ser necesario, en el litoral marítimo y en el sector que será asignado oportunamente. Estos efectivos son trasladados y reunidos en el RI Mec 3 para revista del personal y material. Allí permanecen durante dos días, aprestados para su transporte a orden.

La actividad señalada implica retirar equipos y armamentos a los S/C 63 que se encuentran en EZEIZA, desplazar cuadros y reorganizar el sistema de instrucción, como asimismo el escalón seguridad del cuartel.

3) Al recibirse, el 09 Abr 82, la orden de completar a CO la unidad con soldados clase 62, se realiza la convocatoria de los ciudadanos correspondientes a la clase, y simultáneamente se inicia el traslado de material, equipo, armamento y personal que se encuentra en EZEIZA.

4) Esto también implica reorganizar nuevamente el Regimiento con los S/C 62, para ubicarlos en los roles de combate que determina el CO respectivo.

5) Estas actividades, normalmente, son realizadas durante la noche (desplazamiento de personal, traslado de material y armamento, etc).

b. En cuanto a la capacidad operacional de la unidad puede expresarse lo siguiente:

1) La movilización se realiza entre el 09 y 12 Abr 82. Prácticamente, al 2do día ya está completado el CO de la unidad con S/C 62.

2) El estado de instrucción del personal que se incorpora corresponde a la capacitación alcanzada con los programas de educación desarrollados hasta noviembre del 81. En general, los soldados ocupan el rol de combate que han tenido durante todo el año.

3) La unidad no ha ejercitado operaciones defensivas durante los ejercicios finales del año 1981, pues el centro de gravedad de la instrucción indica la práctica prioritaria de operaciones ofensivas.

c. El JR, durante el curso de su alistamiento, recibe las siguientes órdenes:

1) El día 10/11 Abr 82 se recibe la orden del Cte Br de desplazar 5 cocinas de campaña, 5 acoplados aguateros de 1.000 litros, 2 acoplados de 1/4 Ton y 7 VTP MB, para su traslado por barco a MALVINAS, donde llegan el día 21 Abr 82. Asimismo, se ordena mantener al personal en permanente alistamiento para su traslado, previa orden, a la Base Aérea EL PALOMAR, para su embarque.

2) Entre el día 11/12 Abr 82 se completa la provisión de vestuario.

3) El día 13 Abr 82 se recibe la orden del 2do Cte Br de prever el embarque de la unidad por modo aéreo, mediante escalones compuestos por una cantidad de personal no mayor a los 200 hombres. El material pesado (cañón sin retroceso, morteros 120, etc) va separado del personal al que le corresponde por dotación orgánica.

El día 13 Abr 82, por la tarde, la unidad inicia la marcha motorizada con el primer escalón, para embarcar por modo aéreo en EL PALOMAR.

d. Su desplazamiento a MALVINAS se concreta en la siguiente situación:

1) La unidad se organiza en cinco escalones para ejecutar el desplazamiento a orden hacia EL PALOMAR, lugar del embarque por modo aéreo.

2) El arribo a MALVINAS del 1er escalón se produce el día 140600 Abr 82. La unidad (personal) tarda 3 días en reunirse en la Isla y el material alrededor de una semana.

3) Cuando el RI 7 llega a MALVINAS no tiene las cocinas de campaña para dar racionamiento a la tropa, ni las armas pesadas cuentan con la mayor parte de la dotación de munición correspondiente a la unidad. Todo ello es transportado por modo marítimo.

4) Por la carencia de vehículos, y a medida que arriban los escalones, se realiza marcha a pie desde la zona del aeropuerto hasta MOODY BROOK (aproximadamente 15 Km). Esta marcha es realizada con el material a brazo, armamento y equipo individual (bolsón portaequipo) y, en general, bajo adversas condiciones climáticas (lluvia y vientos de hasta 80/100 Km).

e. El día 14 Abr 82, el Cte Br ordena al J Un reconocer y ocupar una zona de alojamiento

próxima a MOODY BROOK (PC Agr Ej MALVINAS).

El BIM 5 facilita una cocina de campaña, con la que se puede hacer racionar durante varios días a todo el personal.

f. El día 15 Abr 82, se recibe la orden de realizar un reconocimiento del terreno asignado a la unidad, para organizar una posición de defensa. Efectuada la proposición al Cte Br para la organización de la posición, el JR procede a impartir una OO por escrito a todos los elementos dependientes.

g. El dispositivo inicial que se propone al Cte Br mantiene a la Ca I "C" como reserva de la unidad, ubicándola sobre WIRELESS RIDGE, para estar en condiciones de emplearla en contraataques hacia el MONTE LONGDON y/o hacia el N o NO.

Posteriormente, el Cdo Br ordena desplazar la Ca I "C" para ocupar las alturas al NO de la posición, con el objeto de cerrar un espacio existente entre MONTE LONGDON y las alturas de curva cerrada 200, que ocupa la Ca I "A".

Este movimiento obliga a desplazar la Sec Expl (15 Sold) y organizar 1 Sec (20 Sold) perteneciente a la Ca Ser para cerrar el espacio dejado por la Ca I "C" y que, desde el MONTE LONGDON hasta las primeras fracciones sobre WIRELESS RIDGE, de Oeste a Este, es de aproximadamente 3 Km.

Esto también determina que, como reserva, sólo se puede prever 1 Sec (-).

h. En forma parcial, se dispone de helicópteros para el traslado de la munición y de las armas pesadas, hasta las posiciones de cada fracción. Parte de este abastecimiento y el movimiento hay que realizarlo a brazo, lo que demanda un considerable esfuerzo al personal de la Ca Ser y de las propias subunidades.

Las obras de fortificación se construyen con material de circunstancia encontrados en el terreno y reforzado, en la mayoría de los casos, únicamente con tepes de turba y piedra.

En la red telefónica de la unidad, por carencia de suficiente cable de campaña, es necesario incluir en la misma línea hasta 3 usuarios, lo que obliga a un estricto control y disciplina de tráfico. Esto es consecuencia del extenso frente y profundidad de la zona de posición que ha sido asignada al RI 7.

Desde el comienzo y por lo extenso del sector, por falta de medios de movilidad y por dificultades para el desplazamiento a campo traviesa, el abastecimiento de clase I, desde la zona de distribución hasta las posiciones, es muy difícil. El empleo de víveres frescos y secos, usados habitualmente en la guarnición, no resulta práctico, ya que demanda un gran esfuerzo del personal para acercarlo a las cocinas de las compañías y desde estos lugares hasta las fracciones más alejadas. Por este motivo, la comida, prácticamente, nunca llega caliente y se la consume en horarios totalmente discontinuos.

4.005. **Esc Expl C Bl 10.**

a. El 082200 Abr 82, el J Esc recibe la orden de alistar la subunidad para su desplazamiento en el más breve plazo. Para ello debe:

1) Efectuar la movilización del personal C/62 necesario para completar a CO la subunidad.

2) Replegar al personal de S/C 63 que se encuentra en el terreno, ejecutando el período básico de instrucción en la zona de EZEIZA.

b. El 09 Abr 82, a la madrugada, el Cte Br comunica:

1) Que la Br será empeñada en el TOAS.

2) Que debe prever el transporte por modo aéreo a MALVINAS vía RÍO GALLEGOS, de personal, equipo individual, armas portátiles y dos días de efectos Cl V.

3) En el buque FORMOSA se debe transportar 1 Jeep MB, 1 acoplado, 2 AML-H 90 Panhard, 2 aguateros, 2 cocinas de campaña, 10 % de efectos de intendencia, repuestos, herramientas y material de sanidad.

c. El alistamiento de la subunidad se realiza sin novedad. Los S/C 62 convocados efectúan su presentación en su totalidad. Se completan las provisiones de efectos de Intendencia de invierno.

d. El 132000 Abr se recibe la orden de desplazar la subunidad el 141200 Abr a EL PALOMAR para su transporte aéreo, según las órdenes ya impartidas. Ese mismo día, a la noche, los tres escalones previstos se encuentran ya en RÍO GALLEGOS. La subunidad pernocta en los cuarteles del RI Mec 24.

e. En la noche del 15/16 Abr se efectúa el traslado a PUERTO ARGENTINO.

f. El 16 Abr, el J Agr Ej MALVINAS (Cte Br I Mec X) le imparte la siguiente orden:

1) Recibir agregadas dos Sec (s) Veh Panhard, que se encuentran al SO de la localidad, próxima a MOODY BROOK.

2) Desplazar la subunidad hacia el sector referido en 1) para reunir sus efectivos.

3) Con efectivos equivalentes a una Ca I, constituir un elemento para su empleo como parte de la reserva aeromóvil, a órdenes del 2do J Esc.

g. Con el arribo de la Br I III se modifica el empleo previsto para la subunidad como parte de la reserva helitransportada, transformándose la misma en elemento motorizado, con 19 vehículos Jeeps MB que se retiran a las restantes unidades del sector.

4.006. **Ca Ing 10 y Ca Com 10.**

Su alistamiento y desplazamiento se efectúa en forma similar al de las restantes Unidades, siendo afectadas en mayor medida por las restricciones para el transporte de su equipo pesado.

SECCIÓN II

BRIGADA DE INFANTERÍA III

4.007. **Cdo Br I III** (92).

a. Esta GUC se encuentra aplicando el sistema de incorporación trimestral que se experimenta en su jurisdicción desde comienzos del año, por lo cual, al 02 Abr 82, la situación de la tropa es la siguiente:

1) 75 % de S/C 62 con un período completo de instrucción.

2) 25 % de S/C 62 que han completado un año de instrucción, dados de baja recientemente.

3) 25 % de S/C 63 recientemente incorporados, que se hallan completando el subperíodo básico de instrucción.

b. El 02 Abr 82 y luego de tomar conocimiento de la recuperación de las ISLAS MALVINAS, el Cte Br ordena:

1) Alistar las unidades de la Br.

2) Ajustar los planes de protección de objetivos.

3) Convocar los S/C 62 recientemente dados de baja.

4) Alistar a órdenes del J RI 5, la FT "LITORAL" (a constituir con una subunidad del RI 4, RI 12 y RI 5).

c. El 06 Abr 82, ante el requerimiento de las unidades que no pueden completar sus elementos por demora en la presentación de los S/C 62, se autoriza a emplear S/C 63 debidamente seleccionados.

Ese mismo día se recibe la orden del Cte Cpo Ej II, determinando que la Br I III (menos B Log 3, Ca Com 3 y Esc Expl C Bl 3 que permanecerán en sus asientos de paz), debe desplazarse al Sur, quedando agregado al Cpo Ej V, para ejecutar misiones en la zona que le será asignada. El Cte Br adelanta un Of Enl para tomar contacto con el Cte Cpo Ej V que se encuentra en COMODORO RIVADAVIA.

A las 2300 Hs se imparte a las unidades y subunidades la orden preparatoria para alistamiento total de los efectivos, disolución de la FT "LITORAL" y preparación de planes de transporte para el traslado a la jurisdicción del Cpo Ej V.

El EM Br inicia la preparación del plan de transporte, ejecutando los acuerdos y coordinaciones necesarios.

ch. El 09 Abr 82 se efectúa la presentación del personal de cuadros del Cdo IIMM asignado para completar las unidades y subunidades de la Br, el cual, de inmediato, es puesto en situación y derivado hacia los elementos a los cuales han sido asignados.

d. El 10 Abr 82, el Elon Adel Cdo Br I III inicia su desplazamiento por modo ferroviario con destino a PARANÁ. Simultáneamente, el Cte Br con un reducido EM, se adelanta por modo aéreo al PCT/Cdo Cpo Ej V, en COMODORO RIVADAVIA, presentándose a su Cte, el 110300 Abr 82.

e. El 110900 Abr, el Cte Br recibe el Plan de Campaña Esquemática Nro 1/82 (Cpo Ej V). En el mismo, se le impone:

1) Asegurar el litoral marítimo, entre TRELEW y PUERTO DESEADO.

2) Segregar al RI 4, que pasará a depender de la Br I Mec XI.

3) Segregar el GA 3, el cual deberá agregarse a la Br I Mec X para su empleo en el TOM.

4) Recibir agregado al RC Tan 9.

f. El 11 Abr 82 se constituye en CURUZÚ CUATIÁ un COT para el control de movimiento de los Elon(s) Transp Mot del RI 4 y RI 5, que ya han iniciado su desplazamiento hacia PARANÁ a fin de embarcarse en FC.

A su vez, el Of Transp Br se desplaza a SAN ANTONIO OESTE, PT del transporte ferroviario para organizar el correspondiente desembarque y transferencia del personal y medios a vehículos automotores, que deben ser contratados al efecto.

También ese mismo día se imparte la OE Nro 11/82 para la transferencia de responsabilidades a los Dest(s) Vig Cu.

g. El 12 Abr 82, el Cte Br ordena el adelantamiento a COMODORO RIVADAVIA de los JJUU Y Subun(s) Ind y Pl My(s) para recibir y ejecutar el planeamiento simultáneo y concurrente. Esta tarea se ejecuta los días 13 y 14 Abr 82, incluyendo los reconocimientos de detalle.

h. El 13 Abr 82 se imparte la OE 12/82 (Medidas de AS) para ser ejecutada de inmediato.

Se produce el arribo a SAN ANTONIO OESTE del primer elemento de la Br, constituido por medios del Cdo Br.

El resto de elementos de la Br ejecutan el desplazamiento por FC para sus elementos pesados y material, existiendo previsiones para el adelantamiento de personal por modo aéreo, una vez que se complete el traslado de la Br I Mec X al TOAS (en ejecución).

i. El Cte Br I Mec XI requiere la presencia, en RÍO GALLEGOS, del J RI 4 y su Pl My, a fin de impartirle su 00. Dicho requerimiento se cumplimenta el mismo día.

Por rotura de un puente de FC, en proximidades de Est RÍO COLORADO, la Ca Ing 3 debe desembarcar con su personal y medios y continuar su movimiento hacia SAN ANTONIO OESTE y COMODORO RIVADAVIA, en vehículos orgánicos y otros requisados.

A su vez, el J RI 4 eleva los requerimientos de transporte necesarios para desplazar su unidad a SAN JULIÁN, a fin de cumplir la orden impartida por el Cte Br I Mec XI.

j. El 15 Abr 82, en horas de la mañana, el Cte Br recibe los informes de los JJ dependientes, sobre el resultado de sus estudios, reconocimientos y acuerdos.

k. El 16 Abr 82, el Cte Br I III asume la responsabilidad del sector asignado en el litoral marítimo.

Ya han arribado a COMODORO RIVADAVIA el Elon Transp Mot/RI 5, y por modo aéreo, los Elon(s) Pers del Cdo Br y Pers del RI 12, los que son derivados inmediatamente, según las disponibilidades de transporte motorizado, a sus respectivos sectores de responsabilidad.

l. El 17 Abr 82 arriban, por modo aéreo, a COMODORO RIVADAVIA, los Elon(s) Pers/Ca Ing 3 y RI 5.

El Cte TOAS ordena al Cte Br segregar a la Ca Ing 3 (-) para agregarla a la Br I IX (-) (escalón a cargo del 2do Cte Br en el continente). Se efectúa una rápida reestructuración de planes.

ll. El 19 Abr 82, en plena ejecución de las misiones recibidas, se produce un nuevo cambio de planes. El Cte imparte la siguientes 00:

1) Entregar la responsabilidad del sector litoral asignado, al 2do Cte Br I IX (-).

2) Segregar el RI 5, el que debe quedar a órdenes del Cdo mencionado en 1).

3) Hacerse cargo de un sector de seguridad en la frontera, el cual le será transferido por la Br I Mec XI, a fin de detectar y evitar infiltraciones de comandos, efectivos menores británicos que puedan escapar al control de las autoridades chilenas.

4) Recibir agregado el RI 35 (-), el Esc Expl 11 (-) y el GA 11 (-) en la zona de Ea ROSPENTEK.

m. El 20 Abr 82, la situación de la Br I III es la siguiente:

1) Con el Cdo Br I III.

— Elem Cdo Br.

— Elon Com.

— Elon Log

— RI 12 (en proceso de despliegue en el litoral).

— Elem Agr(s). Ver ll. 4).

2) En los asientos de paz.

— Esc Expl C Bl 3.

— B Log 3.

3) Con la Br I X en el TOAS.

— GA 3.

4) Con la Br I Mec XI.

— RI 4 en COMODORO RIVADAVIA.

5) Con la Br I IX (-).

— Ca Ing 3 (-).

— RI 5 (desplegado en el litoral marítimo).

n. El 19 y 20 de Abr 82 se inicia el planeamiento de la nueva misión asignada y el 21 Abr se imparte la OE 13/82 para la marcha desde COMODORO RIVADAVIA hasta Cte PIEDRABUENA.

El 21 Abr 82, el 1er Elon, constituido por el Cdo Br y RI 12, inicia la marcha motorizada.

ñ. El 22 Abr 82 se produce el tercer cambio de órdenes. Por resolución del CJE, el Cte Cpo Ej V comunica al Cte Br:

1) Quedan sin efecto las órdenes anteriores sobre su empleo en la zona de RÍO TURBIO.

2) Se le reintegran el RI 5, RI 4 y Ca Ing 3 (-).

3) Se le segregan otros elementos no pertenecientes a la Br I III, que le han sido asignados.

4) Se le agrega el GA Aerot 4, que está siendo trasladado desde CÓRDOBA a COMODORO RIVADAVIA.

5) Se le agregarán helicópteros del B Av Comb 601.

6) Deberá reunir, a la brevedad, su Br (-) en COMODORO RIVADAVIA y planificar su traslado, por modo aéreo, a las ISLAS MALVINAS, para ser empeñado en dicho TO.

o. El 23 Abr 82 se recibe la OO 2/82 del Cte Cpo Ej V, que ratifica lo adelantado verbalmente, y agrega:

1) El personal y material liviano será trasladado, por modo aéreo, desde COMODORO RIVADAVIA.

2) El material pesado y abastecimiento será trasladado, por modo marítimo, previendo su embarque en PUERTO DESEADO antes del 241200 Abr 82 (se comienza a ejecutar el 250800 Abr 82).

p. El 23 Abr 82, el RI 5 (desplegado en el litoral), RI 12 (en tránsito hacia Cte PIEDRABUENA) se repliegan hacia COMODORO RIVADAVIA y el RI 4 debe completar su traslado a RÍO GALLEGOS.

El Cdo Br efectúa los acuerdos y planifica la operación de transporte a las ISLAS MALVINAS.

La Br I (-) se reúne en proximidades del aeropuerto COMODORO RIVADAVIA. Sobre la marcha, se organizan los escalones para el transporte.

q. El 24 Abr 82, en horas de la mañana, se inicia el traslado a MALVINAS con el Elon Cdo Br y los Elon(s) correspondientes al RI 5.

Ese mismo día, a las 1800 Hs, el Cte Br efectúa su presentación al Cte Guar Mil MALVINAS en su PC y es impuesto de la situación. Se le expresa que, por orden del CJE, su GUC será empleada, prioritariamente, en la GRAN MALVINA, para lo cual se realizarán los estudios correspondientes en los que participará el EM de la Br.

El 25 Abr 82 se completa el traslado del RI 12 y el RI 5. Esta última Unidad permanece en la zona del aeropuerto hasta que se concreta su traslado a Pto HOWARD. Por su parte, el RI 12 se desplaza en dos escalones motorizados hacia una zona al SO del Mte CHALLENGER (en la punta del camino que lleva a FITZ ROY).

r. El 26 Abr 82 el J RI 5, recibe, en la madrugada, la orden para su traslado y ocupación de PUERTO HOWARD en la GRAN MALVINA, asignándosele para ello los helicópteros disponibles y el buque MONTSUNEN para el traslado del equipo pesado y el personal de 1 Ca I.

El JR, luego de realizar los estudios en forma abreviada, se traslada en helicóptero a PUERTO HOWARD y efectúa el reconocimiento necesario para ajustar el plan de empleo de su unidad.

El 27 Abr 82 comienza el traslado de los efectivos del Regimiento a la zona de posiciones asignadas.

s. En el ínterin, el Elon Retg de la Br procede a cargar, el 24 y 25 Abr, en PUERTO DESEADO, el equipo pesado y abastecimientos de la GUC, según la orden impartida por el Cte Cpo Ej V (vehículos, armas pesadas, munición y víveres para 10 días) en el transporte CÓRDOBA. En oportunidad en que dicho navío está listo para zarpar se produce un cambio de órdenes, dado que existen noti-

cias de la proximidad de un submarino enemigo (pocos días antes, el navío FORMOSA ha logrado burlar el bloqueo, acción que recibe gran difusión pública).

Es así como se procede a descargar el material, el que es trasladado por modo automotor a COMODORO RIVADAVIA para su transporte por medios de la FAA, previa selección y de acuerdo con prioridades establecidas por el Cte Cpo Ej V.

El transporte a las islas se efectúa en forma discontinua y asistemática, pues la situación ha variado sustancialmente: el enemigo ha atacado y conquistado las GEORGIAS y comienzan a verificarse las limitaciones lógicas en el flujo de aeronaves hacia el sector insular.

El Cdo Br no puede ejercer el control directo de dicho embarque, por lo que no recibe el material más necesario. Esta situación limita sensiblemente la capacidad operativa de las unidades, durante el curso posterior de los acontecimientos.

t. El 27 Abr 82, el J RI 4, con el primer escalón de su unidad, arriba a PUERTO ARGENTINO y acampa con sus efectivos en la zona del aeropuerto, recibiendo la orden preparatoria de alistarse para ser trasladado, con medios aeromóviles, a la GRAN MALVINA, en sector que le será determinado a la brevedad.

u. Ese día el Ga Aerot 4 ha completado su traslado (lo ha iniciado el 25 Abr 82 desde COMODORO RIVADAVIA), con personal, cañones y munición indispensables. Esta unidad también acampa en la zona del Aeropuerto. En ese momento, el sector soporta una peligrosa situación, configurada por el inconveniente que causa la concentración de efectivos y medios. Debe tenerse en cuenta que la iniciación de los ataques se juzga inminente y que el aeropuerto constituye un blanco prioritario para eventuales ataques aéreos y/o navales del enemigo.

v. El 28 Abr 82, el J GA Aerot 4 recibe del Cte Br I III, la siguiente orden:

1) Segregar 1 Ba A, la que será agregada al RI 5 que tendrá a su cargo la defensa de PUERTO HOWARD. Adelantar a la zona al J Ba para realizar los reconocimientos, acuerdos y preparación topográfica del fuego. Enviar 1 Ba a BAHÍA FOX, en apoyo del RI 8.

2) Desplazar su unidad por propios medios a la zona 1,5 Km O de Monte HARRIET, manteniéndose alistado para su traslado a PUERTO HOWARD en la GRAN MALVINA, con los medios aeromóviles y navales que se dispongan.

Recibirá, a su vez, un limitado apoyo de transporte automotor para el traslado de la munición y piezas de A.

w. Por su parte, el RI 12, que no cuenta con sus Mor Pes, se encuentra en una zona de reunión, 3 Km al SO de MONTE HARRIET. Allí recibe la siguiente misión:

1) Segregar 1 Ca, la que quedará a órdenes del Cte Agr Ej PUERTO ARGENTINO, como reserva de la posición.

2) Traslado a DARWIN-GOOSE GREEN, con medios aeromóviles que le serán subordinados, para hacerse cargo de la defensa de la localidad y de la pista de aterrizaje, debiendo establecer los acuerdos con el jefe de la fracción de FAA allí destacada.

3) Le quedan agregadas la Ca C/RI 25 y 1 Ba/GA Aerot 4 (-).

x. El J RI 4 recibe la siguiente orden:

1) Trasladarse con su unidad a la zona que dejará libre el RI 12, luego de su desplazamiento a DARWIN.

2) Segregar 1 Ca, la que quedará a órdenes del Cte Agr Ej PUERTO ARGENTINO, para ser empleada como avanzada de combate en las alturas al N de la Península de FRESSINET.

3) Mantener el alistamiento para su desplazamiento a PUERTO HOWARD por medios aeromóviles y marítimos disponibles, tan inmediatamente como la situación lo permita. Hasta tanto este traslado se produzca, cumplirá misiones como reserva de la Agr Ej PUERTO ARGENTINO.

y. El 29 Abr 82 finaliza el desplazamiento del RI 5 y Elon San a PUERTO HOWARD. A su vez, el RI 4 inicia su desplazamiento a pie hacia la zona asignada, 3 Kms SO de MONTE HARRIET, la que alcanza en la mañana del 30 Abr 82 con gran desgaste físico de su personal y con escasez de abastecimiento.

El 01 May 82, cuando se inicia el primer ataque aéreo inglés sobre el Aeropuerto MALVINAS, éste se encuentra ya con los efectivos destacados originalmente para su defensa. En la oportunidad, se ha solucionado el inconveniente producido por la concentración de efectivos y medios que arriban a MALVINAS, característica de los días anteriores.

4.008. **GA 3.**

a. El 021500 Abr 82, el J GA 3, en su cuartel de PASO DE LOS LIBRES (CORRIENTES), recibe una orden del Cte Br III por MMC que le determina adoptar inmediatas previsiones (ver Art 4007 b.).

b. El J Un orienta a su Pl My. De inmediato, se efectúan los estudios abreviados correspondientes. Dada la urgencia de la situación, a medida que se obtienen las conclusiones, se adoptan medidas para su cumplimiento.

c. El 052130 Abr 82, la unidad ha completado su alistamiento, lo que es informado al Cte Br. Se recibe la orden de concurrir al Cdo Br, a primera hora del día siguiente.

d. El 061330 Abr 82, el J GA 3 regresa e imparte la situación y orientación a su Pl My, en presencia de los JJ Ba(s), sobre la base de la OE Nro 3/82 (Empleo de la Br I III en el MR), que acaba de recibir en el curso de la mañana.

e. El 080730 Abr 82 se recibe, telefónicamente, la orden preparatoria del Cte Br I III, de prever el desplazamiento de la unidad en un plazo no mayor de 48 horas, para lo cual:

1) El personal será trasladado por modo aéreo desde PASO DE LOS LIBRES a COMODORO RIVADAVIA, con equipos individuales y armamentos portátiles.

2) El material pesado (vehículos, piezas de A y abastecimiento), será derivado por modo ferroviario.

3) Se le agregará en BUENOS AIRES la Ba C, que será organizada con personal y medios de la Ec A.

f. El 081300 Abr 82, visita la unidad el Cte Br, quien se interioriza de las medidas adoptadas para la marcha de la unidad, en particular, del plan de transporte en elaboración. En esa oportunidad, se comunica al J Un:

1) Que serán completados a CO los cuadros de la misma, con la asignación de 2 JJ, 13 Of(s), 6 Subt(s) EC (CMN), 21 Subof(s) y 21 Cabo(s) EC (ESSC y ESPAC), los que llegarán antes de la iniciación del movimiento previsto.

2) Que el material y equipo debe iniciar su desplazamiento por FC, el 091600 Abr 82.

3) El personal iniciará su desplazamiento por modo aéreo el 120800 Abr 82, desde PARANÁ.

g. El 082055 Abr 82, se comunica que, por carencia de medios de transporte aéreo, toda la unidad será transportada por modo ferroviario. Esa misma noche comienza la carga de material y equipo y se reorganizan los escalones de personal.

h. El 092310 Abr 82 se inicia la marcha por FC. Componen la unidad 4 JJ, 33 Of(s), 73 Subof(s) y 300 Sold(s). El punto terminal previsto está ubicado en SAN ANTONIO OESTE.

i. El 102030 Abr 82, el convoy arriba sin novedad a la Estación MARTÍN CORONADO (BUENOS AIRES). Allí se incorpora el personal y material de la Ba C que ha sido organizada por la Ec A.

j. El 110530 Abr 82 se inicia la marcha en dirección a SAN ANTONIO OESTE, con personal, material y abastecimiento al completo.

k. El 120030 Abr 82, al arribar el convoy a Estación PRINGLES, el J GA 3 recibe del Cte Br I III, la orden de desviar el tren hacia INGENIERO WHITE. En ese lugar debe recibir órdenes del Cte Cpo Ej V, que le serán transmitidas por un oficial de órdenes de esa GUB.

l. El 120530 Abr 82, el convoy arriba a INGENIERO WHITE. En ese lugar, un jefe del Cdo Cpo Ej V imparte al J Ga 3, la siguiente orden:

1) Queda segregado de la Br I III, pasando a depender de la Br I Mec X, para su empleo en el TOAS.

2) Debe concentrar sus medios en la Base Aeronaval Cte ESPORA para su traslado, por modo aéreo, a PUERTO ARGENTINO.

3) Debe presentarse, una vez impartidas las órdenes correspondientes, al Cte Cpo Ej V en BAHÍA BLANCA.

m. De inmediato, se adoptan las siguientes medidas:

1) Planificación del transporte hacia el nuevo punto de destino.

2) Reorganización de la unidad y organización de los escalones de personal y material para el transporte (se determina que marcharán a las islas 4 JJ, 26 Of(s),

64 Subof(s) y 110 Sold(s), quedando en el Continente 7 Of(s) 9 Subof(s) y 190 Sold(s), (en especial, personal de los servicios, o aquéllos que pueden ser prescindibles para las operaciones, dada las limitaciones del transporte aéreo disponible).

3) El J Un se presenta al Cte Cpo Ej V para recibir la orden, quien le ratifica los aspectos ya enunciados y le concreta el concepto de la operación para su futuro empleo, una vez arribado a PUERTO ARGENTINO.

4) El J Un realiza los acuerdos necesarios en la Base Aeronaval para el embarque y traslado de su unidad.

n. El 130130 Abr 82, despega el primer transporte con personal y medios del GA. Con ese primer escalón parte el J Un y su Pl My. El traslado del GA finaliza el 141000 Abr 82. En ese momento, la unidad se encuentra en PUERTO ARGENTINO con el personal mencionado en m. 2) y 18 piezas de dotación, además de 1 cocina rodante, 1 aguatero y munición para tres días de combate.

ñ. El 150130 Abr 82, el Cte Br I X (Cte Agr Ej MALVINAS) le imparte, verbalmente, la orden para la ocupación del sector asignado y misiones correspondientes, en la posición de defensa.

o. El 150800 Abr 82, el J Un, su Pl My y los JJ Ba(s) ejecutan los reconocimientos y acuerdos correspondientes. Simultáneamente, la Unidad se desplaza a pie desde el aeródromo hacia el linde S de la localidad. A partir de las 1700 horas, se inicia la ocupación de la posición con el emplazamiento de las piezas, construcción de las obras y preparación de los planes de fuego.

4.009. **RI 4.**

a. El 02 Abr 82, se recibe en el cuartel de MONTE CASEROS (CORRIENTES), la orden detallada en el Art 4.007. b.

b. El 072345 Abr 82, el Cte Br I III comunica que se debe alistar la totalidad de su unidad (inclusive movilizando la Ca C), y prepararla para su desplazamiento, por modo ferroviario, a orden, hacia la jurisdicción del Cpo Ej V.

c. El nivel de instrucción de la unidad, en lo que se refiere a S/C 62, es satisfactorio, por lo que el completamiento del CO normal no presenta problemas de personal, material y equipo. No obstante, es necesario completar algunos elementos con S/C 63.

d. En lo que respecta a la Ca C movilizada, se hace necesario completarla con personal S/C 62, encargado de misiones normales de guarnición, y S/C 63, los cuales recién han finalizado el subperíodo básico de instrucción. El estado del material, especialmente el armamento, es deficiente, por tratarse de elementos sumamente desgastados.

Por otra parte, no se puede completar la provisión para la totalidad del personal.

e. El regimiento, finalmente, completa su personal de tropa con un 80 % de S/C 62 y 20 % de S/C 63.

f. La unidad no posee equipamiento para operar en zonas frías, ni su personal se encuentra adaptado para desempeñarse en un medio geográfico de esas características (Más adelante, y antes del traslado a las islas, se prevé el vestuario de refuerzo, pero no se entregan capas ni bolsas de dormir).

g. El 091600 Abr 82 hacen su presentación 1 J, 20 Of(s) y 44 Subof(s), a fin de completar el CO de la unidad. Entre ellos se incluyen varios Subt(s) y Cabos EC, provenientes de los institutos de reclutamiento. Con parte de este personal se completa la Ca C y la P1 My.

h. El 091815 Abr 82, se recibe del Cte Br I III, la O Prep para el desplazamiento de la unidad hacia el Sur.

i. El 112245 Abr 82, el 1er Elon (vehículos) parte a órdenes del S4. El 120630 Abr 82, a órdenes del J Ca Ser, lo hace el 2do Elon (materiales y abastecimientos). Ambos escalones desembarcan en Estación RÍO COLORADO, y desde allí inician un marcha administrativa hacia COMODORO RIVADAVIA. El 18 Abr 82, el 1er Elon arriba a COMODORO RIVADAVIA, mientras que el 2do recién lo hace el 20 Abr 82.

j. A partir del 15 Abr 82, el 3er Elon (personal con equipo y armamento individual) es transportado por modo ferroviario a PARANÁ, y desde allí, por modo aéreo, hasta COMODORO RIVADAVIA. El 17 Abr 82 se completa el traslado, estableciéndose el alojamiento en el Cu RI 8.

k. El 13 Abr 82, el J R y su P1 My se trasladan por modo aéreo a COMODORO RIVADAVIA. Allí se imparte la orden de que la unidad queda agregada a la Br I Mec XI, por lo que el J R debe trasladarse de inmediato a RÍO GALLEGOS.

l. El 14 Abr 82 se efectúa la presentación al Cte Br, quien le imparte la siguiente orden:

1) El RI 4 dará seguridad estratégica operacional en el litoral marítimo, en la zona de PUERTO SAN JULIÁN.

2) Debe ocuparse el sector de responsabilidad, a la mayor brevedad.

m. El 15 Abr 82, el J R y su Pl My ejecutan los reconocimientos y acuerdos en la zona asignada y se trasladan a COMODORO RIVADAVIA para organizar el desplazamiento de la unidad, a fin de cumplimentar la misión que se le ha impuesto.

n. El 191200 Abr 82, el Cte Br I Mec XI rectifica la misión asignada al RI 4, y se impone concentrar sus medios para cumplir funciones de seguridad en la frontera Sur.

ñ. El 212000 Abr 82, el 1er Elon inicia su marcha a RÍO GALLEGOS desde COMODORO RIVADAVIA. El 222000 Abr 82, lo hace el 2do Elon. Esta marcha es más dura que la anterior, ya que por razones de velo de la operación, debe ejecutarse de noche, y a través de un camino que posee tramos en deficiente estado. El 23/24 Abr 82, ambos escalones llegan a destino.

o. El 232000 Abr 82, se produce un nuevo cambio de misión. El Cte Cpo Ej V le ordena al JR:

1) Cesar su agregación a la Br I Mec XI, y reintegrarse a la Br I III. Esta GUC será trasladada a las ISLAS MALVINAS.

2) Trasladar el resto de la unidad por modo aéreo a RÍO GALLEGOS.

3) Reorganizar su unidad y medios en RÍO GALLEGOS, para su traslado a PUERTO ARGENTINO, con el mínimo indispensable de material y equipo.

p. El 251000/2400 Abr 82, se realiza el transporte del Elon Pers a RÍO GALLEGOS. Allí acantona en los cuarteles del RI Mec 24. En ese lugar se efectúa la coordinación con el personal de la FAA para el transporte a las Islas. Deben organizarse con particular detalle las cargas, según prioridades, pues se estima que el puente aéreo se reducirá sustancialmente en cualquier momento, como consecuencia de la inminente iniciación de las operaciones.

q. El 270230 Abr 82, comienza el transporte del Elon Pers, el cual se completa el mismo día a la 1500 Hs. En cuanto al material, continúa hasta el 30 Abr 82 en forma intermitente, oportunidad en que, como consecuencia de la situación, cesa el abastecimiento para la unidad. Finalmente, puede cruzarse todo el personal, el 60 % de la munición, víveres y equipo, como también así 12 vehículos livianos.

r. El 27 Abr 82, la Unidad vivaquea en sectores a 5 Km O del aeropuerto. Ante la probable iniciación de acciones aéreas por parte del oponente, se adoptan las medidas de seguridad posibles.

s. El 280800 Abr 82, la Ca A es segregada, para quedar a órdenes del Cte Br I X. Se recibe la orden de efectuar una marcha a pie hasta la zona, 3 Km O-SO de MONTE HARRIET, donde la Unidad debe reunirse para recibir nuevas misiones.

t. El 280800/1700 Abr 82, la Unidad efectúa una dura marcha hacia el sector asignado, donde vivaquea. El personal muestra signos de gran cansancio, como consecuencia de las distintas alternativas sufridas desde la partida de su asiento de paz.

u. El 29 Abr 82 se efectúan las siguientes modificaciones en su organización para el combate:

1) Se segrega 1 Sec para constituirse como seguridad del PC Gob Mil.

2) Se segrega 1 Sec para reforzar el personal de trabajo y seguridad del COL MALVINAS.

3) Se agregan Sec Atan (-1 Pza) y Sec Mor Pes (- 2 Pzas) al RI 5.

4) Se agregan los 2 Mor Pes y 1 Cñ S/R restantes a la Ca C que opera a órdenes del Cte Br I Mec X, como avanzada de combate al N de la Península de FRESINET.

5) Se ordena organizar con el resto de la Unidad, la defensa de la zona de MONTE WALL con frente al Oeste, hasta tanto se concrete su traslado por vía marítima a la GRAN MALVINA.

6) El 01 May 82, se ordena al J Un, adelantarse para efectuar un reconocimiento en helicóptero de la zona que se le ha asignado en PUERTO HOWARD (GRAN MALVINA).

v. El 010900 Abr 82, como consecuencia de haber variado la situación (ya se ha producido el primer ataque aéreo inglés), la Unidad recibe la orden de continuar la preparación de su posición en MONTE WALL.

4.010. **RI 5.**

a. Entre el 02 y 12 Abr 82, la Unidad en PASO DE LOS LIBRES (CORRIENTES), ejecuta actividades similares a las ya detalladas para el RI 4, a la vez que recibe las órdenes para su alistamiento y desplazamiento, referidas en el Art 4.007. b. Se completa el personal de tropa con S/C 62 en su totalidad.

b. El 13 Abr 82, el J R con parte de su Pl My se presenta al Cte Br I III en COMODORO RIVADAVIA.

c. El 17 Abr 82, se completa el traslado hacia COMODORO RIVADAVIA, por modo aéreo, del personal de la Unidad con armamento portátil. El 16 Abr 82, los escalones que se han desplazado por FC y modo automotor (vehículos, materiales pesados y abastecimientos), alcanzan la zona sin novedad.

d. El 19 Abr 82, se recibe la orden de agregarse a la Br I IX (-). El Jefe del Regimiento debe presentarse, para recibir la misión asignada, al 2do Cte de dicha GUC. El citado oficial superior le ordena:

1) Ejecutar la defensa, con su unidad, de los objetivos e instalaciones prioritarias para el potencial nacional y militar.

2) Mantenerse en condiciones de reunir rápidamente sus efectivos, para operar sobre el litoral marítimo, a orden.

e. El 22 Abr 82 recibe la orden de cesar su agregación a la Br I IX (-), reunir la unidad y planificar su transporte a las ISLAS MALVINAS a partir del 23 Abr 82, como parte de la Br I III. Para tal fin, debe efectuar la coordinación correspondiente con la FAA.

f. Entre el 23 y 25 Abr 82, se efectúa el traslado de la unidad a PUERTO ARGENTINO, lugar en el cual se vivaquea por subunidades.

g. El 25 Abr 82, el Cte Agr Ej "LITORAL" le imparte al JR la siguiente orden:

1) La unidad ocupará PUERTO HOWARD en GRAN MALVINA y la organizará para ejecutar su defensa.

2) A partir del 26 Abr 82 y con las primeras luces del día, deberá trasladarse en helicópteros que serán puestos a su disposición.

3) El material pesado y los abastecimientos serán trasladados por modo marítimo.

h. El 27 Abr 82 se completa el traslado del personal que lo hacía por modo aéreo. La zona se ocupa sin oposición. Se efectúan los reconocimientos y se imparten las órdenes correspondientes. En la madrugada del 29 Abr 82, arriba la Ca I y los materiales que eran transportados en el pequeño navío MONTSUNEN.

i. El 30 Abr 82, al haberse completado el dispositivo de defensa, la situación de la unidad es la siguiente:

1) La Ca Ser permanece en COMODORO RIVADAVIA (sólo se destaca a las islas 1 Gpo Int y 1 Gpo San).

2) La Sec Cñ 105 mm S/R y la Sec Mor Pes quedan también en COMODORO RIVADAVIA. En su reemplazo, le es asignada la Sec Atan (-) y Sec Mor Pes (-) del RI 4 (con sólo 36 proyectiles). Posteriormente, cuando se reciben los medios del RI 5, son entregados a aquella Unidad, en reemplazo de los que ha facilitado anteriormente.

4.011. **RI 12.**

a. Entre el 02 y 12 Abr 82, la unidad ejecuta actividades similares a las cumplidas por las restantes unidades de la Br en su cuartel de MERCEDES (CORRIENTES).

El 12 y 13 Abr 82, dos escalones a órdenes del 2do JR, con material, vehículos y abastecimientos, inician su movimiento por FC y luego por transporte automotor. El 16 Abr 82, el escalón aéreo comienza su traslado desde PARANÁ.

b. El 16 Abr 82, se completa el arribo a COMODORO RIVADAVIA del escalón aéreo, el que se aloja en Ct RI 8. El 21 Abr 82 se completa el arribo de los escalones motorizados.

c. El 13 Abr 82 el JR y su Pl My reciben, en COMODORO RIVADAVIA, una orden para ejecutar la defensa de un sector en el litoral marítimo. El 15 Abr 82, luego de efectuados los reconocimientos y acuerdos, se ejecuta la exposición de los planes al Cte Br I III, quien los aprueba. Se inicia entonces la previsión de las disposiciones para el desplazamiento de la Unidad, una vez que se produzca el arribo de los Elon(s) Mot(s).

d. El 19 Abr 82, el JR es convocado por el Cte Br I III, quien lo impone del cambio de misiones que se ha producido. Entre el 19 y 20 Abr 82 participa de los estudios que realiza el EM de la Br, para la planificación de la nueva operación y reconocimientos.

e. El 21 Abr 82 se recibe la O Prep del Cte Br I III para la ejecución de una marcha motorizada hacia EL ZURDO (aproximadamente 800 Kms). La misma se ejecutará en 3 jornadas.

f. El 221930 Abr 82, el RI 12 inicia la marcha. A las 2130 horas recibe la orden de detener la misma y emprender el regreso a COMODORO RIVADAVIA. El JR debe adelantarse a recibir órdenes del Cte Br.

g. Esa misma noche, el Cte Br le imparte la orden para el traslado de la Unidad a PUERTO ARGENTINO. A tal fin, se constituyen 3 Elon(s):

1) Aéreo: personal con armamento y munición individual (inclusive Mor 81mm).

2) Marítimo: Efectos C1 I y V, armas pesadas, 2 Jeeps MB, 2 cocinas de campaña, 2 aguateros y mínimo personal. Embarcará en PUERTO DESEADO en el transporte CÓRDOBA, a partir del 241800 Abr 82. Este Elon nunca ejecutó el movimiento marítimo.

3) Retaguardia: los vehículos, a órdenes del Of Ars, permanecerán en COMODORO RIVADAVIA.

h. Entre el 24 y 25 Abr 82 se efectúa el transporte aéreo a PUERTO ARGENTINO. Se vivaquea próximo al Aeropuerto.

i. En razón de no disponer de los abastecimientos necesarios y dada la urgencia del traslado, durante los días 24 y 25 Abr 82, el racionamiento de la Unidad es discontinuo. Como consecuencia del esfuerzo y las tensiones que ha soportado desde la partida de sus cuarteles en MERCEDES (CORRIENTES) hasta el arribo a la zona, la tropa se encuentra prácticamente agotada.

j. El 25 Abr 82, el JR recibe la siguiente orden:

1) Deberá ocupar la zona de DARWIN y organizarla para ejecutar la defensa de la misma.

2) Le queda agregada la C/RI 25.

3) Se le agrega 1 Ba A del GA Aerot 4.

4) Deberá coordinar la operación con el J BAM establecida en la zona.

5) Deberá iniciar su desplazamiento a la brevedad. Recibirá restringido apoyo automotor hasta punta de camino (unos 15 Km O de PUERTO ARGENTINO), y desde allí continuará la marcha a pie (aproximadamente 60 Km).

k. El 261000 Abr 82, la Unidad alcanza la falda Sur del MONTE CHALLENGER, en donde organiza una posición de defensa transitoria.

l. El 27 Abr 82 se reciben órdenes complementarias para la marcha a DARWIN:

1) El movimiento se realizará:

— A partir del 28 Abr 82 por helicópteros (personal y equipo individual).

— Por transporte marítimo (el resto del material y abastecimientos).

2) A lo ya determinado se agrega, en DARWIN, la misión adicional de constituirse como reserva de las FFTT, para lo cual, en caso de empleo, le serán asignados helicópteros, oportunamente. Debe prever su empleo total o parcial, para apoyar las operaciones en PUERTO ARGENTINO y zonas inmediatamente al N, O y S de su dispositivo.

m. El 30 Abr 82, el JR se desplaza a DARWIN y establece los acuerdos con el J BAM y J Ca C/RI 25, adoptando las primeras disposiciones para el emplazamiento de sus medios. Ese mismo día comienza la ocupación de la posición. Dicho desplazamiento, que se continúa en forma irregular por las variantes de la situación y la disponibilidad de aeronaves, se completa recién el 21 May 82.

n. El 010730 May 82, se produce el primer ataque aéreo inglés sobre el aeródromo de DARWIN. Un aparato enemigo es derribado. Las tropas que se encuentran ya en el lugar, continúan con la tarea de construir las posiciones. Se producen numerosas alarmas aéreas.

o. El 02 May 82, el 2do JR, a cargo de los efectivos que aún permanecen en el sector de PUERTO ARGENTINO, recibe la orden del Cte Br de segregar la Ca B, la cual se constituirá en reserva helitransportada de la posición de ese lugar.

SECCIÓN III

OTROS MEDIOS

4.012. **GA Aerot 4.**

a. A partir del 02 Abr 82, en virtud de la evolución de la situación, la Br I Aerot IV, constituida como REM, ha impartido las órdenes correspondientes para el alistamiento de sus elementos dependientes.

b. El 222230 Abr 82, el J GA Aerot 4 recibe del Cte Cpo Ej III y en presencia del Cte Br I Aerot IV, la orden de preparar su Unidad para su desplazamiento a COMODORO RIVADAVIA. Una vez completada allí la reunión de sus medios, quedará a órdenes del Cte Br I III para su empleo en el TOAS.

c. Entre el 222300 y 230800 Abr 82 se realizan los estudios y se imparten las órdenes para reorganizar las Subun(s) para el transporte y las coordinaciones necesarias con la FAA.

d. El 2do J GA permanece en la guarnición a cargo del personal que no marchará a la zona de operaciones, constituido por: 8 Of(s), 51 Subof(s), 62 S/C 62 y 329 S/C 63. Marchan al TO 2 JJ, 20 Of(s), 63 Subof(s) y 283 S/C 62 y 63.

e. De la coordinación realizada para el transporte, surge:

1) Debe limitar a 70 Ton la munición a transportar.

2) La primera aeronave despegará de PAJAS BLANCAS el 232400 Abr 82.

f. El 232200 Abr 82, la Unidad parte de su alojamiento de paz para concentrarse en el aeropuerto de PAJAS BLANCAS.

g. Entre el 240430 y 250130 Abr 82 se completa el traslado de la Unidad y medios indispensables a COMODORO RIVADAVIA.

h. El 241200 Abr 82, el Of Op que ha arribado con el 1er Elon, recibe la orden de remitir, por modo automotor, el equipo y carga pesada a PUERTO DESEADO para su embarque en el transporte CÓRDOBA. Asimismo, el primer escalón de la Unidad debe estar en condiciones de iniciar su desplazamiento aéreo a MALVINAS, a partir del 250700 Abr 82.

i. El 251800 Abr 82 se inicia el embarque de los efectivos para su traslado a PUERTO ARGENTINO. El J Un embarca en el primer vuelo. Algunos aviones no pueden aterrizar como consecuencia del fuerte viento que cruza la pista. Otros lo hacen con extremo riesgo.

j. El 252230 Abr 82 el J GA, que ha regresado a COMODORO RIVADAVIA, recibe la novedad de que el buque CÓRDOBA no zarpará y que todo el material será transportado por modo aéreo. Ante esta situación, ordena:

1) Replegar el material a la brevedad, a COMODORO RIVADAVIA.

2) Designar al Of Op como responsable del traslado de los medios (especialmente las piezas y munición) con un equipo de 3 Of(s), 12 Subof(s), 24 Sold(s).

3) Designar personal responsable en todos los vuelos con material de la unidad, procurando que con las piezas de artillería viajen vehículos para desplazarlas.

k. El 260900 Abr 82, la unidad, que vivaquea en inmediaciones del Aeropuerto, finaliza el transporte del escalón personal. A las 1600 horas de ese día comienza a recibirse el material.

l. El 261000 Abr 82, el J Un efectúa su presentación al Cte Br I III, y le expone su situación. En esa oportunidad, recibe las siguientes órdenes:

1) Mantener la unidad reunida en inmediaciones del Aeropuerto, hasta completar la recepción del material.

2) Trasladar el GA, a orden, a la GRAN MALVINA (PUERTO HOWARD y BAHÍA FOX), asignándosele, oportunamente, helicópteros disponibles y transporte marítimo.

3) Disponer el apoyo según lo establece la orden inicial.

a) 1 Ba apoyará al RI 8 en BAHÍA FOX.

b) El resto del GA Aerot 4, apoyará al RI 5 en PUERTO HOWARD. Para efectuar los reconocimientos y elecciones de zonas de posiciones de fuego, se designa al J Ba A.

m. Por orden del Cte Br I III, se deben alistar 2 piezas, 1 Jeep MB y 70 proyectiles, para su traslado inmediato por helicóptero a PUERTO HOWARD.

n. Se solicita al Cte Br desplazar la unidad hacia un sector fuera de la zona del aeropuerto, en razón de la gran congestión que existe en ese lugar. Se lo autoriza a desplazarse a RAMP HEAD (sobre el camino hacia PUERTO ARGENTINO y a 2 Km de la pista).

o. El 292300 Abr 82, el J GA coordina con el J GA 3, en virtud de la orientación del Cte Agr Pto ARGENTINO, la ocupación de una zona de posiciones provisoria al O de su lugar de vivac, para apoyar al RI 25 y RI 6, hasta tanto se concrete su traslado a la GRAN MALVINA. Se destacan observadores adelantados, se instalan las piezas y se concretan los enlaces radioeléctricos.

p. El 302300 Abr 82, el J GA recibe la siguiente orden del Cte Br I III:

1) Alistar la unidad para su embarque a partir del 010900 May 82 en el transporte FORMOSA, para su traslado a la GRAN MALVINA.

2) Recibir apoyo de vehículos del COL, asignado para el transporte de la munición.

q. El J Un ordena la reunión de sus efectivos para la marcha hacia el puerto. El 010100 May 82 se inicia el traslado de la munición.

r. El 010440 May 82, se inicia el bombardeo aéreo inglés sobre la zona del aeropuerto.

A las 0540 horas, el Cte Br I III, a solicitud del J GA, ratifica su orden, respecto al embarque de la unidad.

s. A las 0600 horas, el GA y las piezas se encolumnan sobre la ruta. Se retira del aeropuerto el material que se encuentra allí instalado para su traslado a HOWARD. Se comprueba que 1 Jeep MB ha quedado destruido. A las 0740 horas se realiza otro ataque aéreo inglés que no afecta al GA. A las 0800 horas se suspende la orden de embarque y se le ordena al J Un esperar nuevas disposiciones.

t. El 011100 May 82, el Cte Br le determina que la orden de embarque queda definitivamente sin efecto. Deberá concurrir a las 1500 horas al PC Agr Ej PUERTO ARGENTINO, pues pasará a depender de dicho Comando.

u. El 011500 May 82, el J GA recibe la siguiente orden:

1) La Unidad deberá reforzar los fuegos del GA 3 para apoyar la defensa de la posición, con quien deberá coordinar la zona de posiciones y organización de los fuegos.

2) Deberá agregar 1 Ba al RI 4 (Reserva).

3) Quedan sin efecto otras órdenes recibidas con anterioridad, respecto de otras segregaciones de fracciones.

4.013. **GADA 601** (+).

a. El 07 Abr 82, a través de la Jef Agr ADA 601, el J Un recibe la siguiente orden:

1) Alistar la unidad en plazo no mayor de 48 horas para su traslado y empleo en las ISLAS MALVINAS.

2) Se le agregará 1 Sec ROLAND y 1 Sec TIGER CAT del GADA Mix 602.

3) El material deberá ser cargado en el buque CÓRDOBA, que arribará al PUERTO DE MAR DEL PLATA la noche del 08/09 Abr 82, para continuar de inmediato su travesía hacia el archipiélago.

4) El personal, con su equipo y armamento individual, será transportado hasta COMODORO RIVADAVIA, y de allí al TO, por modo aéreo, a partir del 11 Abr 82.

b. Luego de la recepción de la orden, se realizan las siguientes acciones:

1) Ejecución del planeamiento y coordinación del transporte de personal y material.

2) Ajuste del rol de combate.

3) Organización de los escalones para el desplazamiento.

c. Desde el comienzo se tropieza con numerosos inconvenientes para completar las provisiones necesarias, especialmente de equipo individual para operar en zona fría. Casi sobre la partida de la unidad se recibe la provisión de abrigos Duve, antiparras, guantes de abrigo y pasamontañas.

d. Un problema adicional está dado por la falta de información sobre las características de TO, la misión a cumplir por la unidad y sistema de apoyo logístico, elementos de juicio que, en lo que se refiere a organizaciones de estas características técnicas, son fundamentales para adoptar previsiones sobre medios y abastecimiento a transportar. Debe tenerse en cuenta, además, las limitaciones para el transporte y urgencia para el alistamiento y desplazamiento hacia la zona de operaciones.

e. El pie de instrucción de la unidad, en lo que se refiere a cuadros, es excelente. En enero y febrero de 1982 se han dictado cursos de operación y mantenimiento, para formar nuevos jefes de sección, jefes de piezas y operadores de directores de tiro y radar del material más moderno. Durante el año anterior se han realizado varios juegos de guerra y ejecución en el terreno, en los distintos niveles de conducción. Antes de la partida se completa el CO de la unidad con 4 Of(s) y 10 Subof(s), provenientes de otros destinos. Los oficiales son asignados a la Pl My del GADA. Su aporte posibilita que el PC DA funcione, en operaciones, sin interrupción, durante 24 horas, proporcionando la alarma temprana ante incursiones enemigas

y controlando el fuego de las secciones que son desplegadas en cada posición de defensa.

f. El nivel de instrucción de la tropa no es satisfactorio. El 50 % de los S/C 62 ha sido dado de baja a fines de 1981 (por orden de mérito). Ante la imposibilidad de obtener la presentación de dicho personal en oportunidad, dada la urgencia del traslado, se debe completar con S/C 63 que apenas han finalizado el subperíodo básico de instrucción.

g. Con respecto al transporte se producen los siguientes inconvenientes: (93).

1) La carga de material se ejecuta durante los días 08 y 09 Abr 82, en el muelle de la BASE NAVAL MAR DEL PLATA, en el buque CÓRDOBA.

2) Durante esa actividad surgen inconvenientes con personal de la ARA, que ha recibido orden de cargar contenedores con víveres para el personal de esa Fuerza destacado en el TO. Cabe destacar que no han sido fijadas claramente, las prioridades asignadas para el embarque.

3) El Capitán del buque, que ya ha sido cargado en BUENOS AIRES con abundante material de una unidad de ingenieros y de la ARA, señala, desde un comienzo, que será imposible embarcar la totalidad del material que se observa dispuesto en el muelle.

4) Cuando la nave parte el 10 Abr 82, quedan en tierra vehículos de la Unidad para tracción de las piezas, dos cocinas rodantes y otros materiales y abastecimientos.

h. El 13 Abr 82, el buque CÓRDOBA atraca en PUERTO DESEADO. En esa oportunidad se adopta la resolución de anular su partida, en razón de la iniciación del bloqueo inglés, el 12 Abr 82.

i. El 13 Abr 82, el J Un destaca una fracción a PUERTO DESEADO para ejecutar la descarga del material. Se trabaja activamente durante el día 14 Abr 82.

j. El día 15 Abr 82, el jefe de fracción destacado recibe la orden de volver a cargar, pues se ha decidido intentar el cruce hacia las Islas (operación que demora un día completo).

k. Inmediatamente después de cumplida esta actividad llega la contraorden, la cual determina:

1) Descargar el material.

2) Transportarlo por modo automotor a COMODORO RIVADAVIA.

3) Organizarlo en escalones, por prioridades, para su traslado por modo aéreo al TO.

4) Coordinar dicho transporte con la FAA.

l. El transporte del personal se realiza en la siguiente forma:

1) Desde MAR DEL PLATA a COMODORO RIVADAVIA, mediante dos vuelos en aviones de la FAA, el 12 Abr 82. La Unidad se aloja en los Cu(s) del RI 8.

2) Desde COMODORO RIVADAVIA a PUERTO ARGENTINO, por sucesivos vuelos, los días 17 y 18 Abr 82.

3) El 13 Abr 82, el J Un se ha trasladado al TO conjuntamente con personal de su Pl My para realizar los estudios, reconocimientos y efectuar las proposiciones para la DA de la posición PUERTO ARGENTINO. El 2do J Gpo queda a cargo del GADA.

ll. El transporte del material se concreta entre el 19 y el 25 Abr 82 desde COMODORO RIVADAVIA, y está a cargo del Of Op. Es necesario emplear 25 vuelos de C-130, por las siguientes razones:

1) Las prioridades de transporte, inicialmente asignadas, son modificadas sobre la misma pista de carga, por haber surgido problemas de más urgente solución.

2) Por las características del material, en cada máquina es posible transportar 1 cañón, o 1 director de tiro, 1 acoplado o 1 vehículo pequeño y algunas cajas de munición y tambores de combustible.

m. Recién el 25 Abr 82, el J Un puede reorganizar su unidad en PUERTO ARGENTINO para su emplazamiento definitivo y empleo, según los planes previstos. Hasta ese momento, en general, se vivaquea en inmediaciones del Aeropuerto. Las fracciones que se van completando con su personal y material, son derivadas de inmediato hacia sus posiciones.

n. No obstante la multitud de inconvenientes apuntados, que son solucionados gracias al esfuerzo e iniciativa del personal de cuadros, el 01 May 82, el GADA 601 (+) entra en combate con el material, armamento y equipos imprescindibles para el cumplimiento de su misión.

4.014. **Ca Cdo(s) 601.**

a. El 021000 Abr 82, el Dir Ec I transmite al J EE "HALCÓN 8" (Jefe Equipo Especial), la orden del JEMGE de alistamiento para su eventual empleo en el TOAS.

b. El 05 Abr 82 se amplía la orden anterior, determinándose la constitución de la Ca Cdo(s) 601 sobre la base de EE "HALCÓN 8", según lo determinado en la OE del EMGE Nro 728/81. A ese fin se incorpora al personal superior y subalterno con la AEC (aptitud especial de comando).

c. Desde esa fecha y hasta el 15 Abr 82 se efectúan las tareas básicas de recepción, equipamiento, instrucción y organización para el combate. La Ca queda constituida con un efectivo total de 64 hombres. Algunos de sus integrantes no poseen la AEC y otros llevan un considerable tiempo de alejamiento de la especialidad.

d. Entre el 15 y 26 Abr 82 se intensifica la instrucción y estudio de la información disponible sobre el ambiente geográfico y las características del enemigo.

e. El 24 Abr 82, el J Ca Cdo(s) 601, el S-2, el S-3 y Of Com, se adelantan a PUERTO ARGENTINO para ejecutar reconocimientos y acuerdos.

f. El 25 Abr 82 se recibe la orden de alistar la subunidad para su transporte aéreo al TOAS, a partir del 27 Abr 82.

g. El 271100 Abr 82 se produce el arribo de la Ca a las Islas. A partir de ese momento, queda a órdenes directas del Gob Mil.

4.015. **Ca Cdo(s) 602.**

a. El 21 May 82, el JEMGE imparte la orden de organización inmediata de la Ca. Para ello convoca al personal necesario con AEC, que aún permanece en el continente.

b. Luego de haberse seleccionado el personal a convocar, se ordena la reunión del mismo, en plazo mínimo, en la EC I.

c. La reunión finaliza el 26 May 82. A medida que el personal se presenta, se ejecutan las tareas de completamiento de equipo, armamento e instrucción.

d. El 25 May 82 se recibe la orden de apresto para el transporte al TO, el que, tentativamente, se ejecutará a partir del 261200 May 82, vía COMODORO RIVADAVIA, embarcando en la B Ae de EL PALOMAR.

e. El movimiento se inicia el 261500 May 82 en dos escalones, (el primero integrado por el personal con su equipo individual, y el segundo, logístico, con todas las dotaciones colectivas y abastecimientos varios). El mismo día alcanzan COMODORO RIVADAVIA.

f. Entre el 26 a la noche y el 272030 May 82, momento en que la subunidad llega a PUERTO ARGENTINO, se realizan varios intentos de aterrizaje, los que no se concretan por la situación táctica existente en la zona y las constantes alarmas por bombardeos aéreos y navales del enemigo. El Elon Log llega el 28 May 82 en horas de la noche.

g. A partir de su arribo a PUERTO ARGENTINO, la Ca es puesta inicialmente a órdenes del Cte Br I III.

4.016. **Esc FE 601 de GN.**

a. El 25 May 82 se crea, por orden del CJE, la Ca FE 601 de GN (Compañía de Fuerzas Especiales 601 de Gendarmería Nacional). El 28 May 82, la misma se integra con 65 hombres pertenecientes a las Regiones I, IV y V de GN. Los mismos pertenecen a los grupos de empleo especial de las distintas unidades, reforzado con personal AEC que ha realizado los cursos correspondientes en la Ec I.

b. El 28 May 82, 40 hombres de la Subunidad son trasladados al TO. Colocados, inicialmente, a órdenes del Cte Br I III, son integrados, para operaciones, a las fuerzas especiales de Ejército que ya se encuentran en el lugar.

CAPÍTULO V

LOS COMBATES INICIALES

SECCIÓN I

ACCIONES A PARTIR DEL 01 MAY 82

5.001. **La Iniciación de las hostilidades.**

a. El 01 May 82 se inicia el ataque efectivo inglés a las ISLAS MALVINAS. Ese día se producen las siguientes acciones:

1) El primer bombardeo al Aeropuerto se efectúa a las 0440 Hs, continuándose posteriormente sobre el mismo objetivo y las zonas fuera de la población y SUPPER HILL. Se procede en forma semejante con el aeródromo de campaña de GOOSE GREEN.

2) Aproximadamente a las 1430 Hs, varias naves inglesas inician un fuerte cañoneo sobre el sector del Aeropuerto y S de la posición de PUERTO ARGENTINO. Por la noche se aproximan nuevamente los barcos reiniciando otra vez el cañoneo naval, que produce bajas y deja los radares de vigilancia fuera de servicio.

b. Son derribados por la ADA del Ejército dos aviones enemigos, uno de ellos, con un proyectil ROLAND a las 0740 horas y otro, con Cñ OERLIKON de 35 mm a las 0825 horas.

c. El dispositivo de las distintas posiciones argentinas en las Islas al 01 May 82, se incluye como Anexo 17 del Tomo II.

d. La aviación británica emplea bombas de fragmentación para destruir la pista, y otras de tipo BELUGA, cuyo dispositivo hace que exploten antes de llegar al suelo. A su vez, disemina en un radio de unos 200 m, bombas de menor tamaño que detonan al entrar en contacto con el suelo, o bien lo hacen con un retardo de hasta una o dos horas desde que se produce el impacto.

e. El 010730 May 82, el Cte FTB intima rendición al Cte FTC "Guarnición MALVINAS", a través de una comunicación captada por un poblador de la Isla, quien la transmite al Cte argentino. Este requerimiento se formula en una segunda oportunidad, pero es rechazado por el Cte de las Islas (94).

f. Por la tarde, 3 fragatas y 1 destructor enemigos bombardean las posiciones. Se inicia así, para las fuerzas de tierra, la batalla por las ISLAS MALVINAS, que se prolongará, sin pausas, hasta el 14 Jun 82, durante 45 días.

g. El total de efectivos del Ejército empleados en las ISLAS MALVINAS alcanza, en esa fecha, a 10.001 hombres, los que representan el 10 % del efectivo del Ejército Argentino. De esa cantidad, 7.135 efectivos se encuentran en PUERTO ARGENTINO, 981 en DARWIN, 930 en BAHÍA FOX, 955 en HOWARD.

h. El 02 May 82, se produce el hundimiento del crucero ARA "GENERAL BELGRANO". Este hecho evidencia la efectividad del bloqueo marítimo inglés, aun fuera de la zona de exclusión. Al difundirse la noticia, ésta produce sensible repercusión en las fuerzas desplegadas en las Islas.

i. El 03 May 82, el enemigo se limita a la ejecución de reconocimientos aéreos a gran altura.

j. El 04 May 82 se produce un nuevo ataque a las posiciones de PUERTO ARGENTINO y PUERTO DARWIN. Un avión Sea Harrier es abatido por la ADA de 35 mm, y se daña un segundo avión (95).

5.002. **Características de las operaciones del RU.**

a. Entre el 05/12 May 82, el enemigo desarrolla con intensidad dos tipos de acciones, tendientes a perturbar, hostigar y desgastar las posiciones, a saber:

1) Bombardeo aéreo sobre el aeropuerto de PUERTO ARGENTINO y posiciones cir-

cundantes desde gran altura. Este ataque está fuera del alcance eficaz de propia artillería de defensa aérea. Este tipo de bombardeo se produce casi a diario, y generalmente, entre las 0500 y las 0800 horas. Durante el resto del día, se llevan a cabo numerosos vuelos de reconocimiento y aerofotográficos, como también alarmas, las que, finalmente, no se concretan.

2) Cañoneo naval con 2 a 4 naves desde el Sur, a diario de día y de noche, en forma intermitente, hasta el 12 May 82, oportunidad en la que se concreta un ataque de la FAA. Dicha acción ha sido solicitada desde los primeros días de mayo por el Cte Conj Guar Mil MALVINAS. El 09 May 82, otra operación similar no arroja resultados concretos, ya que los aviones no pueden ubicar los blancos, muy seguramente por las condiciones meteorológicas adversas existentes. A partir del 13 May 82 los cañoneos navales se efectúan de noche, normalmente hasta las 0300/0400 horas, incrementándose durante el día las acciones aéreas (bombardeos, sobrevuelos y alarmas). Este ataque se produce sobre la zona del Aeropuerto y posición al Sur de PUERTO ARGENTINO, en particular, sobre piezas de A, de ADA, helicópteros y depósitos logísticos, que han sido detectados durante el día.

3) Los bombardeos aéreos y navales se ejecutan también sobre las posiciones de DARWIN, PUERTO HOWARD y BAHÍA FOX, aunque con menor asiduidad. Salvo la primera, las restantes posiciones no cuentan con medios de ADA y, menos aún, con cañones de largo alcance.

b. Las acciones de ataque aéreo se repiten varias veces al día y en horarios distintos. Se pone en práctica una nueva técnica, que consiste en aproximarse a gran altura hasta unos 15 ó 20 Kms de las posiciones, momento en el cual los aviones descienden abruptamente al ras del mar o tierra, para eludir la detección de los propios radares.

Próximos a las posiciones, los aviones ascienden y lanzan sus bombas para girar en dirección inversa y quedar fuera del alcance de la propia artillería de defensa aérea. De esta manera se reciben, diariamente, numerosas bombas sobre las posiciones defensivas, en forma aleatoria e imprevisible. Muchas de ellas, con espoleta de retardo, explotan algunas horas después del impacto.

c. Constantes patrullas áreas de combate por parte del enemigo, (detectadas por el radar, aunque no entran dentro del alcance de la artillería de defensa aérea propia), originan continuas alarmas antiaéreas que interrumpen, frecuentemente, las actividades logísticas y el descanso del personal, y restringen los vuelos de helicópteros y aviones propios, con lo cual se afecta la movilidad y la exploración táctica. Además, mantienen fuera de operación al Aeropuerto, pues al alertarse los sistemas electrónicos de dirección de tiro de las piezas antiaéreas, éstas no están en condiciones de diferenciar los aviones propios de los enemigos. Esto acontece, en razón de que los aviones propios carecen de equipos electrónicos a tales efectos, tal como los posee el adversario.

d. A partir del 10 Jun 82, los bombardeos navales se efectúan también desde el Norte, incrementándose sustancialmente su efectividad.

5.003. **La actividad terrestre propia.**

a. La detección de diversas acciones de reconocimientos e intentos de desembarco de fracciones enemigas, en distintas oportunidades y lugares, (algunas de ellas falsas como resultado de la interferencia de nuestros radares), acrecienta la posibilidad de la ejecución de golpes de mano o acciones comandos, por parte del invasor. Ello obliga a establecer un permanente estado de alerta y vigilancia nocturna que implica mantener 2/3 del personal despierto durante las noches, el que luego debe descansar de día y según las circunstancias (96).

b. El 12 May 82, ante la información sobre un presunto desembarco de efectivos ingleses en la zona de SAN CARLOS, se ejecuta una operación de exploración con efectivos de la Ca Cdo(s) 601, transportados en helicópteros con las primeras luces del día. Este desplazamiento se realiza con sumo riesgo, ya que se detecta la presencia de aviones enemigos en la zona. Sin embargo, el objetivo se alcanza sin novedad.

Se ejecuta un detallado rastrillaje y reconocimiento del sector, y los efectivos regresan el 14 May, al caer la tarde.

c. Ese día, el Cte Guar Mil MALVINAS ordena al Cte Agr LITORAL, destacar efectivos de nivel subunidad, con armas de apoyo, para ocupar la población, a fin de alertar sobre la posibilidad de un desembarco enemigo en la zona. Asimismo, debe cubrir el acceso N del estrecho de SAN CARLOS con una fracción dotada de Cñ S/R.

2 Sec(s) de la C/RI 25 y 1 Sec Apy de la A/RI 12 (2 morteros de 81 mm y 2 cañones sin retroceso de 105 mm), a órdenes del Tte 1ro D CARLOS D ESTEBAN, que constituye el Equipo de Combate GÜEMES (EC GÜEMES), ocupan el PUERTO DE SAN CARLOS y la altura Nro 234, desde donde controlan el estrecho. El dispositivo adoptado se agrega como Anexo 23 en el Tomo II.

d. La decisión para la ejecución de estas operaciones (exploración y asignación de efectivos) es la resultante de una apreciación en la cual interviene el Cte Comp Nav, CAlte OTERO a raíz del hundimiento del buque ISLA DE LOS ESTADOS, y los indicios de actividad de elementos enemigos en la zona (97).

También se ordena al J RI 8 y al J RI 5 destacar efectivos para vigilar los accesos N y S del Estrecho de SAN CARLOS.

e. Durante este período, y ante el peligro de las acciones nocturnas y el efecto de la detección aerofotográfica enemiga, las defensas propias deben efectuar frecuentes cambios de posiciones con el material de artillería de defensa aérea y de campaña. Debido al peso de este material, como a la carencia de los vehículos de tracción orgánicos y a las características del terreno blando, los cambios de posición suelen hacerse con el auxilio de helicópteros CHINOOK. A esta fecha, en las Islas, Ejército sólo cuenta con un helicóptero de ese tipo en servicio. Esta carencia debe suplirse con el esfuerzo e ingenio del personal (98).

f. La actividad de exploración de propias fuerzas es constante y permanente en distintos lugares de las Islas. Personal de la Ca Cdo(s) 601, transportados por helicópteros, llevan a cabo, en forma intensa, misiones de riesgo permanente, con prioridad en el sector N de la ISLA SOLEDAD.

Una de las misiones más importantes es cumplida a solicitud del Cte Comp Nav, para explorar y rastrillar la Isla BORBÓN, con posterioridad al ataque de los comandos ingleses, en la noche del 15/16 May 82 contra la base aeronaval CALDERÓN y ante indicios de presencia de efectivos enemigos en el sector O de las Islas (99).

g. Durante la noche del 20/21 May 82, se producen intensos bombardeos navales sobre PUERTO ARGENTINO, PUERTO DARWIN y PUERTO HOWARD. Se detecta un intento de desembarco enemigo en la Península de SAN LUIS. En esta circunstancia, el enemigo alinea varios navíos en el sector, bombardeando intensamente la playa, al N de la península, inclusive con empleo de abundantes proyectiles de iluminación. Con las primeras luces del 21 May 82, efectivos de exploración, informan que no se comprueban signos de desembarco enemigo en la zona, aunque no se descarta la infiltración de fracciones de comandos ingleses. Posteriormente, misiones de exploración permiten obtener indicios sobre la presencia de este personal (resto de raciones, huellas, etc). Aunque el mismo no puede ser hallado, no se descarta la posibilidad de que haya logrado ocultarse entre los pobladores residentes de la zona.

h. Cabe agregar que desde el 15 May 82 se dispone de dos cañones Cal 155 mm, los que son empleados, inicialmente, para responder al fuego de los medios navales ingleses. Las acciones detalladas se desarrollan en el Capítulo VIII - Sec III.

5.004. **Primeros efectos de la superioridad aérea local y naval del RU.**

a. Los medios aéreos del RU, pese a la acción de la Fuerza Aérea Estratégica propia, actúan ofensivamente, en forma constante, sobre las Islas. En estas acciones, golpean las posiciones defensivas, las bases aéreas propias, el material de aviones de apoyo directo y los helicópteros de combate y transporte con asiento en las ISLAS MALVINAS.

Como consecuencia y resultado final de este accionar, se logra una neta superioridad aérea local. Este hecho afecta gravemente la movilidad de las fuerzas de tierra propias, ya limitada desde el comienzo de las operaciones, y elimina, en gran parte, el imprescindible apoyo aéreo local (100). ~~A partir del 01 May 82, la progresión de destrucción de medios de Aviación de Ejército propios es la que se especifica en el Anexo 24 del Tomo II.~~

b. El 09 May 82, conocido en PUERTO ARGENTINO el hundimiento del pesquero NARWAL al SE de GRAN MALVINA, es destacado un helicóptero PUMA del Ejército a cargo del Tte 1ro D ROBERTO MARIO FIORITO, contando como copiloto al Tte 1ro D JUAN CARLOS BUSCHIAZZO y al Cabo 1ro RAÚL DIMOTTA en calidad de mecánico, a fin de explorar la zona y rescatar a los tripulantes aún con vida.

El mencionado personal parte, consciente del peligro que impone la misión, ya que la ruta de vuelo está totalmente dominada por medios navales y aéreos del enemigo. Sin embargo, se muestran dispuestos a correr el riesgo para cumplir su humanitaria labor.

La aeronave desarmada es atacada y derribada por aviones ingleses, mientras se encuentra en la ejecución de su misión. En esta acción ofrendan su vida los dos oficiales y el suboficial mencionados.

c. Con el naufragio del buque ISLA DE LOS ESTADOS, producido el 15 May 82 en el estrecho de SAN CARLOS, y el dominio definitivo inglés sobre dicha vía marítima, los efectivos destacados en BAHÍA FOX y PUERTO HOWARD quedan prácticamente aislados, no sólo desde el punto de vista logístico, sino también operacional (101).

Los defensores soportan, además, un bloqueo marítimo total, desde aproximadamente, un mes atrás. A esta circunstancia se suma el hundimiento o averías, en forma sucesiva, de los buques destinados al abastecimiento interisleño.

Las guarniciones de BAHÍA FOX y PUERTO HOWARD son también atacadas por el enemigo mediante fuego naval y aéreo. El RI 5 logra derribar un avión inglés, a la vez que rescata y captura a uno de sus pilotos (102).

d. El 12 May 82 y como consecuencia de la disminución de los niveles de abastecimiento, debido al bloqueo marítimo y aéreo, el Cte Conj Guar Mil MALVINAS ordena que, a partir de esa fecha, se debe consumir, diariamente, 1 sola comida fuerte.

Comienza así el racionamiento que afecta sensiblemente el espíritu y el estado físico del personal, sometido a inclemencias del tiempo y terreno que no pueden compensar con su alimentación.

e. El 16 May, el Cte Conj MALVINAS, luego de exponer al Vicealmirante LOMBARDO los problemas derivados de la superioridad aérea y naval inglesa, remite al CJE un informe completo de la situación ~~(se adjunta como Anexo 25 del Tomo II)~~. En él se realizan diversas consideraciones acerca de todas las áreas de la conducción, con conclusiones y proposiciones. Allí se señala, también, la importancia de adoptar medidas inmediatas para solucionar problemas logísticos, aprovechar toda oportunidad para desgastar al enemigo antes de que complete la reunión de sus medios para desembarcar en las islas, y coordinar adecuadamente las acciones de las 3 FFAA en el nivel estratégico.

Esto motiva una reunión de urgencia del EMGE y, más tarde, de la Junta y Comité Militar. El 24 May 82, y como producto de dicha reunión, se imparte la orden para la constitución del CEOPECON, el que estará integrado por el Cte Vto Cpo Ej, Grl Div D OSVALDO GARCÍA, el Cte del TO Atlántico Sur (TOAS) Vicealmirante LOMBARDO y el Cte de la FAE (Fuerza Aérea Estratégica) Brigadier Mayor D HELMUT WEBER, ubicado en COMODORO RIVADAVIA.

Dicho organismo será, en el futuro, el encargado de coordinar las operaciones de las FFAA en el nivel estratégico. El Grl GARCÍA tiene la atribución de decidir, en caso de falta de acuerdo. Ante problemas de gran envergadura se consultará a la Junta Militar.

SECCIÓN II

CONSTITUCIÓN DE LA CABEZA DE PLAYA EN SAN CARLOS

5.005. **Antecedentes.**

a. Luego de su asunción como Gobernador Militar y Cte Conj MALVINAS, el Grl MENÉNDEZ, con participación del Cte FFTT y su EM con oficiales superiores a cargo de los componentes naval y aéreo, efectúa una apreciación de la situación. Con respecto a la misión asignada a las fuerzas a su cargo, llega a las siguientes conclusiones (103):

1) Las fuerzas británicas tienen suficiente libertad de acción en el mar como para desembarcar en cualquiera de los innumerables lugares aptos existentes en el litoral de las Islas, especialmente en el N de la ISLA SOLEDAD.

2) El enemigo tratará de mantener su flota lo más al E posible, para disminuir las posibilidades y eficacia de los ataques de la aviación propia.

3) Por el N puede proyectarse hasta la ISLA BORBÓN (o PEBBLE) y hacia el SE, sobre el acceso N del estrecho de SAN CARLOS. Su avance hacia el Oeste, especialmente en el acceso Sur del mencionado estrecho y en el litoral Oeste de la GRAN MALVINA, es menos probable, por lo mencionado en 2).

4) Una penetración de la flota enemiga en el estrecho de SAN CARLOS no se considera probable, dada la estrechez de dicha vía de agua que imposibilitaría su maniobra.

5) Los lugares de desembarco más probables de los ingleses son:

a) BAHÍA ANUNCIACIÓN (BERKELEY SOUND).

b) FITZ ROY.

c) BOCA DEL SENO CHOISEUL.

d) COSTA E y N DE LA PENÍNSULA DE SAN LUIS.

e) PUERTO SALVADOR y su acceso.

f) FOUL BAY.

g) CONCORDE BAY.

h) BOCA N DEL ESTRECHO DE SAN CARLOS (MIDDLE BAY AL E y WHITE ROCK BAY AL O).

i) ZONA DE PUERTO Y ESTABLECIMIENTO SAN CARLOS.

6) Teniendo en cuenta lo expresado en 1) y 5), y considerando el número de efectivos a disponer y los que probablemente empleará el enemigo, no es factible defender con fuerzas importantes los posibles lugares de desembarco. En la asignación de los medios de combate debe darse prioridad al objetivo estratégico político de PUERTO ARGENTINO, a la presencia de fuerzas en la GRAN MALVINA y a la defensa del nexo entre las guarniciones de ambas Islas, constituido por la zona de DARWIN.

7) De producirse un desembarco importante del enemigo en otros puntos de las Islas, es imposible pensar en concurrir con fuerzas terrestres de magnitud como para eliminar la cabeza de playa. Por lo tanto, se deberá optar por desplazar medios más reducidos y móviles para fijarla, o al menos controlarla, actuando con aviación y tropas de comandos, preferentemente.

b. Estas conclusiones son expresadas al Cte TOAS en su visita el 09 Abr 82, quien aprueba las mismas, ratificando sus conceptos en el plan esquemático 1/82, recibido en MALVINAS el 26 Abr 82 (104).

c. Posteriormente, se producen las siguientes visitas:

1) 14 Abr 82, el JEMGE.

2) 19 Abr 82, el Cte J ARA.

3) 20 Abr 82, el Cte J FAA.

4) 22 Abr 82, el Cte J Ej y Cte Cpo Ej V.

Ante dichas autoridades se exponen similares consideraciones, las que son aprobadas. Se mantiene la apreciación de que la capacidad más probable del enemigo está constituida por la ejecución de un ataque directo sobre PUERTO ARGENTINO, mediante una operación anfibia.

En oportunidad de su visita, realizada el 22 Abr 82, el CJE considera necesario reforzar las fuerzas de Ejército disponibles en ese momento, por lo menos con una unidad, adelantando su intención de ordenar la asignación del RI 5 que se encontraba en COMODORO RIVADAVIA (105).

d. Ya por entonces se han planteado los múltiples inconvenientes derivados de la intransitabilidad del terreno, inclusive a través de caminos o sendas secundarias. El 06 Abr 82, una columna motorizada del RI 25, constituida por vehículos Unimog, que ha sido destacada desde PUERTO ARGENTINO para transportar abastecimientos a la C/RI 25, queda totalmente empantanada a poco de abandonar la punta de camino asfaltado.

Es imposible movilizar los vehículos, inclusive con la ayuda de tractores. Debe descargarse todo el material, el que es transportado a brazo hasta el sector de asfalto. Posteriormente, los camiones sólo pueden ser destrabados con la ayuda de un helicóptero pesado Chinook. Finalmente, los abastecimientos son transportados con helicópteros (106).

e. El 24 Abr, durante una visita efectuada por el Cte Cpo Ej V y con respecto a la asignación de la Br I III (que ha sido resuelto por el CJE al regresar al continente), se le expresa la decisión de emplazar 1 RI en PUERTO HOWARD (frente al acceso N del Estrecho) y 1 RI en DARWIN, como reserva helitransportada del Cte Conj MALVINAS para operar hacia SAN CARLOS, PUERTO SALVADOR y FITZ ROY, o en apoyo de las guarniciones en la ISLA GRAN MALVINA. De esa forma se concretaría el concepto sobre distribución de las fuerzas, mencionado en 5.005 a.6) (107).

f. A partir de su arribo al TO, la Ca Cdo(s) 601 es empleada activamente para cumplimentar misiones de exploración helitransportada en el perímetro de la ISLA SOLEDAD y sectores (ver detalles en el Cap VIII Sec II).

g. El 12 May 82, ante la información que efectivos ingleses han desembarcado en la zona de SAN CARLOS, se lanza a la Ca Cdo(s) 601 (-) en una operación helitransportada de exploración. La Subun (-) reconoce la zona durante los días 12 y 13 May, ejecutando, inclusive, un minucioso control de población, sin observar presencia del enemigo.

h. El 13 May se resuelve emplazar en el lugar efectivos equivalentes a una Ca (-) para proporcionar alarma temprana, respecto de un eventual desembarco inglés en la zona.

i. En la noche del 14/15 May 82, el buque ISLA DE LOS ESTADOS, con gran cantidad de víveres y, especialmente, combustible Clase III y munición, es hundido por una fragata inglesa que penetra en el ESTRECHO DE SAN CARLOS.

5.006. **Acción británica en la Isla BORBÓN.**

El 15 May, comandos ingleses efectúan una incursión durante la noche en ISLA BORBÓN, que se encontraba asegurada por efectivos de Infantería de Marina (1 Ca). En esta oportunidad, destruyen doce aviones allí estacionados. Ese mismo día, personal de la Ca Cdo(s) 601 es enviado a la zona para efectuar un rastrillaje de la Isla, pues existe la presunción de que, efectivos enemigos, han desembarcado y permanecido luego de la operación descripta. Después de realizado el registro, no se comprueba novedad alguna. La eliminación de este material de vuelo priva al Cdo de importantes medios a su alcance directo.

5.007. **Ocupación de la zona de SAN CARLOS.**

a. El 13 May, en horas de la mañana, el JFT MERCEDES (RI 12(+)) recibe del Cte Agr LITORAL, la siguiente orden: (108).

1) Desplegar efectivos de nivel Ca (-) con armas de apoyo en la zona de SAN CARLOS, para proporcionar alarma temprana sobre desembarco inglés en la zona, o rechazo de una operación menor, dentro de sus capacidades.

2) Recibir los helicópteros que se faciliten para el transporte de personal y abastecimiento.

3) Otorgar munición para 3 días y víveres para 5 días.

4) Incluir en la operación, la ocupación de la altura 234 (extremo NO de SAN CARLOS) con 1 Sec Cñ S/R (2 piezas) para hacer fuego sobre las naves enemigas que intenten ingresar al Estrecho.

5) Dependencia:

a) Operacional: del Cte Agr LITORAL.

b) Logística: del JFT MERCEDES.

b. Se constituye el EC GÜEMES (total 60 hombres), con los siguientes medios (109):

1) Pel Cdo C/RI 25.

2) 1 Sec Tir de la C/RI 25.

3) 1 Sec Apy del RI 12 (2 Mor 81 mm y 2 Cñ S/R).

c. El 151400 May, el EC GÜEMES es trasladado a su nueva zona de operaciones, completándose dicho transporte a las 1630 Hs con la Sec Apy, que queda emplazada en la altura 234, a 500 mts de la playa. Personal de la Ca Cdo(s) 601, que ha permanecido en el sector, es relevado y se repliega a PUERTO ARGENTINO.

d. El J EC efectúa un reconocimiento de la zona, ~~adoptándose el dispositivo que se incluye como Anexo 23.~~ Se establecen las comunicaciones con PUERTO ARGENTINO y DARWIN, a través de VLU requisado a la población.

e. Se realizan controles de población y se requisa armamento y medios de comunicación. Por lo demás, se les permite a los pobladores continuar con sus actividades normales.

f. Se organiza un lugar de descanso para la tropa, y apoyo sanitario en la escuela de la localidad.

5.008. **Ataque y desembarco inglés** ~~(Anexo 26 del Tomo II).~~

a. En la noche del 20/21 May, el enemigo bombardea intensamente con fuego naval DARWIN, PUERTO ARGENTINO y el Oeste de la Península de SAN LUIS.

b. Las acciones en SAN CARLOS se desarrollan como sigue: (110).

1) El 210230 May 82, desde el Puesto Comando del J EC GÜEMES (en PUERTO SAN CARLOS), se escucha la ejecución de fuego naval en zona próxima a la altura 234. Se procede a llamar al J Sec Apy (en altura 234) quien no responde a ninguna de las comunicaciones efectuadas desde la hora indicada hasta las 0600 Hs.

2) El cañoneo naval se produce en forma discontinua, con variada intensidad durante un lapso de 3 horas.

3) A las 0810 Hs, con las primeras luces, un observador divisa en la entrada del canal a PUERTO SAN CARLOS, un buque blanco de grandes dimensiones (no es de guerra), seguido por tres fragatas. Los efectivos argentinos en la zona están constituidos por 1 Sec a órdenes del J EC

GÜEMES. Se ha perdido todo contacto con la Sec Apy en altura 234.

4) A las 0820 Hs, el J EC observa que un lanchón, más grande que los de desembarco, se desprende del buque blanco hacia el establecimiento SAN CARLOS; varios helicópteros sobrevuelan los buques. A las 0822 Hs pueden apreciarse lanchones de desembarco que se desplazan en todas direcciones.

Inmediatamente el J EC informa su situación al J FT MERCEDES, quien a la 0830 Hs la retransmite al Cte Agr Ej LITORAL en PUERTO ARGENTINO.

5) A las 0830 Hs, efectivos enemigos alcanzan la playa y se despliegan avanzando hacia el Este, ~~según lo detallado en el Anexo 26 del Tomo II.~~ Se abre fuego con armas automáticas sobre las fracciones enemigas.

Se ordena el desplazamiento de las tropas a las posiciones preparadas en alturas al Este del puerto, para evitar el cerco que pretenden conformar los infantes ingleses.

6) Aproximadamente a las 0840 Hs, efectivos estimados en 1 Ca (+) caen sobre PUERTO SAN CARLOS en el vacío y, en el mismo instante, por el Este, un helicóptero Sea King intenta atacar por retaguardia a los efectivos argentinos. Se ejecuta fuego sobre la máquina enemiga y ésta, muy averiada, se aleja de la zona.

7) Los infantes ingleses ejecutan fuego de ametralladoras y morteros, sin alcanzar las posiciones de la Sec/EC GÜEMES.

8) Más tarde, un helicóptero Gazelle se aproxima a las posiciones para hacer fuego con sus cohetes. Se le efectúa fuego reunido con todas las armas y la máquina se precipita a las aguas de PUERTO SAN CARLOS y se hunde de inmediato. Un cuerpo queda flotando y otro se amarra a una boya. Una lancha concurre en su auxilio. El enemigo ejecuta intenso, pero poco efectivo fuego de morteros. Se observa a los pobladores auxiliando a las tropas enemigas e, inclusive, señalando la zona de repliegue de las fuerzas argentinas.

Se ejecuta otro cambio de posición, más hacia el Este, para eludir el fuego de morteros.

9) Un helicóptero Gazelle hace fuego con una ametralladora, lanza sus cohetes, y ataca la posición nuevamente. Se ordena fuego reunido, y la máquina, incendiada, se precipita a tierra, cayendo a pocos metros de las posiciones. Se puede comprobar que sus tres tripulantes han muerto. No cesa el fuego de morteros, aunque es poco efectivo.

10) Se ejecuta otro cambio de posición. Tres minutos más tarde, el enemigo envía otro Gazelle, aparentemente para dirigir el fuego naval. Se ejecuta fuego sobre la máquina y el piloto logra retirarla del lugar, humeante y seriamente dañada.

11) Comienza un intenso fuego naval. Continúa el de morteros sobre las posiciones de la Sec EC GÜEMES con errores de 100 metros, sin que se pueda localizar la ubicación de los efectivos propios.

12) Durante el lapso de duración del combate, continúa el desembarco de los efectivos enemigos. Se observa, también, gran movimiento de lanchones hacia el establecimiento SAN CARLOS.

13) Aproximadamente a las 0930 Hs, se detecta la acción de un avión propio atacando a una fragata enemiga, la que parece quedar averiada. Se desata un intenso fuego antiaéreo. El enemigo continúa combatiendo por el fuego (morteros y ametralladoras) con los efectivos propios, pero no evidencia intención alguna de atacar para conquistar la altura.

14) Hasta las 1300 Hs, la Sec (2 oficiales, 9 suboficiales y 31 soldados) mantienen su posición, esperando el repliegue de la Sec Apy (1 oficial, 4 suboficiales y 15 soldados desde la altura 234).

15) Las bajas provocadas al enemigo son las siguientes: una decena de paracaidista muertos o heridos, 2 Gazelles derribados (de las dos tripulaciones hay un solo sobreviviente), 1 Sea King y otros Gazelles seriamente dañados. Estos últimos quedan, casi con seguridad, inoperables (111).

16) Durante la noche se ejecuta el repliegue hacia PUERTO ARGENTINO a través de Co BOMBILLA y DOUGLAS PADDOCK. La marcha se hace sumamente dura pues no se cuenta con abastecimientos, ni medios de abrigo. Deben enfrentarse la dureza del clima (vientos, bajas temperaturas y lluvias) y los problemas del desplazamiento a campo traviesa. El

enemigo, empleando helicópteros, trata sistemáticamente de ubicar y cercar a las fuerzas argentinas, sin lograr su objeto. Se marcha de noche, se descansa de día, en situación de combate permanente.

17) Luego de 3 días de marcha casi continua, se llega a la localidad de DOUGLAS PADDOCK, donde el J EC organiza el racionamiento, higiene y descanso por turnos del personal, y el reacondicionamiento del armamento.

18) El día 25 de mayo se establece contacto radioeléctrico y por estafeta con PUERTO ARGENTINO, a la vez que se solicita la asignación de medios para el transporte de la fracción a PUERTO ARGENTINO. Se ejecuta una formación en el caserío de DOUGLAS para festejar el aniversario del Primer Gobierno Patrio Argentino.

El día 26 de mayo, la fracción es recogida y trasladada a PUERTO ARGENTINO, en 4 helicópteros del Ejército Argentino.

5.009. **Operaciones de la Sec Apy/EC GÜEMES en la defensa de la altura 234** (112).

a. La Sec Apy (2 Mor 81 mm, 2 Cñ S/R 105 mm) ocupa la altura 234, en condiciones de batir, con este fuego, el acceso N del estrecho de SAN CARLOS. La fracción está organizada con 1 Gpo Pza(s) (constituido por 3 Subof(s) y 5 Sold(s) que operan las armas pesadas), y 1 Gpo Fus, que proporciona la seguridad inmediata a las piezas. Se mantienen comunicaciones por radio con el J EC cada dos horas, y se establece, complementariamente, un camino para el desplazamiento de estafetas.

b. El 210130 May, una patrulla de seguridad, adelantada en el sector de la playa, informa sobre gritos y señales acústicas que se perciben desde el estrecho. Además, se distinguen siluetas, al parecer de buques, que penetran en dirección N-S. En ese momento, el J Sec se adelanta y verifica el ingreso al canal de varios buques.

c. Inmediatamente intenta comunicarse con su J EC para informarle la novedad. Recorre las posiciones, imparte sobre la situación, y ratifica las misiones, alertando al personal sobre la inminente apertura del fuego.

d. El radiooperador informa que escucha al J EC, pero éste no acusa recibir ningún mensaje. Se le ordena insistir. La visibilidad es prácticamente nula, por lo que se abre fuego con 2 proyectiles de iluminación de morteros, los cuales consiguen poco o nulo efecto. No obstante, se observa la silueta de buques que se desplazan.

Inmediatamente, se abre fuego con proyectiles explosivos de los cañones S/R hacia el centro del canal, por no disponerse de medios de observación y/o detección nocturna.

e. Se desata un intenso fuego naval desde varios navíos. Este fuego cae próximo al equipo de comunicaciones, aparentemente localizado por el enemigo, pero no afecta significativamente el sector ocupado por las piezas. El J Sec ordena interrumpir la comunicación. A partir de ese momento ya no habrá de retomar contacto con su J EC.

f. El fuego enemigo comienza a hacerse efectivo, ahora sobre los Cñ(s) S/R, al parecer porque se ha detectado el resplandor de su retroceso. Se ordena suspender el fuego con los mismos y cambiar de posición. Mientras tanto, los 2 Mor(s) 81 mm continúan batiendo al enemigo, sin que puedan apreciarse los efectos de su acción.

g. A las 0330 Hs, el Gpo Mor agota su munición. Los Cñ(s) S/R, prácticamente, han quedado también sin munición. El fuego enemigo es cada vez más intenso aunque poco preciso, por los constantes cambios de posición que ejecuta la sección.

h. A las 0500 Hs y en cumplimiento del plan de defensa ya elaborado, se logra desprender la fracción, replegándose hacia las posiciones del resto del EC al NE de SAN CARLOS.

i. Inmediatamente iniciado el desplazamiento, se recibe intenso fuego de ametralladoras desde una altura ubicada al NE de la zona de posiciones. El enemigo, aparentemente, ha desplazado efectivos aeromóviles y trata de cercar a la fracción. A su vez, el fuego naval se ha alargado y es efectivo sobre la retaguardia de la fracción. Dos soldados son alcanzados por esquirlas y resultan heridos.

j. Impedido de continuar su avance, el Subt D OSCAR ROBERTO REYES, Jefe de Sección, con cuatro voluntarios, se adelanta hacia la posición ocupada por las armas enemigas, para ponerlas fuera de combate. Se inicia intenso combate por el fuego, lográndose momentáneamente, silenciar las armas enemigas. Esto posibilita que la Sec pueda reunirse.

k. Desde la costa, se escucha intenso ruido de motores pertenecientes a vehículos anfibios. Por las cercanías se percibe también la presencia de numerosos helicópteros que, al parecer, ejecutan viajes desde las naves hacia las alturas circundantes. En la cercanías, inclusive, se escuchan voces de mando.

l. Comienza a amanecer. Con las primeras luces se puede apreciar la magnitud de acción enemiga, ya que se observan, en el canal y la BAHÍA SAN CARLOS, numerosos buques de guerra y de transporte y otros menores.

m. La Sec se ha reunido, salvo tres heridos graves, los que por orden del J Sec, quedan a cargo de un suboficial que les administra los primeros auxilios, en una posición protegida.

n. Nuevamente se intenta comunicación con el J EC para transmitir la información que se observa, pero es imposible lograr dicho contacto. Desde SAN CARLOS se escucha intenso ruido de combate.

o. Durante el resto del día se permanece en las posiciones, comprobándose la magnitud de la operación enemiga. Numerosas patrullas aeromóviles enemigas sobrevuelan insistentemente la zona, sin lograr detectar las fracción argentina.

p. En la noche del 21/22 May el Subt REYES, imposibilitado de transmitir información o accionar sobre el enemigo con posibilidades de algún éxito y de reunirse con su J EC, resuelve iniciar su repliegue hacia el Este. Durante esa noche la sección, subdividida en patrullas, atraviesa las líneas que el enemigo ha establecido al E de su cabeza de playa.

Se pierde contacto con una de dichas patrullas. Solamente once hombres logran eludir el cerco.

q. Se produce una larga y penosa marcha hasta el 11 Jun por el N de la ISLA SOLEDAD, sin alimentos, ocultándose durante el día y marchando por la noche. Numerosos efectivos ingleses, en helicópteros, recorren la zona continuamente. Al parecer, ejecutan exploración y transportan personal y abastecimiento hacia el Este. Se elude el contacto con los pobladores.

El 14 Jun, en la zona de NEW HOUSE, el Subt REYES y su fracción son capturados por efectivos ingleses.

5.010. **Situación y acciones en PUERTO ARGENTINO** (113).

a. En PUERTO ARGENTINO, el desarrollo de la acción se visualiza por los informes recibidos a través de la guarnición DARWIN. Al respecto, cabe referir:

1) Con las primeras luces del 21 May, el enemigo efectúa ataques aéreos sobre la posición. En una de las incursiones quedan destruidos 1 Chinook, 1 Puma y 1 UH 1H que se encontraban emplazados al E de MONTE KENT, en la zona de reserva.

2) A las 0830 Hs se recibe la comunicación del J EC GÜEMES, a través de DARWIN, quien informa:

a) Que durante la madrugada ha sido bombardeada intensamente por fuego naval la altura 234, posición con la cual ha perdido todo contacto.

b) Que observa 4 buques en la bahía, uno de ellos de gran tamaño, del cual se desprenden lanchones hacia la costa.

c) Que inicia el combate con las fuerzas enemigas.

b. El Cte Conj ordena la ejecución de exploración aérea con los medios disponibles. A las 0915 Hs, despega un Aeromachi de la ARA a cargo del Cap OWEN CRIPPA. Los Pucará de la FAA no pueden hacerlo, debido a problemas mecánicos.

El Cap OWEN CRIPPA regresa a las 1000 Hs e informa:

1) Ha observado un total de 12 naves de guerra y transporte, en la bahía, que desembarcaban tropas.

2) Ha descargado sus cohetes sobre una fragata enemiga a la que considera haber averiado seriamente.

c. A las 1030 Hs se informan los datos obtenidos al CEOPECON en COMODORO RIVADAVIA, prometiéndose la acción de la FAE a partir de las 1200 Hs (114). Copia de los MMC cursados se agregan como Anexo 27 del Tomo II.

Dado que no se han solucionado los problemas mecánicos y porque la acción aérea del enemigo en la zona es permanente, se hace imposible lanzar los aviones disponibles en PUERTO ARGENTINO (115).

d. Se ordena: (116).

1) Al J FT MERCEDES, adelantar patrullas hacia alturas al NO de Co ALBERDI, para establecer contacto con el enemigo y explorar. No se le pueden asignar heli-

cópteros, pues la intensa acción aérea enemiga hace imposible, por el momento, desplazar estos medios fuera de la DA de PUERTO ARGENTINO (no cuentan con instrumental para vuelo nocturno).

2) Al RI 5, adelantar patrullas de observación hacia MONTE ROSALIE para reunir información sobre la acción enemiga en SAN CARLOS.

3) Al Cte Agr LITORAL, organizar, con los elementos de Cdo(s) disponibles, operaciones de infiltración sobre el dispositivo del enemigo en SAN CARLOS.

e. Se solicita al Cdo Sup exploración aérea sobre la zona de desembarco del enemigo, actividad que no se concreta.

CAPÍTULO VI

COMBATE DE DARWIN - GOOSE GREEN

SECCIÓN I

ANTECEDENTES

6.001. **Consolidación de la cabeza de playa inglesa en SAN CARLOS**

a. Luego de los exitosos ataques ejecutados por la FAA en la tarde del 21 May, en la noche 21/22 May, el enemigo ejecuta un intenso esfuerzo para desembarcar la masa de sus medios y lanzar elementos de seguridad hacia las alturas que circundan la cabeza de playa. Se emplean para ese fin, en forma sucesiva, los helicópteros disponibles.

En la misma tarde del 21 May, numerosos movimientos son observados transportando tropas, armas pesadas y de defensa aérea, hacia el NO de Co ALBERDI y hacia alturas al SE de Establecimiento SAN CARLOS y Co MONTEVIDEO.

b. En la tarde del 22 May, oportunidad en que la FAA reinicia sus ataques, el enemigo ha logrado consolidar su desembarco, observándose una efectiva defensa aérea con base en tierra, circundando la cabeza de playa.

c. El 21 May el Cdo Conj MALVINAS ha adoptado las medidas referidas en el Cap IV - Art 5.010. También se ha solicitado la continuación del bombardeo aéreo, que se concreta según lo referido en b., no pudiéndose apreciar los resultados obtenidos. Los requerimientos de fotografías aéreas no pueden ejecutarse por la activa defensa aérea enemiga.

d. El 22 May se realiza la primera apreciación de situación sobre la base de la reducida información disponible, llegándose a las siguientes conclusiones:

1) El enemigo ha consolidado su cabeza de playa entre Pto SAN CARLOS y Establecimiento SAN CARLOS, configurando un perímetro de seguridad exterior dotado de armas pesadas y de DA entre los Co(s) MONTEVIDEO (al N), alturas al E de Establecimiento SAN CARLOS y Pto SUSSEX.

2) La cabeza de playa se supone constituida por un máximo de 5 y un mínimo de 3 unidades, con sus correspondientes elementos de apoyo de fuego, de combate y SPAC.

3) Mantiene, todavía, importantes efectivos embarcados.

4) Las capacidades que se adjudican establecen: (117).

a) Ejecutar una operación terrestre de envergadura sobre DARWIN y, posteriormente, sobre el flanco OESTE de la posición de PUERTO ARGENTINO.

b) Ejecutar una operación terrestre de envergadura hacia PUERTO ARGENTINO, sin la conquista previa de DARWIN, destacando efectivos de seguridad en la zona de MONTE SUSSEX para bloquear cualquier acción sobre los flancos.

c) Ejecutar una operación anfibia y/o aeromóvil sobre la península de FRESINET.

e. Ante la situación planteada, se estudian las siguientes alternativas: (118).

1) Operar ofensivamente contra los efectivos desembarcados para impedir su consolidación y progreso.

2) Ocupar sucesivas posiciones defensivas entre la zona de PUERTO SAN CARLOS y PUERTO ARGENTINO, para retardar y/o desgastar el ataque enemigo. (Ver Anexo 28 del Tomo II).

f. Las dos alternativas presentan limitaciones para su ejecución, debido a:

1) La neta superioridad aérea local inglesa que produce las siguientes consecuencias:

a) Imposibilidad de transportar en helicópteros, durante el día, efectivos de magnitud, ejecutando un eficaz apoyo logístico para posibilitar sus operaciones (Nuestros helicópteros no contaban con equipamiento para operar de noche).

b) Dificultad o imposibilidad de transportar la artillería con la consiguiente falta de apoyo de fuego para cualquier acción ofensiva o defensiva.

c) Dificultad o imposibilidad de transportar los elementos de ADA, con lo cual sólo se contaría con elementos portátiles restringidos, manifiestamente insuficientes ante la superioridad y acción de los aviones ingleses.

d) Limitada posibilidad de contar con apoyo aéreo directo para impulsar las operaciones terrestres.

2) La falta de disponibilidad de medios de transporte terrestre unido a la inexistencia de caminos.

En este sentido, un desplazamiento a pie desde Pto ARGENTINO con efectivos de magnitud demoraría no menos de ocho días (velocidad de marcha no mayor de 2 Km/h de día y menos de 1 Km/h de noche), debiendo cargar la tropa sus equipos, armas y munición, dependiendo, para su apoyo logístico, del transporte o lanzamiento aéreo, inclusive para abastecimientos normalmente fáciles de obtener, como por ejemplo, el agua (ver Cap I - Sec II - Art 1.008. d. 5).

3) La escasez de combustible que restringe sensiblemente la operación de medios de transporte aéreo (helicópteros) y terrestres de no existir las limitaciones mencionadas en 1) y 2).

4) Las escasas informaciones disponibles sobre la actividad enemiga, luego de su desembarco el 21 May, y la carencia, en las Islas, de medios tecnológicamente aptos para la obtención de información necesaria.

5) La superioridad naval del enemigo que le permite embarcar o desembarcar sus efectivos cuando, donde y como lo desea, otorgando a su comando una gran libertad de acción y un gran espectro de posibilidades para su explotación.

g. Finalmente, se concluye que:

1) Un desplazamiento de efectivos importantes en oportunidad (no más de 48 Hs), para bloquear y/o aniquilar la cabeza de playa, es operativamente imposible, pues no se cuenta con los medios para ello.

2) Un desplazamiento terrestre presupone:

a) Arribo a la zona fuera de oportunidad.

b) Un desgaste tremendo de los efectivos empleados.

c) Limitada o casi nula posibilidad de abastecimiento durante su desplazamiento y las operaciones.

d) Cantidad de bajas muy significativa, no sólo por la acción aérea y terrestre del enemigo, sino también por el clima y el terreno, y la escasez del abastecimiento a proporcionar.

3) El empleo de fuerzas importantes impone reducir la capacidad de la defensa de PUERTO ARGENTINO, lo que facilitaría una eventual acción anfibia directa y aeromóvil sobre dicho objetivo, esencial desde el punto de vista político y estratégico.

4) Todo ello hace imposible la materialización de las dos alternativas estudiadas, por:

a) No contar con medios para su implementación en oportunidad.

b) No asegurar mínimas posibilidades de éxito.

c) Facilitar la estrategia del enemigo.

h. El 22 May, en razón de que aún no han sido recibidos en PUERTO ARGENTINO los Mor(s) Pes(s) del RI 12, se ordena el embarque de 2 Pza(s) A del GA Aerot 4, con sus dotaciones, en un guardacosta de PNA, el que zarpa hacia DARWIN el 23 May, con las primeras luces. En proximidades del acceso a la BAHÍA CHOISEUL es atacado por aviones Harrier, los que provocan a la embarcación severos daños, obligándola a encallar sobre la ribera N. Se declara un incendio a bordo.

El personal logra desembarcar y protegerse en precarias cubiertas sobre la playa. Posteriormente, se pueden retirar de la nave equipos y abastecimientos, en especial para la atención de los heridos. Se destaca, en esta circunstancia, la acción del S/C 62 RODOLFO SULIN, quien secunda con valentía a sus superiores, pese al incendio y la eventualidad de nuevos ataques aéreos enemigos. Con denuedo, el citado soldado colabora en la limitación del fuego y trata de poner a resguardo el abastecimiento y los medios que transporta dicho buque. El 24 May, en una arriesgada operación con helicópteros, se rescata al personal, se logran retirar los cañones y la munición, transportándose esta carga a DARWIN, en donde, inmediatamente, se le asignan misiones en la posición de defensa. Esta operación es asegurada por una patrulla a cargo de un oficial, destacada desde DARWIN, la que luego de cumplida su misión debe realizar su repliegue a pie por no contar con helicópteros para su transporte. Sólo uno de los cañones así rescatados puede ser puesto en servicio, pues el 2do ha sido dañado en el bombardeo y no se cuenta con medios para repararlo (119).

i. El mismo 22 May, durante el crepúsculo vespertino, se trasladan efectivos de comandos para reunir información sobre la progresión de la cabeza de playa, con el siguiente criterio: (120).

1) Cdo(s) FAA al Oeste de Co RIVADAVIA, para operar sobre Pto SUSSEX en conexión con el RI 12 que ha recibido orden de adelantar patrullas a Mte SUSSEX y O de Co ALBERDI.

2) Cdo(s) EA en Mte SIMON para operar en dirección hacia el Establecimiento SAN CARLOS.

3) Cdo(s) IM de la ARA en CHATTA HILL para operar sobre Pto SAN CARLOS.

j. El 23 May, en horas de la mañana, aviones enemigos atacan al Sur de HOWARD a una escuadrilla de helicópteros de ejército que desde PUERTO ARGENTINO se dirigía hacia aquella posición para llevar abastecimiento y Mor(s) Pes del RI 5 que son recibidos por esa fecha, efectuar exploración al Sur de SAN CARLOS y recuperar a personal de la Ca Cdo(s) 601 que se encuentra en la zona del RI 5, cumpliendo una misión que le ha sido asignada.

En esta ocasión son destruidos 2 helicópteros PUMA y 1 helicóptero A - 209 AUGUSTA, logrando eludir el ataque 1 helicóptero PUMA a cargo del Tte 1ro D HUGO ALBERTO PÉREZ COMETO, el cual regresa a la zona y rescata a las tripulaciones cuyas máquinas han sido derribadas, logrando salvar la vida de sus camaradas, sin tener en cuenta la posibilidad cierta de un nuevo ataque enemigo (121).

Posteriormente, patrullas del RI 5 consiguen rescatar las armas pesadas y parte de la munición (122).

k. El mismo día 23 May, tras intensos ataques aéreos, el enemigo logra averiar seriamente al buque CARCARAÑÁ que se encuentra anclado en la bahía de la ISLA SOLEDAD sobre el estrecho DE SAN CARLOS. Otra acción aérea enemiga sobre el BAHÍA BUEN SUCESO anclado en BAHÍA FOX logra dañar a esta nave, la que, posteriormente, es reparada y colocada en condiciones de navegar.

l. El 242100 May, el Cte Agr LITORAL imparte el J FT MERCEDES (RI 12) la OO 506/82 (Defensa) que es recibida el 251800 May 82 y que se agrega como Anexo 29, y el 251900 May, la OO 507/82 (Ataque de desarticulación) que se agrega como Anexo 30 en el Tomo II y que es recibida el 260830 May 82.

ll. El 26 May, son transportados a DARWIN con helicópteros de ejército 2 piezas de Ob 105 mm del GA Aerot 4 con sus servicios, para reforzar los cañones que fueron recibidos en esa plaza el día anterior. Se le imparten misiones de fuego sobre Co ALBERDI y Mte OSBORNE. Como se ha referido en el punto h., sólo 3 piezas se encuentran en condiciones de tiro.

m. El 25 May se tiene conocimiento del hundimiento, por parte de aviones de la ARA, del transporte inglés ATLANTIC CONVEYOR y otro barco menor, y del hundimiento de una fragata y averías a otra similar, luego de intensos ataques aéreos de la FAA en SAN CARLOS.

n. El 260400 May se recibe un comunicado que se agrega como Anexo 31 del Tomo II firmado por el Grl Div GARCÍA, en el cual ordena al Cte Conj MALVINAS:

1) Adoptar de inmediato una actitud táctica ofensiva con efectivos muy importantes.

2) Para ello, deberá desafectar efectivos significativos de las posiciones de defensa de PUERTO ARGENTINO y, si fuere necesario, de FOX y HOWARD, para empeñarlos lo antes posible en la cabeza de playa.

3) Se le asignarán efectivos comandos y 1 FT (+) de la REM en PUERTO ARGENTINO, en forma total, parcial o escalonada.

4) Estructurará, para cumplir estas determinaciones, un plan esquemático que deberá informar ese mismo día 26 May, sintéticamente.

o. El Cte Conj MALVINAS, luego de los estudios abreviados efectuados por su EM,

informa a través de un MMC que se agrega como Anexo 32 del Tomo II, lo siguiente:

1) Inconveniencia de desguarnecer PUERTO ARGENTINO, considerado el principal objetivo militar y político.

2) Un ataque exitoso sólo podría ser ejecutado por efectivos de gran magnitud.

3) Su ejecución impondrá reestructuración profunda del dispositivo, reequipamiento de medios y marcha a pie de casi 100 km, en condiciones de inferioridad manifiesta.

4) No se podrá incidir sobre la cabeza de playa, en el mejor de los casos, antes de 10 ó 12 días, con tropas agotadas, desgastadas y con precarias posibilidades de apoyo logístico.

5) El enemigo está en condiciones de actuar sobre PUERTO ARGENTINO con efectivos aún embarcados.

6) No se podrá ejecutar una operación de ese tipo sin contar con, por lo menos, equilibrio aéreo local.

p. El 271200 May se remite al CEOPECON, por MMC, el plan esquemático ordenado, el que se agrega como Anexo 33 del Tomo II, que establece:

1) Organización para el combate.

a) Efectivos a empeñar en el ataque:

— Br I Mec X, (RI 3, RI 6, RI 7, Esc Expl C Bl 10, GA 3, Ca Ing 10, Ca Com 10).

— Br I III (RI 4 (-), RI 12 (-), RI 5 y RI 8 (en caso de poder ser transportados), Ca Ing 3 (-), 1 Ba/GA Aerot 4).

b) Reserva:

— 1 FT/Br I Aerot 4 de la REM.

c) Defensa de PUERTO ARGENTINO:

— RI 25 (-).

— BIM 5.

—Ba A/BIM 5.

—1 Ba/GA Aerot 4.

—GADA 601

—Ba ADA/GADA 101.

d) A disposición Cte Conj MALVINAS:

— Ca Cdo(s) 601 y 602.

2) Concepto de la operación:

a) Ataques coordinados con la Br I III al Sur de la línea general Mte KENT, ARROYO MALO, DOUGHERTY BROOK, S Mte RABBIT, FLATS BROOK, THE MAY BROOKS y Br I X al Norte de la línea mencionada.

b) Ejecución de la reunión de las tropas:

D - 9 a D - 8

c) Ejecución de la aproximación:

D - 7 a D - 1

d) Ejecución del ataque y conquista del objetivo:

D a D + 4

3) Para poder ejecutar esta operación se requiere del Cdo Sup, entre otras cosas:

a) Equilibrio o superioridad aérea local entre D - 9 al D + 4.

b) Abastecimiento aerolanzado para un efectivo de alrededor de 7.000 hombres, sobre lugares y en fechas y horas a proponer.

c) Incremento inmediato de la capacidad aeromóvil.

d) Provisión urgente de 7.000 mochilas tipo tropas de montaña.

e) Provisión inmediata de lanzacohetes portátiles antiaéreos para protección de las columnas.

f) Provisión de visores y pilas para operaciones nocturnas.

4) Entre otras consideraciones referidas a rendimientos de marchas, incidencia de los factores climáticos, escasez de cubiertas y supervivencia, etc, se concluye que, en caso de obtener éxito en la operación, debe descartarse el regreso de las tropas para participar en la batalla de PUERTO ARGENTINO. El enemigo, por su superior movilidad táctica, está en condiciones de ejecutar maniobras verticales o desprender efectivos embarcados, y operar donde lo crea conveniente.

q. Este Plan Esquemático no es respondido directamente por el Cdo Sup (CEOPECON). No obstante, en una comunicación por teletipo codificada entre el Cte Cpo Ej V (Grl Div GARCÍA) y el Cte Conj MALVINAS, aquél señala que las ideas que se mencionan han

sido aceptadas. En consecuencia, por el momento, no debe ejecutarse ninguna operación ofensiva de magnitud.

También, el Cte Conj sugiere la idea de planear desde el Continente, alguna operación directa sobre SAN CARLOS, para ser desarrollada en oportunidad en que los ingleses enfrenten la posición de PUERTO ARGENTINO, idea que es compartida por el Grl GARCÍA (123).

r. El 261800 May 82, el Cte Conj MALVINAS imparte una OO que impone modificación parcial del dispositivo y organización para el combate del Comando Conjunto MALVINAS. En este orden se reestructuran las misiones y responsabilidades sectoriales de la Agr PUERTO ARGENTINO y Agr LITORAL, en la forma indicada en el Anexo 34 del Tomo II.

s. El 26 May, en horas de la mañana, el transporte naval MONTSUNEN, que con el valor y el ingenio de su tripulación ha sorteado la constante amenaza de navíos de guerra y aviones ingleses, y que regresa con harina y combustible JP1 para helicópteros, (cargado desde el transporte BAHÍA BUEN SUCESO en BAHÍA FOX), es atacado por una fragata inglesa, a poco de acceder a la BAHÍA CHOISEUL, cuando se dirigía a DARWIN. El capitán de la nave logra encallar la misma con decisión, salvándola de su seguro hundimiento. Su personal es rescatado por patrullas enviadas desde DARWIN.

Posteriormente, esta nave es remolcada por el pequeño navío FORREST el que logra, luego, transportar parte de la carga a PUERTO ARGENTINO.

6.002. **Operaciones de la FT MERCEDES entre el 01 May y el 27 May (Posición DARWIN).**

a. El 30 Abr completa el RI 12 la reunión de sus efectivos, menos la Ca B (que permanece en Mte CHALLENGER, a órdenes del Cdo Conj MALVINAS), la Sec Com y parte de la Ca Ser en PUERTO ARGENTINO y la Sec Mor Pes, que aún no ha sido trasladada desde el continente. La Ca Cdo y la Ca Ser completan su movimiento a DARWIN, el 22 May 82.

En horas de la tarde, el JR presencia una exposición del J C/RI 25 sobre la situación y dispositivo de su fracción. También toma contacto con el J BAM VCom PEDROZO, quien lo impone del dispositivo de sus medios y las medidas adoptadas con la población, y se efectúan los reconocimientos con los JJ Ca A y C y miembros de la Pl My.

Continúa lloviendo, al igual que en los días anteriores. Desde su llegada a MALVINAS, la tropa y cuadros mantienen la ropa húmeda. No obstante, el estado sanitario es satisfactorio, aunque se han producido varios casos de congelamiento en miembros inferiores.

La unidad acampa en un vivac de campaña en las cercanías de la pista de aterrizaje.

b. El 010445 May se recibe la comunicación de que la aviación enemiga ha bombardeado el Aeropuerto de PUERTO ARGENTINO.

El JR ordena que las subunidades que están acampando próximas a la pista de aterrizaje, se desplacen de inmediato a la zona de posiciones, reconocida la tarde anterior para la Ca A. Hacia las 0600 Hs, el movimiento se ha completado, ubicándose las fracciones a 4 Km de su emplazamiento original.

Despegan dos aviones Pucará, en previsión de un inminente ataque a la zona. Al intentar decolar, una tercera máquina rompe el tren de aterrizaje, quedando taponada la pista para la operación de las máquinas restantes.

A las 0830 Hs, se produce el esperado ataque aéreo inglés sobre DARWIN. Cuatro Sea Harrier atacan desde el NNO - SSE la zona de la pista de aterrizaje. Un Pucará, que está con los motores en marcha, recibe un impacto casi directo. Otras dos bombas caen sobre la pista y una cuarta, próxima a 1 Jeep que transporta personal de la Pl My/RI 12 (S1 y S3).

Los reconocimientos se completan bajo la constante amenaza de la reiteración de los ataques aéreos enemigos, y la Unidad se emplaza en las posiciones asignadas.

Se debe transportar a brazo y a campo traviesa el armamento liviano y pesado, la munición, los abastecimientos y el bolsón portaequipo que resulta poco práctico para su empleo por tropas en operaciones. La Unidad realiza un enorme esfuerzo. Los medios de transporte de la BAM (Helicópteros, Jeeps y tractor) no pueden ser empleados pues deben estar disponibles para necesidades particulares de la Fuerza Aérea.

Se comienzan a cavar las posiciones haciendo uso de la pala de mango corto que es el único elemento de zapa disponible, y con el cual sólo cuenta parte del personal. En estas acciones también se utilizan elementos de circunstancia. Recién a la noche se puede comer un plato caliente. Desde el arribo, llueve casi constantemente (124).

c. El 02 May la situación del RI 12 (+) (FT MERCEDES) es la que se detalla en el Anexo 35 del Tomo II.

d. En esa misma oportunidad, los efectivos emplazados en DARWIN-GOOSE GREEN ascienden a 642 hombres (RI 12 (-Ca B; Ca Cdo (-) y Ca Ser (-)) (+) (Ca C/RI 25; Sec ADA/GADA 601 y Sec/RI 8). Los efectivos de la FAA alcanzan a 202 hombres (125).

e. El 03 May se reciben informes del J BAM, en los que se detalla que el ataque de Harrier, llevado a cabo el día 01 May sobre la pista de aterrizaje, habría sido dirigido desde tierra con ayuda de algún poblador. Se adoptan medidas de control sobre la población, inclusive para protegerla ante la renovación de los ataques aéreos y/o navales ingleses. Se determina reunirla en la Iglesia de la localidad. Esta decisión produce numerosas quejas de los Kelpers.

El S1 de la Unidad es enviado a PUERTO ARGENTINO con la misión de: (126)

1) Exponer la situación de la Unidad.

2) Informar sobre las medidas adoptadas con los Kelpers y solicitar instrucciones adicionales.

3) Requerir sobre la oportunidad en que la Unidad recibirá su armamento, munición y otros equipos importantes y abastecimientos que han quedado en el continente.

4) Solicitar la asignación de medios de transporte terrestre para la ejecución del abastecimiento de la Unidad, dado que no puede contarse con los pertenecientes a la BAM.

5) Solicitar la asignación de un equipo de AC para entenderse con el problema de la población civil, a fin de descargar al J Un de estas responsabilidades.

6) Vigencia de la misión que tiene como objetivo dar protección a la pista de aterrizaje (la otra es la de operar como reserva a órdenes del Cdo Conj), en caso de que la misma fuese destruida por el enemigo.

f. El 04 May, con las primeras luces, en un helicóptero Chinook de la FAA y juntamente con una carga de víveres, son trasladados a DARWIN el 2do JR, 1 Of y 18 Sold(s) de la Ca Cdo que aún permanecían en la zona de Mte CHALLENGER.

Pocos momentos después se produce un ataque aéreo inglés sobre la zona de la pista en dirección E-O. Un Sea Harrier es derribado y su piloto eyectado cae muerto a 20 mts de la cabecera de pista. Es identificado como el Tte NICHOLAS TAYLOR. Tanto los restos del avión como el cadáver, presentan numerosos impactos de armas de pequeño calibre, lo que revela que el fuego reunido de armas livianas es efectivo contra aviones que vuelan a baja altura (127).

Se comprueba que una bomba de 500 libras está semienterrada y sin explotar, próxima a las posiciones de la Ca A. También se detecta en el terreno, la presencia de numerosas granadas tipo BELUGA.

Aparentemente, otro avión enemigo ha sido derribado, cayendo al mar hacia el Oeste.

En esta circuntancia, debe destacarse la valerosa actitud del RP SANTIAGO MORA, quien bajo el fuego enemigo, recorre las posiciones, asistiendo espiritualmente al personal.

g. El 05 May, se efectúa un control sanitario de los 116 Kelpers que constituyen la población y se confecciona un legajo con datos de presión arterial, enfermedades y estado general de cada persona, arbitrándose las medidas para su tratamiento. Se concentra la atención sobre los niños y los ancianos (128).

Por razones de seguridad, se los mantine reunidos en la Capilla de la población.

Esto genera numerosas quejas de los pobladores.

h. El 061200 May, el JR recibe la orden de presentarse al Cte Agr LITORAL en PUERTO ARGENTINO para recibir una orden. Por falta de transporte, dicho viaje recién se concreta el 08 May.

Se requisan 4 Land Rover civiles a través de los procedimientos reglamentarios. Esto permite aliviar la ejecución del apoyo logístico, aunque los vehículos están en deficiente estado, pues con anterioridad la FA ha ejecutado otras requisas similares, disponiendo de aquéllos en mejor estado (129).

El personal en las posiciones continúa perfeccionando las mismas, y construyendo obstáculos y sectores minados.

A las 1730 Hs, se realiza una formación y se rinden honores al Tte NICHOLAS TAYLOR, efectuándose el sepelio de sus restos.

Por la escasez de víveres, comienzan a requisarse corderos para la alimentación de la tropa. Se informa por radio al Cdo Sup.

i. El 09 May la situación de abastecimiento Clase I (víveres) es crítica, aspecto que se reitera al Cdo Sup. Se concreta la remisión de víveres para diez días, actividad que comienza a ejecutarse a partir del 10 May.

El Cte Br I III ratifica al J FT MERCEDES las misiones que se le han impartido oportunamente. En caso de producirse la inoperabilidad de la pista, mantiene prioridad su empleo como reserva helitransportada en dirección a PUERTO ARGENTINO, al Este de FITZ ROY en los sectores de los RRI 6, 7, 3 y BIM 5 (actividad para la cual ya se han efectuado los reconocimientos y acuerdos).

Además, le impone sobre las últimas variantes de la situación y capacidades del enemigo, y le expresa la decisión de agregarle 2 Ob(s) 105 mm del GA Aerot 4 (130).

j. El 11 May recibe, por helicóptero, víveres para 7 días. A las 2330 horas arriba el buque MONTSUNEN con 100 tambores de JP 1 (combustible para helicópteros), 97 tambores de nafta y 100 cajones de munición para Cñ 105 mm.

k. El 13 May recibe una orden de operaciones del Cte Agr LITORAL que impone la segregación de un elemento de nivel subunidad (-) para ocupar la zona de SAN CARLOS (Ver Cap V Sec II Art 5.007).

Se solicita la urgente asignación de armas de apoyo.

l. El 162200 May sobrevuelan la zona helicópteros enemigos, probablemente de reconocimiento.

Dichos vuelos se realizan a baja altura y gran velocidad. Se abre fuego, aparentemente sin lograr efectos positivos.

m. El 170900 May se producen dos ataques aéreos sobre las posiciones de armas de DA y pesadas, en la cercanía de la pista y en el sector de la Ca C. Gran cantidad de granadas tipo BELUGA quedan sembradas en el terreno.

Este ataque aéreo es el primero que se lleva a cabo después del 04 May. Durante ese lapso se han producido numerosas alarmas. Aviones enemigos sobrevuelan la posición varias veces por día, fuera del alcance de las armas de la DA.

Durante la noche, y a partir de las 2300 Hs, nuevamente helicópteros enemigos sobrevuelan la zona.

n. El 18 May, el J BAM y el J FT MERCEDES efectúan un recorrido integral de la posición para establecer coordinación complementaria en el empleo de los medios de la FAA y del EA. Se conviene en utilizar bombas de aviación de 500 libras como interceptaciones. Se solicita al Cdo Agr LITORAL, la provisión de minas antipersonales y detonadores.

Por turnos, y en galpones previstos al efecto, la tropa ejecuta actividad de secado de ropa y recuperación física, sistema que se encuentra en funcionamiento desde el 05 May con satisfactorios resultados, aunque limitados por la situación táctica.

o. El 19 May llega la Sec Com, que aún no ha podido ser transportada desde PUERTO ARGENTINO.

Esta fracción no dispone de los equipos correspondientes que, en oportunidad del traslado de la Unidad, han sido depositados en COMODORO RIVADAVIA, a la espera de su carga y transporte a PUERTO ARGENTINO.

El J Sec Com (Tte 1ro D ERNESTO H KISHIMOTO) reorganiza el sistema existente hasta el momento.

Se requisan equipos civiles para las comunicaciones inalámbricas, no sólo con el Cdo Sup sino tamién entre el JR y los JJ Ca. Estos medios, en general, deben ser montados en los jeeps disponibles, pues son alimentados por batería (131).

Los JJ Subun no disponen de comunicación radioeléctrica y alámbrica con los JJ Sec, y éstos, tampoco con los JJ Gpo.

También se instala una red alámbrica entre el JR y los JJ Ca, empleando material de descarte obtenido en la población.

Ese día, a partir de las 2100 horas, helicópteros enemigos vuelven a sobrevolar la zona, retirándose cuando se abre fuego sobre ellos.

p. El 20 May, el estado sanitario de la tropa tiende a desmejorar. Cuadros y soldados experimentan los efectos de la rigurosidad del clima (sobre todo, la permanente humedad, y el frío intenso, especialmente de noche) y de la alimentación insuficiente. Se extreman las medidas para dar preferente atención al personal más afectado, organizando su recuperación con los limitados medios disponibles. Algunos oficiales y suboficiales con problemas de salud se niegan a dejar las posiciones. Doce soldados per-

manecen internados en la enfermería improvisada; nueve de ellos lo son por desnutrición (132).

Durante la tarde y en cuatro oportunidades, se producen sobrevuelos de aviones enemigos, fuera del alcance de las armas de la posición.

A las 2100 horas, el J EC GÜEMES informa que posee autonomía de víveres solamente hasta el 22 May inclusive. Asimismo, percibe intenso fuego naval, aparentemente en dirección de Bahía ELEFANTE.

q. El 210830 May 82 se recibe un mensaje del J EC GÜEMES quien expresa:

1) Se observa por el ESTRECHO DE SAN CARLOS hacia la bahía, el desplazamiento de un navío de gran porte, rodeado de barcazas de desembarco y hasta siete buques de guerra.

2) Se ejecuta el desembarco formal, por lo que se iniciará el fuego.

Inmediatamente se informa al Cte Agr "LITORAL" en PUERTO ARGENTINO.

r. A las 0900 Hs arriba un Gpo/Sec Mor 120 mm (1 Pza) a cargo de un oficial. También lo hace el 2do Cte Br I III con un equipo de personal para tareas de AC (133).

Entre las 0900 y las 1100 Hs se recibe un intenso fuego naval sobre todo el dispositivo de la FT desde el NO.

Un helicóptero regla el fuego enemigo, el que es muy preciso y se concentra preferentemente sobre las posiciones de armas pesadas y de ADA. No se producen bajas, pero queda inutilizado un Cñ 20 mm de la FAA.

Entre las 1100 y las 1200 Hs, y en dos oportunidades, aviones enemigos amagan atacar la posición.

s. Durante la noche del 21/22 May 82 se producen varias alarmas de bombardeo aéreo.

A las 0930 Hs, se concretan dos ataques aéreos sobre la pista. Es observado un avión enemigo, el que se desplaza aparentemente averiado y se pierde de vista en el mar.

A las 1100 Hs es abatido, infortunadamente, un avión propio que regresa de cumplir una misión.

Dos Secciones de Pucará (2 aviones cada una) despegan para ejecutar misiones de ataque y exploración sobre la cabeza de playa. Uno de ellos es abatido con un misil tierra aire lanzado desde MONTE ALBERDI (NE de GOOSE GREEN), otro mediante otra arma similar desde MONTE OSBORNE (NNE de GOOSE GREEN). Ambos pilotos logran eyectarse y son recuperados.

Uno de esos pilotos, el Cap BENÍTEZ, informa haber observado gran cantidad de fragatas enemigas en la BAHÍA DE SAN CARLOS y gran movimiento de helicópteros, al parecer transportando personal, desde BAHÍA SUSSEX hacia la zona de Co ALBERDI.

t. Por disposición del 2do Cte Agr LITORAL se autoriza a los Kelpers a retornar a sus domicilios. Sólo seis familias residentes en DARWIN, deciden retornar a sus viviendas; el resto prefiere permanecer en la capilla (134).

u. El 241000 May, transportados desde el guardacosta IGUAZÚ, llegan en helicóptero 30 hombres, quienes han sido atacados por Harrier y helicópteros ingleses, a 17 Km SE de GOOSE GREEN.

Se envían patrullas a la zona para rescatar las dos Pza(s) Ob 105 y munición que allí se transportaba.

Durante la noche, el enemigo lanza proyectiles de iluminación sobre la posición y ejecuta fuego naval.

A las 0100 Hs, arriba, remolcado por el FORREST, el navío MONTSUNEN que ha sido atacado por una fragata enemiga 20 Km SE de DARWIN.

Se ejecuta la atención de heridos del GC IGUAZÚ y del MONTSUNEN con los precarios medios disponibles.

v. El 250800 May se retoma el contacto radial con el J EC GÜEMES, quien informa haber alcanzado la zona de DOUGLAS PADDOCK después de haberse replegado desde SAN CARLOS. Se encuentra sin novedad. Ignora la situación de la Sec REYES, por haber perdido contacto con ella en la madrugada del 21 May. Se informa de inmediato al Cdo Sup.

Durante el día, se producen constantes alarmas de ataques aéreos enemigos. Al caer la noche se mantiene la posición en situación de máxima alerta pues se presume la posibilidad de una operación helitransportada enemiga de envergadura.

w. El 251800 May se recibe la 00 506/82 del Cte Agr LITORAL, agregado en el Anexo 29 del Tomo II, la cual, en general, establece:

1) **Misión.**

a) Reorganizar el dispositivo de defensa.

b) Ejecutar fuego de hostigamiento contra efectivos enemigos en alturas al N y NE de DARWIN.

c) Negar el acceso al istmo de DARWIN.

2) **Concepto de la operación.**

a) Escalón 1ra línea: en el acceso al istmo.

b) Avanzadas de combate y exploración adelantada en dirección a BODIE PEAK, MONTE CANTERA y MONTE OSBORNE.

c) La operación deberá estar finalizada el 270630 May 82.

3) **Instrucciones de coordinación.**

a) Línea de exploración y seguridad: BLACK RINCON - LAGUNA LEGNA - OLD HOD HOUSE ROCKS - BIG POND - ARROYO CERRITOS - LAGUNA ISLA - ALAMBRADO - (N-S) NORTON INLET.

x. Durante la mañana del 26 May 82 se producen cuatro alarmas aéreas. Entre las 0420 y las 1230 Hs se recibe, sobre la posición, intenso fuego naval desde el NO. La Ca A, que ha recibido orden de desplazarse para ocupar las nuevas posiciones de primera línea en el acceso al istmo, es inmovilizada en el terreno.

A las 0830 Hs se recibe la OO 507/82 (Ataque de desarticulación del Cte Agr LITORAL) (Anexo 30 del Tomo II). La misma impone:

1) Ratificar lo establecido en la OO 506/82 (Defensa).

2) Ejecutar con 1 Ca I un ataque durante la noche del 26/27 May contra efectivos enemigos que pueden estar concentrándose al S Y SO del Co ALBERDI. Complementará esta acción con elementos de exploración en dirección a SUSSEX.

3) De acuerdo con los resultados obtenidos en 2) lanzará otro ataque similar en la noche del 27/28 May, complementado con elementos de exploración.

4) Las operaciones deben ejecutarse de noche. Otros elementos deben continuar en la preparación de la posición (OO 506/82).

y. Entre las 1230 y las 1300 Hs se producen cuatro ataques aéreos a las posiciones desde dos direcciones de aproximación: O-E y N-S. Es derribado un avión enemigo por la DA propia (135).

Durante la tarde se ejecutan los reconocimientos de la nueva posición y se comienzan a desplazar a brazo, las piezas de A, para cumplir las misiones de fuego asignadas, dado que los vehículos LAND ROVER requisados, no tienen capacidad para la tracción de los cañones. Finalmente se toma posición, se llevan a cabo los cálculos y durante la noche se ejecutan los fuegos sobre las alturas al N y NE, consumiéndose el 30 % de los proyectiles de A disponibles.

z. La Ca A ejecuta la operación desplazándose al N del istmo, precedida por patrullas de la Sec Expl. El desplazamiento se efectúa en formación de cuña con la primera sección desplegada, alcanzándose con extrema dificultad las proximidades de CAMILLA CREEK, sin tomar contacto con el enemigo. Desde la línea alcanzada, el J Ca informa las novedades y se le ordena regresar. A las 0500 Hs retorna la subunidad. El personal se encuentra agotado.

El resto de la unidad ha trabajado intensamente construyendo las nuevas posiciones y desplazando medios y abastecimientos (136).

a'. A las 2300 Hs, una patrulla ubicada 20 Kms SE de la posición informa que un barco de gran tamaño navega por la bahía en dirección a DARWIN. Se desplaza una de las piezas de A disponible y se abre fuego a la más larga distancia en dirección al presunto navío enemigo. Se ordena al J Sector Sur adelantar patrullas a la playa para alertar sobre el posible desembarco (137).

b'. A las 0400 Hs se recibe la orden del Cdo Agr LITORAL de adelantar efectivos de una Sec (-) hacia SALADERO (18 Kms NO de GOOSE GREEN) para comprobar la presencia probable del navío inglés UGANDA, a fin de concretar las acciones que el citado navío cumpliría en ese lugar.

Se lanza una patrulla a cargo del Sarg 1ro BERDUGO, con la cual se pierde, posteriormente, todo contacto. Dicha patrulla transportada en helicóptero de la FAA no pudo ser luego recuperada, por no disponerse de

este medio. Más adelante, se puede saber que este personal, luego de eludir la acción inglesa repetidamente, ha caído en poder del enemigo el 07 Jun 82, después de un breve combate (138).

c'. El detalle de acciones cumplidas por la FT "MERCEDES" entre el 241830 y el 272200 May 82, según los registros de la Br I III (Cdo Agr LITORAL), se agrega como Anexo 36 del Tomo II.

SECCIÓN II

DESARROLLO DE LAS OPERACIONES

6.003. **Situación general al 27 May** (139).

a. El 270800 May, el dispositivo de la FT MERCEDES reestructurado como consecuencia de la OO 506/82, es el que se detalla en el Anexo 37 del Tomo II.

La Sec Expl, Avanz Comb y Ca A, al igual que 1 Sec/Ca Cdo emplazada al Oeste de DARWIN, no han logrado aún construir sus posiciones y transportar sus efectos logísticos. Particularmente la Ca A y la Sec Expl están agotadas, como consecuencia de la operación ejecutada la noche 26/27 May y por las privaciones, esfuerzos y tensiones de los días anteriores.

En las alturas, al NNE y E de BOCA HOUSE se ha emplazado la Sec/RI 8 (Subt ALIAGA) y efectivos equivalentes a 2 Sec(s) (-) de personal de servicios. Para equipar estos últimos con FAL ha sido necesario retirar estas armas al personal de la Ba/GA Aerot 4 y Sec/GADA 601, entregando las pistolas 11,25 mm.

b. Al N de SALINAS BEACH se emplaza 1 Sec/FAA la que opera en forma independiente, a órdenes directas del J BAM (202 efectivos).

c. El detalle, en cuanto a efectivos de la FT MERCEDES, en oportunidad de iniciarse el combate por la defensa de la posición y su evolución posterior, es el siguiente:

1) **Efectivos en DARWIN al 27 May 82**

Elemento	Of(s)	Sub(s)	Sold(s)	Tot
a) RI 12	28	72	339 =	439
b) C/RI 25	4	13	61 =	78
c) Gpo Ing/Ca Ing 9	0	1	10 =	11
d) A/GA Aerot 4	3	7	35 =	45
e) Sec/GADA 601	1	8	24 =	33
f) Sec RI 8	1	5	31 =	37
Total: Ejército				643

2) **Efectivos en DARWIN el día 28 May 82 A la mañana** (0730 Hs)

Elemento	Of(s) Sub(s) Sold(s)	Tot
a) RI 12	Ídem anterior =	439
b) C/RI 25	Se incrementa en 44 =	122
c) Gpo Ing Ca Ing 9	Ídem anterior =	11
d) A/GA Aerot 4	Ídem anterior =	45
e) Sec/DA 601	Ídem anterior =	33
f) Sec RI 8	Ídem anterior =	37
Total:		687

3) **Efectivos en DARWIN el 29 May 82 (sin contar las bajas propias).**

Elemento	Of(s)	Sub(s)	Sold(s)	Tot
a) RI 12	28	84	389 =	501
b) C/RI 25	4	13	105 =	122
c) Gpo Ing/Ca Ing 9	0	1	10 =	11
d) A/GA Aerot 4	3	7	35 =	45
e) Sec/GADA 601	1	8	24 =	33
f) Sec RI 8	1	5	31 =	37
g) EC SOLARI	5	21	106 =	132
Total:				881

d. La posición de la FT MERCEDES al 271200 May 82, presenta las siguientes características (Ver Anexo 37 del Tomo II).

1) Ha sido reestructurada recientemente, por lo que las fracciones no han logrado completar las obras, familiarizarse con el terreno, transportar sus abastecimientos y efectuar la preparación adecuada de sus fuegos y coordinación de planes.

2) Ocupa un frente en el N (parte más angosta del istmo) entre el N de DARWIN HARBOUR y BAHÍA CAMILLA CREEK de 1,3 Kms (Ca A), y en el Sur de 3 Kms (Ca C). Su profundidad de NNO a SSE es de 7 Kms.

3) La distancia entre la posición de la Ca A (sector N) a partir del 27 May (no preparada) a las originales de la subunidad entre el NO de BOCA HOUSE y DARWIN SETTLEMENT, es de 2 Kms, y de ésta a la línea a no ceder (N de la pista de aterrizaje GOOSE GREEN), de 2 Kms.

4) Sus flancos apoyados en el mar están sobreextendidos y, por ende, son sumamente vulnerables a las operaciones que el enemigo está capacitado para ejecutar con los medios aeromóviles y navales que dispone.

5) Las alturas más importantes, que constituyen la llave de la posición, se concentran en la dorsal que desde el NE de BOCA HOUSE se extiende por el centro del istmo hacia el SO de DARWIN SETTLEMENT (antiguas posiciones de la A/RI 12).

6) El acceso al istmo por el N está totalmente dominado por las alturas ubicadas el N, NE y E (el camino desciende de N a S) y puede ingresarse desde el NNE del pasaje entre estrecho CAMILLA CREEK y DARWIN HARBOUR, o desde el E en la zona de BURNTSIDE HOUSE.

7) Los efectivos de la FT MERCEDES, excepto en el sector central del dispositivo entre GOOSE GREEN y la pista de aterrizaje (sector en el que operan independientemente fracciones de la FAA) están aislados entre sí. Esto obliga al J R a emplear personal de los servicios con menor pie de instrucción comparativo, en posiciones de 1ra línea.

8) Las comunicaciones entre el J FT y los JJ Ca, y entre éstos y los niveles dependientes, son totalmente insuficientes por no haberse recibido el material de comunicaciones de la Unidad (140).

9) Se han construido interceptaciones basadas en:

a) Trampas explosivas con detonadores eléctricos implementadas sobre la base de bombas de aviación de 125 Kgs facilitadas por la BAM.

b) Líneas de campos minados que quedan parcialmente sin aplicación efectiva luego de la restructuración del dispositivo el 27 May, que incluse limitan, posteriormente, los movimientos de propia tropa.

e. Con respecto a la situación de efectivos y medios de la FT MERCEDES, merece destacarse:

1) La mayor parte del material pesado de las Sec(s) Expl, Sec(s) Atan(s), Sec(s) Mor(s) Pes, Sec Com, Gpo Coh y Gpo Vig Terr, que han sido embarcados en el buque CÓRDOBA, no fueron recibidos.

2) La Unidad dispone como armas de apoyo de dotación:

a) 2 Mor(s) 81 mm con 126 proyectiles CN y GC cada uno.

b) 1 Mor 120 mm (empleado con limitaciones porque la placa base estaba fijada y soldada al tubo). Otras dos armas similares que han quedado en el continente, arriban a PUERTO ARGENTINO el 27 May en horas de la noche. Desde allí son derivadas a DARWIN en la tarde del 28 May, cuando ya el combate está prácticamente definido, por lo que no participan en el mismo.

c) 1 Cñ S/R de 105 mm sin aparato de puntería.

d) 10 ametralladoras MAG.

e) 1 ametralladora 12,7 mm montada sobre un jeep requisado.

3) La Ca B segregada y emplazada en la zona de MONTE KENT a órdenes del Cte Conj MALVINAS llega a la zona de combate, menos 1 Sec que permanece en PUERTO ARGENTINO, al oscurecer del 28 May 82, y que es aerodesembarcada 4 Kms al Sur de GOOSE GREEN, cuando la situación es crítica.

4) La Ca C, constituida sobre la base de personal de cuadros redistribuidos y soldados movilizados, está organizada en 2 Sec(s) Tir a 4 Gpo(s) cada una. Su única arma de apoyo es una ametralladora MAG. Del total de 22 Suboficiales de la Subunidad, 16 son cabos en comisión provenientes de la Ec Subof Sarg CABRAL.

5) La Ca Ser posee sólo parte de su personal, dado que la masa de los efectivos de las Sec(s) Int y Ars ha permanecido en PUERTO DESEADO (carga y descarga del buque CÓRDOBA) y en COMODORO RIVADAVIA (embarque transporte aéreo de material y abastecimiento) y a la fecha no ha arribado al TO.

6) Para la constitución del EC GÜEMES (que opera en SAN CARLOS) se han empleado:

a) J Ca, Gpo Cdo Ca y la 1/C/RI 25.

b) Sec Apy/RI 12, constituida sobre la

base de 2 Mor(s) 81 mm (de los 4 disponibles en la Unidad) y 2 Cñ(s) S/R de 105 mm (de los 3 disponibles). Quedan por lo tanto, diponibles para el combate, 1 Cñ S/R 105 mm, sin aparato de puntería y 2 Mor(s) 81 mm.

7) La Ba A/GA Aerot 4 está constituida por 3 piezas de obuses Cal 105 mm. De los 3000 proyectiles disponibles, 1/3 han sido consumidos en la ejecución de misiones de fuego entre el 26 y 27 May. Un cañón adicional, que fue rescatado luego del ataque al GC IGUAZÚ, no puede ser reparado y no se emplea.

8) La 3/B GADA 601 cuenta con 2 piezas de AA Cal 35 mm, integrada dentro del sistema de DA establecido por el J BAM CÓNDOR.

9) Los efectivos de FAA pertenecientes a la BAM son empleados en la DA de la pista, en la seguridad de las instalaciones y medios allí emplazados, y en la conformación de una posición de nivel Sec al NO de la pista de aterrizaje. No llega a concretarse la unidad de comando a cargo del J FT para la conducción de las operaciones terrestres de defensa de la posición.

10) El PC/BAM dispone, para su defensa inmediata, de 4 ametralladoras Cal 7,62 mm desmontadas de avión Pucará, 1 ametralladora 12,7 mm desmontada del MONTSUNEN y una cohetera recuperada de un Pucará, montada sobre tractor con un ingenio eléctrico para su disparo. Esta última arma es empleada en apoyo del combate terrestre, demostrando ser muy efectiva. También las fracciones de FAA cuentan con 2 morteros Cal 81 mm que son requeridos por el J FT para su inclusión en el plan de fuego de la defensa, aspecto que no es autorizado por el J BAM, pues están previstos para sus propias necesidades (141).

11) Los JJ Ca del RI 12 designados para comandar estas fracciones no son los orgánicos, ya que fueron reemplazados por otros oficiales asignados a la Un para completar su CO y que son más antiguos que los Jefes de Subunidades orgánicas. Estos últimos permanecen en la fracción respectiva como Oficiales Ejecutivos.

f. La situación logística de la FT MERCEDES es la siguiente:

1) **Clase I:**

Desde el 15 May se ha reducido la comida a 1 ración por día, en virtud de la escasez de víveres. Los procesos de distribución son complicados por la falta de medios de transporte, elementos térmicos de acarreo y grandes distancias a cubrir.

Al comienzo del ataque terrestre inglés se dispone de autonomía para 3 a 5 días. Si bien el 25 y 26 May se concreta un lanzamiento aéreo de víveres para incrementar esta autonomía, parte del cargamento se pierde y otra parte es reservada por la fracción de la FAA para sus propias necesidades, quedando en poder de la FT MERCEDES sólo una reducida cantidad de dichos abastecimientos (142).

El personal, en general, ha perdido peso en forma significativa, como consecuencia de las restricciones impuestas desde el 01 May y las limitaciones sufridas con anterioridad, a partir del momento en que la Unidad dejó su guarnición de paz. Esta situación, unida a los esfuerzos pasados, ha repercutido en el estado moral, produciéndose numerosos casos de falta de disciplina en el personal de tropa.

2) **Clase II a IV:**

No se dispone de repuestos ni material y equipos para reemplazo. Merece destacarse, en este sentido, la falta de material para limpieza de armamento que incidió en forma muy negativa, (especialmente teniendo en cuenta la característica del clima), en el rendimiento de las armas.

3) **Clase V:**

Dotaciones de armas portátiles para 2/3 días de combate. Muy reducida la cantidad de proyectiles disponibles para morteros de 81 y 120 mm. Satisfactoria la dotación para los cañones de 105 mm (3/5 días de combate). La guarnición de FAA dispone de sus propios depósitos.

g. La misión de los elementos de la FAA impone la operación de los medios aéreos allí desplegados y la seguridad terrestre y aérea de la pista de aterrizaje. Por su parte, los efectivos de Ejército deben asegurar la zona del istmo y sus dos poblaciones (DARWIN y GOOSE GREEN) incluyendo operaciones de AC, y completar la seguridad del campo de aviación.

h. Con respecto al cuadro de situación del enemigo, las informaciones disponibles son insuficientes. Ellas determinan que:

1) Está confirmado que ocupa con efectivos importantes y armas pesadas las alturas entre CERRO ALBERDI y PUERTO SUSSEX.

2) Ha efectuado reiterados reconocimientos de la posición con aviones y helicópteros de día y de noche.

3) Mantiene patrullas desplegadas entre Pto SUSSEX y CAMILLA CREEK.

4) Puede conocer detalles de la organización de la posición a través de informaciones recibidas de parte de los pobladores por algún medio que no es posible detectar. Inclusive, se entera de la ubicación de campos minados. El 23 May, el gerente general de la FIC en la zona, de apellido HARD CASTLE, que ha sido autorizado a permanecer en su domicilio, se evade de la zona y no puede ser hallado, pese a los registros efectuados. Existe, sin ninguna duda, la convicción de que facilita a los comandos ingleses información sobre la situación del dispositivo de defensa y ubicación de los campos minados. Probablemente, durante los combates se desempeña como guía. Posteriormente, y luego del fin de las operaciones, participa activamente en los interrogatorios que son efectuados a los prisioneros argentinos (143).

5) Existe probabilidad de presencia de efectivos enemigos desembarcados en la zona de PUERTO BRENTON - SALADERO (15 Km NO de DARWIN), por la presunta ubicación en el lugar de un buque inglés de transporte. La patrulla enviada el 26 May a cargo del Sarg 1ro BERDUGO para explorar la zona y que es transportada en un helicóptero de la FAA, pierde contacto con la posición, y no es posible su posterior recuperación.

6) Los ataques efectuados al GC IGUAZÚ y el buque MONTSUNEN en SENO CHOISEUL con aviones, helicópteros y navíos de guerra, evidencian que el enemigo domina dicha vía de agua y puede operar en ella con efectivos importantes (helitransportados o anfibios) para desembarcarlos en el flanco de la posición (desde el SE).

7) Similares reflexiones pueden efectuarse con respecto a la Bahía de RUIZ PUENTE y su penetración en el estrecho desde el N.

i. Lo expresado en g. permite arribar a las siguiente conclusiones:

1) Que el enemigo cuenta con total libertad de acción, medios y panorama informativo como para ejecutar el plan que mejor facilite sus intenciones.

2) Que el ataque enemigo a la posición es inminente.

3) Que contará con un gran apoyo de fuego naval desde el N y SE, y de A de campaña desde el NE.

4) Que la acción principal puede esperarse desde el N y NE con efectivos preferentemente helitransportados.

5) Que otras acciones complementarias pueden esperarse desde el SE (helitransportadas o anfibias) particularmente sobre DARWIN y GOOSE GREEN, y desde el N sobre el sector de BOCA HOUSE.

6) Que no pueden descartarse otras acciones desde el Sur, particularmente de bloqueo, para cercar a las tropas en la posición.

j. El plan de defensa del J FT MERCEDES es el siguiente: (144).

1) Ejecutar la defensa de la posición e instalaciones de la BAM CÓNDOR con la masa de elementos disponibles en 1ra línea con esfuerzo principal al N, en las líneas generales N y S impuestas en la 00 506/82 del Cte Agr LITORAL, manteniendo como reserva efectivos del orden de 1 Sec (+).

2) Efectuar acción retardante si la presión del enemigo lo impone, en el sector N, ocupando las siguientes líneas:

a) Posiciones de defensa anteriores (entre DARWIN y N de BOCA HOUSE).

b) Lomadas que circundan la localidad de GOOSE GREEN y pista de aterrizaje (línea a no ceder).

3) En el Sur, operar retardantemente hasta las lomas al Sur de la localidad (línea a no ceder).

4) Ejecutar patrullajes más allá de la 1ra línea al N, S, así como también fuegos de hostigamiento en el N, a las más largas distancias.

5) Ejecutar ataques de desarticulación con efectivos de 1 Ca I al N, según lo establecido en la 00 507/82.

6) Emplear las armas de DA a órdenes directas (2 Pza(s) 35 mm del GADA 601), en misiones de fuego terrestre, si las circunstancias lo imponen.

6.004. **Iniciación del ataque** (Ver Anexo 38 del Tomo II) (145).

a. Con las primeras luces del 27 May, la Sec Expl se despliega 3 Km al N del LACPC. Entre ésta y la Ca A son adelantadas Avanz Comb de la Ca para cubrir la zona de LOW PASS y BURNTSIDE HOUSE con efectivos totales equivalentes a 1 Sec (1/A/RI 12).

b. A media mañana se escucha ruido de combate desde el sector mencionado en a. El J Sec Expl informa que sus fracciones no han entrado en contacto con el enemigo. Aprecia que existe actividad de combate en dirección a SAN CARLOS.

c. A las 1240 Hs, se escucha ruido intenso de combate desde la zona ocupada por la Sec Expl. No resulta posible establecer contacto con el J Sec. Se estima que la misma es atacada por efectivos enemigos. Por su parte, el J Ca A informa que percibe el ruido de combate pero que no tiene mayor información sobre la situación ni tampoco contacto radial con la fracción adelantada. En ese momento se produce un ataque aéreo en el sector de la Ca A.

d. A las 1240 Hs, la Sec Expl se encuentra desplegada por patrullas en un frente de aproximadamente 1 Km al S de CAMILLA CREEK. A esa hora el J Sec con una patrulla de cinco hombres, es atacado por efectivos enemigos apreciados en 1 Sec I (+), iniciando el combate por el fuego. Se comprueba que varios helicópteros enemigos flanquean su posición y desembarcan personal en su retaguardia. Ha perdido comunicación con propia tropa, por lo que le resulta imposible requerir apoyo de fuego. A las 1400 Hs, totalmente cercado y con tres de sus hombres heridos seriamente, cae prisionero.

e. La Ca A abre fuego con sus armas pesadas sobre zonas previstas en las principales avenidas de aproximación del enemigo. El Cñ 105 mm hace lo propio en la profundidad de la zona ocupada por la Sec Expl, en dirección a Pto SUSSEX.

f. Durante el resto de la tarde se ejecutan cuatro intensos ataques aéreos,en particular sobre las posiciones de la Ca A y Ba A/GA Aerot 4. La Subun no ha logrado contacto con el enemigo ni con fracciones de la Sec Expl.

g. A las 2250 Hs se inicia un intenso cañoneo naval desde el NO y de A Camp sobre la Ca A. Casi simultáneamente se reanuda el combate con intensidad en la zona en que se encuentra desplegada la Sec Expl, sin que se pueda tener información sobre la situación de la misma. El sector es iluminado intensamente por bengalas. Por momentos, el fuego sobre la Ca adquiere, dada su intensidad, características de fuego de preparación.

h. A las 0230 Hs, el enemigo lanza su infantería sobre las posiciones de la Ca A. Se repliegan las Avanz Comb, fuertemente presionadas. Aparentemente, la Sec Expl ha sido rodeada y sobrepasada, aunque todavía se escucha ruido de combate en el N de la 1ra línea. La posición de la Ca es batida en forma masiva con fuegos de A, Mor(s) y armas automáticas. Los fuegos navales comienzan a hacerse más intensos sobre la profundidad de la posición.

El J Ca aprecia que el centro de gravedad del ataque enemigo proviene desde el N (dirección SUSSEX-CAMILLA CREEK). También existe otra acción menor desde el Oeste.

Se combate duramente en el sector. Las piezas de A, Mor(s) 81 mm disponibles y el Mor 120 mm ejecutan fuego sobre la retaguardia del ataque enemigo pero carecen de aparatos de puntería nocturnos, por lo cual el mismo no es eficaz. Asimismo, la falta de medios de comunicación impide transmitir pedidos de fuego, por lo que esta última ejecuta los mismos según la apreciación del J Sec, quien sólo posee información confusa sobre la situación de la Ca A.

Se reciben efectivos de la Sec Expl y Avanz Comb que se repliegan combatiendo.

Este repliegue de las Avanz Comb y fracciones de la Sec Expl, bajo presión del enemigo, no se realiza por los sectores previstos para ello. Como consecuencia, se producen situaciones de grave confusión con las tropas de 1ra línea. Muchos soldados son arrastrados por el retroceso de aquellas fracciones y abandonan sus posiciones. El J Ca, los oficiales y varios suboficiales deben actuar con máxima energía para restablecer el orden y evitar que cunda el pánico y se descalabre la posición.

La situación es incierta, dada la intensidad de los fuegos y la falta de medios de comunicaciones para seguir el desarrollo de las operaciones de las fracciones menores.

6.005. **Continuación del ataque** (Anexo 39 del Tomo II).

a. El 280300 May, el J Ca A comprueba que el Sector O de su dispositivo ha cedido, por lo que, personalmente y con su J Gpo Cdo y un Gpo contraataca en el sector; se combate a distancias próximas, empleándose, inclusive, granadas de mano. Se logra restablecer la situación y reconstituir el frente. El fuego enemigo de todas las armas adquiere gran magnitud. Las fuerzas propias han experimentado muchas bajas.

b. A partir de las 0330 Hs se produce una importante penetración en el ala izquierda de la Ca A, por lo que su jefe decide ordenar la ejecución del repliegue hacia la primera línea de retardo (antiguas posiciones de la Ca). La subunidad se repliega combatiendo a las distancias próximas, y ocupa la nueva posición presionada por el enemigo. El J Ca, prácticamente, ha perdido el contacto.

c. La Sec Apy (1 Mor 120, 1 Cñ S/R y 2 Mor(s) 81), agotada la munición, se ha replegado, prácticamente sobrepasada por la Ca A. Combatiendo a corta distancia con la infantería enemiga debe abandonar las armas pesadas por no tener medios para transportarlas.

d. A las 0600 Hs, pese a la oposición de la defensa, el enemigo, haciendo empleo contra las posiciones de proyectiles antitanques, (misiles Milán prácticamente sin limitación y gran volumen de fuego que satura el sector), va aislando y reduciendo sistemáticamente las posiciones de defensa. El JR ordena el alistamiento de la Sec Res a cargo del Tte ESTÉVEZ que ocupa una posición de defensa en ESCUELA (N de GOOSE GREEN), imponiéndole la misión de ejecutar un contraataque en dirección NO para aliviar la presión del enemigo sobre la Ca A y recomponer la 1ra línea.

e. El J Sec, orienta a su personal y se lanza al ataque a la cabeza de la fracción. Combatiendo contra efectivos muy superiores que baten el sector de la Sec desde el frente y los flancos, no sólo alcanza la primera línea bloqueando la penetración enemiga en la zona al N del Mte BOCA HOUSE, sino que, pese a estar gravemente herido, comienza a reglar el fuego de la propia A. De esta forma logra batir con eficacia a las fuerzas enemigas, detener su avance y ocasionarles fuertes bajas (146).

En el cumplimiento de esta misión el J Sec es herido de muerte. Antes de morir, ordena al Cabo MARIO RODOLFO CASTRO, que no abandone el equipo de comunicaciones y continúe dirigiendo el fuego de A. Este Suboficial, pese a que la posición ha sido detectada y saturada por fuego enemigo, cumple sin dudar la orden hasta que es puesto fuera de combate por varios proyectiles trazantes enemigos que incendian su cuerpo. El Soldado FABRICIO CARRASCUL asume la misión del Suboficial muerto, hasta que ofrenda su vida en forma similar. No obstante, esta acción ha logrado detener y desorganizar el ataque enemigo (147). El resto de la Sec mantiene su posición y se apresta a defenderla contra el asalto de la infantería inglesa, cuando imprevistamente el enemigo interrumpe su ataque y comienza a replegarse.

f. A las 0830 Hs, el J Ca A, que sólo cuenta con menos del 50 % de su efectivo original, recompone su posición. Ha experimentado muchas bajas y parte de su personal está extraviado, disperso o ha abandonado el combate refugiándose en la población. El enemigo ha disminuido sensiblemente su presión en el frente. Se dirige el fuego de los propios cañones que baten eficazmente la aproximación enemiga.

g. El Subt COLOMBO, jefe del Gpo Mor 81, durante su repliegue encuentra, en una posición que había sido ocupada por efectivos de la FAA próxima a la pista de aterrizaje, 2 Mor(s) 81 mm y gran cantidad de munición. Inmediatamente y con su personal coloca las armas en posición de tiro y comienza a ejecutar fuego al N de las posiciones de la Ca A (-). En esta actividad continúa hasta las 1500 Hs, (oportunidad en la cual cesa su actividad al haber agotado la munición), pese a que su posición es batida certeramente por la A enemiga durante ese día (148).

h. Durantes estas operaciones, los médicos de Ejército y FAA recorren los sectores, aun los más expuestos, administrando las primeras curas a los heridos y determinando su evacuación hacia el Pues Soc en GOOSE GREEN. En esta acción, realizada por camilleros y enfermeros, se destaca el Drag CLAUDIO GARCÍA del RI 8, quien con un Jeep LAND ROVER, logra transportar decenas de heridos, desplazándose aun hacia sectores donde la situación es confusa, y atravesando varias veces zonas batidas por concentraciones de fuego de A y Mor(s) (149).

i. A las 0745 Hs, se conoce que la FAA ejecutará un ataque sobre los efectivos enemigos a partir de las 0900 Hs, para lo cual se requiere marcar la 1ra línea con sábanas blancas.

También merece destacarse la valiente actitud del Teniente de Intendencia D CAR-

LOS A COLUGNATTI quien organiza el abastecimiento durante el combate, llega a primera línea con munición, víveres y mate caliente, bajo el fuego enemigo, y evacua heridos mientras regresa desde las líneas de combate.

El Sarg 1ro JUAN CARLOS COELHO, J Gpo Cdo Ca, se ofrece como voluntario para ejecutar la tarea. Bajo el fuego enemigo inicia el cumplimiento de la misión. Si bien es herido por el fuego de ametralladoras, continúa sus tareas hasta que es alcanzado nuevamente y herido de gravedad, no sin antes haber completado su tarea (150).

j. Es encomiable también la acción cumplida por la Ba/GA 4 (3 Pza(s)). El Tte 1ro CARLOS ALBERTO CHANAMPA, su jefe, se esfuerza para mantener el régimen de fuego y satisfacer los insistentes pedidos de apoyo. Con sus oficiales y suboficiales carga personalmente las armas, pese a tener sus manos y brazos ensangrentados y chamuscados. Los efectos de sus fuegos a partir del amanecer, orientados por observadores de la Ca A, son más efectivos sobre las posiciones enemigas.

k. Un ataque aéreo de aviones Aeromacchi de la ARA sobre dos fragatas enemigas que cañonean la posición desde el estrecho de SAN CARLOS, obliga a dichos navíos a retirarse hacia el Norte.

A su vez, aviones Pucará de la FAA atacan los efectivos de infantería enemiga con positivos resultados.

l. A las 0930 Hs, el enemigo suspende su ataque y comienza a replegarse hacia el N apoyado por intenso fuego de A y Mor(s). Hasta ese momento, la Ca A y la Sec ESTÉVEZ han sufrido numerosas bajas, consumiendo el 60 % de su dotación de munición.

6.006. **Evolución de la situación en el sector S de la posición**

a. El 272200 May 82, la Ca C/RI 12, que defiende el sector S de la posición entre las dos bahías al N del Puente sobre BODIE CREEK, ocupando el frente asignado con tres posiciones aisladas entre sí, no ha sido atacada aún por el enemigo. Fuego naval esporádico ha batido la posición sin producir novedades.

b. Las avanzadas de combate adelantadas a la zona de BODIE CREEK BRIDGE y hacia el camino secundario al N de DIDDLE DEE RIDGE, no comprueban la presencia del enemigo. Hacia el E, próximo a la zona de SCOTT ISLANDS, se observan, durante la tarde del 27 May, movimientos de helicópteros enemigos. La posición de la Ca es sobrevolada varias veces a gran altura por aviones enemigos. El JR ordena preferente atención al sector O de la posición, ante la posibilidad de que el enemigo haya desembarcado efectivos importantes en la zona YEGUADA RINCÓN-SALADERO (hacia esa zona ha sido enviada la ya referida patrulla a cargo del Sarg 1ro BERDUGO, el 26 May, con la cual se ha perdido todo contacto).

c. El 280800 May 82, se ordena al J Ca C replegar sus efectivos a la posición en alturas al S de GOOSE GREEN, previéndose segregar una sección para ser empleada por el J FT en el sector O. Esta operación se cumplimenta a las 0930 Hs.

6.007. **Refuerzo de la posición con una Sec/C/RI 25 (Restos EC GÜEMES y otros efectivos de la Ca Cdo y Ca Ser/RI 12).**

a. Los efectivos del EC GÜEMES que logran sustraerse a la acción enemiga en SAN CARLOS (equivalentes a una Sec), a cargo del Tte 1ro ESTEBAN y que se encuentran reorganizándose en PUERTO ARGENTINO, reciben orden de alistarse en la noche del 27 May para su traslado por helicópteros a GOOSE GREEN, con las primeras luces del 28 May, al igual que personal de la Ca Ser y Ca Cdo que hasta el momento ha permanecido en Pto ARGENTINO (12 Subof y 50 Sold) por no disponer de medios de transporte.

b. El traslado se efectúa a partir del 280730 May, en helicópteros de Ejército. La fracción logra arribar a la zona aproximadamente a las 0900 Hs, desembarcando al NE de BODIE CREEK BRIDGE (aproximadamente 8 Km al SO de GOOSE GREEN). El movimiento aéreo se efectúa, prácticamente, a ras del piso, para eludir la detección del enemigo.

c. Luego del desembarque, dos helicópteros a cargo del Cap JORGE RODOLFO SWENDSEN y del Tte MARCELO FLORIO descienden en GOOSE GREEN bajo el fuego enemigo para cargar heridos, los que son transportados a PUERTO ARGENTINO (151).

d. La fracción a cargo del Tte 1ro ESTEBAN es batida por fuego de A enemiga, por lo que despliega y avanza hasta GOOSE GREEN, siguiendo el contorno de la playa. A las 1030 Hs efectúa su presentación en la localidad al J FT y se interioriza de la situación.

6.008. **Situación al 281000 May 82.**

a. La situación logra estabilizarse. La pausa del combate producida a las 0930 Hs ha permitido efectuar el reabastecimiento de munición y la evacuación de muertos y heridos. Se recibe esporádico fuego de A.

La Ba A/GA 4 bate los sectores de concentración de fuerzas enemigas.

b. Se comprueba que, en su repliegue, las fuerzas enemigas han sembrado con minas algunas partes del terreno, con el objeto de perturbar el avance propio. Un ataque efectuado por los aviones Pucará sorprende sus fracciones en retroceso. Posteriormente, un piloto informa haber destruido dos helicópteros enemigos que aparentemente transportaban personal.

c. La 1ra línea en el N se mantiene entre alturas al NE de BOCA HOUSE (Sec/RI 8 a cargo del Subt ALIAGA) y alturas al Sur de DARWIN (MONTE DARWIN) a cargo de efectivos de la Ca A (-), equivalentes a 1 Sec(+), y fracciones de la Ca Cdo y Serv organizadas como infantería, y equivalentes a 1 Sec (-).

d. En el Sur, la Ca C/RI 12 (-) se ha replegado hacia posiciones al SE de GOOSE GREEN.

e. El J FT mantiene como reserva 2 Sec(s) de la C (Sec EC GÜEMES y Sec GÓMEZ CENTURIÓN), en posiciones de recibimiento al N y NO de la localidad, según lo detallado en el Anexo 39 del Tomo II.

f. La situación en la población es sumamente confusa pues durante la noche numeroso personal de soldados se ha refugiado en la zona edificada ocupando, inclusive sin autorización, viviendas de los Kelpers. Se encuentran fuera de sus mandos naturales, agotados física y psíquicamente, y se niegan a prepararse para continuar cumpliendo misiones de combate.

6.009. **Contraataque de la 2/C/RI 25** (Anexo 40 del Tomo II).

a. A las 1030 Hs, el J FT decide lanzar un contraataque por el E de la posición para bloquear una penetración de efectivos enemigos que se ha desplazado por el Este de MONTE DARWIN, con la aparente intención de atacar la posición por retarguardia. Para ello, imparte la orden al J Ca C/RI 25(-) quien organiza su fracción para ejecutar la operación.

b. El dispositivo de avance se concreta con la Sec a cargo del Subt GÓMEZ CENTURIÓN. La Sec mencionada avanza entre el camino que desde GOOSE GREEN se proyecta hacia el N, con su flanco derecho apoyado en el mar y otra Sec cubriendo su flanco izquierdo.

c. A las 1100 Hs, la Sec GÓMEZ CENTURIÓN inicia su avance desplegada, formando sus grupos en cuña. Batida por esporádico fuego de A enemiga, alcanza alturas 2 Km al N GOOSE GREEN, sin novedad. Desde allí adelanta patrullas en dirección a DARWIN. Al poco tiempo, estos efectivos divisan el avance de una fracción enemiga apreciada en 2 Sec (-), aproximadamente 1 Km al N del lugar alcanzado por la Sec. Estos efectivos avanzan en columna sobre el camino, apercibidos de la probable existencia de un campo minado, más al Sur de su línea de avance.

d. El J Sec ordena al 3er Gpo avanzar para ocupar posiciones sobre el lado derecho del camino. El resto de la Sección reestructura su posición para colocarse en forma oblicua al mismo. Ver Anexo 40 del Tomo II.

e. Al ubicarse el enemigo en la distancia de alcance eficaz de los fusileros, se ordena al 3er Gpo abrir fuego sobre la columna, intentando inducir a los efectivos enemigos a desplegar sobre el campo minado.

f. Al recibir fuego, parte de los efectivos enemigos (aproximadamente 1/2 Sec), avanza a la carrera sin abandonar los sectores inmediatos del camino. El resto se coloca cuerpo a tierra, ordenadamente, y comienza a abrir fuego poco efectivo sobre el 3er Gpo.

g. La fracción en avance cae bajo los fuegos en desenfilada del 1ro y 2do Gpo y sufre bajas. Continúa el combate por el fuego, sumamente impreciso por parte de los ingleses. Pese a su situación comprometida, no despliegan en la zona del campo minado. Dos ametralladoras enemigas abren fuego desde alturas al O de CARCASS BAY.

Esta situación se prolonga por aproximadamente 30 min.

h. Repentinamente, los ingleses detienen su fuego, y desde el centro de su dispositivo se observa que un grupo de 4 ó 5 hombres comienzan a agitar sus fusiles y sus cascos. El J Sec ordena suspender el fuego.

Una vez comprobado el alto el fuego, el grupo se adelanta hasta la altura de sus primeros efectivos, y desde allí, un solo hombre continúa su marcha en dirección a las posiciones argentinas.

i. El Subt GÓMEZ CENTURIÓN, a su vez, se adelanta hasta cubrir la mitad del terreno que separa las dos fracciones (aproximadamente 200 m) y allí lo espera.

El combatiente inglés le pregunta al citado oficial si entiende inglés. Una vez que recibe respuesta afirmativa, expresa que es el Tcnl JONES, Jefe de los paracaidistas y requiere que la fracción argentina se rinda y entregue su armamento. Si eso ocurre, asegura la vida de la fracción.

El J Sec, sorprendido, pues ha supuesto que son los ingleses quienes desean rendirse, dado lo comprometido de su situación, responde airadamente y le exige su inmediato retiro, pues en dos minutos su fracción reiniciará el fuego. Acto seguido, se dirige a la carrera a su posición (152).

j. En su desplazamiento, comienza a recibir intenso fuego desde el SE, sector que originalmente no había sido ocupado por el enemigo (aparentemente sus efectivos han aprovechado el alto el fuego para desplazarse hacia allí por el sector de la playa). Al darse vuelta y observar hacia la dirección desde la que proviene el fuego, comprueba que el Tcnl JONES está en posición de abrir fuego, por lo que inicia fuego automático con su FAL, observando que el jefe inglés cae herido (153).

k. Inmediatamente comienza un violento combate.

Varias ametralladoras enemigas baten ahora eficazmente la posición y producen numerosas bajas (154).

El Enc Sec Sarg SERGIO ISMAEL GARCÍA, con los soldados AUSTIN y ALLENDE, son destacados para aproximarse por retaguardia a las ametralladoras e intentar silenciarlas con granadas de mano y fuego automático de sus FAL. Sin dudarlo, se lanzan a la acción. A poco de alcanzar la posición de las armas enemigas son descubiertos y batidos certeramente con fuego de ametralladoras, ofrendando sus vidas en la acción (155).

l. Ante la magnitud de la acción enemiga y la llegada de nuevos efectivos, el J Sec ordena el repliegue ejecutando el movimiento con el 1er y 2do Gpo y manteniendo al 3ro como retaguardia.

El J Sec a cargo de ese grupo, posibilita la acción del resto de la Sec, transportando, inclusive, a los heridos.

En el repliegue de la retaguardia cae herido el Cabo FERNÁNDEZ. Ante la imposibilidad de transportarlo dado lo serio de su herida, se lo arrastra fuera de la zona de fuego y se lo deja relativamente a cubierto. El mismo Subt GÓMEZ CENTURIÓN transporta un soldado herido, por lo que queda retrasado. Pese a su orden expresa, los soldados del grupo se mantienen en sus posiciones sin aceptar continuar el repliegue, concentrando sobre ellos el fuego enemigo y respondiéndolo con decisión hasta tanto su J Sec los alcanza.

Finalmente, la sección alcanza las propias líneas en los lindes de GOOSE GREEN (156).

Posteriormente, se ejecuta sobre los efectivos enemigos intenso fuego de A y Mor(s) 81 mm (Subt COLOMBO), logrando su repliegue hacia la zona de CARCASS BAY.

ll. Como saldo del encuentro, la sección ha tenido 7 muertos (3 Subof(s) y 4 Sold(s)), y más de 13 heridos, es decir, más del 50 % de sus efectivos. A su vez ha ocasionado bajas a las fuerzas inglesas.

m. En las primeras horas de la noche, el Subt GÓMEZ CENTURIÓN, junto con dos soldados voluntarios, se infiltra en las líneas inglesas y rescata al Cabo FERNÁNDEZ quien, por efectos de la pérdida de sangre, está inconsciente. Finalmente, logra transportarlo hasta el Pues Soc para su atención y así salva su vida (157).

6.010. **Ataque final.**

a. A las 1230 Hs, precedido por un intenso fuego de A Camp y Mor(s), el enemigo reinicia su ataque con efectivos muy importantes, concentrando su acción sobre las posiciones defendidas por la Sec/RI 8 emplazada en la zona de Co BOCA y que, hasta el momento, ha logrado detener exitosamente y rechazar varios ataques ingleses.

b. También sobre Co DARWIN, posición ocupada por parte de la Ca A y efectivos de la Ca Serv, el enemigo lanza importantes efectivos estimados en más de 2 Compañías.

c. Por el centro del istmo se desplazan también efectivos menores.

d. En el Co BOCA, el enemigo ejecuta un ataque de aferramiento frontal. Pese a sufrir bajas, logra posibilitar que otras fuerzas rodeen la posición por el Oeste. No obstante la oposición de los defensores, esta acción flanqueante progresa sustancialmente y los efectivos ingleses se aproximan a menos de 100 metros de las posiciones, sometiéndolas a intenso fuego de morteros de 60 mm, ametralladoras, proyectiles antitanques y misiles hiloguiados Milán, con una profusión de medios poco habituales para las fuerzas argentinas. También su artillería satura la posición con fuego precisamente dirigido, logrando algunos impactos directos.

El J Sec/RI 8 resulta herido de consideración. Varias posiciones han sido prácticamente demolidas. Después de una hora de intenso combate, la posición es totalmente cercada y penetrada por los primeros efectivos ingleses. Ya sin posibilidades de romper el cerco, con su munición prácticamente agotada, se ordena cesar el combate.

Poco después, en la continuación del avance, caen las posiciones ocupadas por el personal de la Ca Ser (-).

e. En Co DARWIN, el enemigo ejecuta su ataque en forma similar, buscando aferrar el frente de la posición y envolver la misma desde el Este, entre la altura y el mar, al mismo tiempo que satura el sector, con fuego de artillería y morteros. Los fuegos de la propia A baten las fracciones enemigas.

Los efectivos ingleses se lanzan al asalto sobre el flanco Este de la posición y se combate a las distancias próximas con profuso empleo de granadas de mano. El primer ataque es rechazado. Al renovarse el mismo, previo empleo de fuego de saturación de morteros de 60 mm, proyectiles antitanques y misiles Milán, la posición comienza a ceder.

f. En estos combates se destaca, por su valor y ejemplo personal, el Subt EC D ERNESTO O PELUFO, quien a cargo de personal de los servicios (cocineros, abastecedores, etc) se multiplica, dirigiendo la acción de sus subordinados. Reiteradamente agota su munición y se reabastece con la del personal caído. Su ejemplo impulsa a su personal, especialmente al Cabo Coc GENARO BORDON. Ambos rechazan una y otra vez los ataques ingleses en su sector. Finalmente, el Subt PELUFO es herido de consideración en la cabeza, y aun así, ordena el repliegue de sus hombres manifestando su decisión de permanecer en el lugar para protegerlo, temperamento que no es aceptado por su personal, quien luego de grandes esfuerzos logra evacuarlo hacia propias líneas (158).

El J Ca A, ante la posibilidad de que las fuerzas en el sector sean cercadas, ordena el repliegue a la segunda línea de resistencia en los accesos de GOOSE GREEN.

g. Un ataque de dos aviones AEROMACCHI de la ARA logra detener momentáneamente el avance enemigo y facilita el repliegue. Una de las máquinas es derribada. Fracciones argentinas combatiendo en retroceso son sobrepasadas por fracciones enemigas.

h. A las 1730 Hs, la situación es muy confusa. El J FT tiene el siguiente cuadro de la situación: ~~(Anexo 41 del Tomo II).~~

1) Poco se conoce sobre la situación de la Ca A (-) y el éxito de su repliegue. Se ha perdido contacto con ella.

2) Los efectivos de FAA se han replegado a la población.

3) La Ca C/RI 12 se ha replegado hasta el linde Sur de la localidad y combate con efectivos enemigos que la atacan por su flanco Oeste y desde el Sur (al parecer el enemigo ha logrado transportar efectivos con helicópteros hacia el Sur).

4) Constantemente llegan a la población efectivos replegados dispersos, algunos heridos, otros exhaustos.

5) Se combate en el sector de la Escuela al N de GOOSE GREEN, en forma intensa.

6) Posee a su disposición inmediata, efectivos equivalentes a 2 Sec(s) de la C/RI 25, con los que ha organizado, para la defensa, el perímetro de la localidad.

7) Las dos Pza(s) de DA del GADA 601, que ejecutan tiro terrestre, han quedado fuera de combate.

i. A las 1745 Hs se producen dos intensos ataques aéreos enemigos sobre la Ba A, el PC J FT y las posiciones de la ADA.

j. En el sector de la Escuela, al N de GOOSE GREEN, posición ocupada por efectivos de la Sec ESTÉVEZ en repliegue, el enemigo lanza efectivos de 1 Ca, precedido, como es habitual, por intenso fuego. Pese a sufrir bajas logra presionar y cercar a los efectivos, generándose intensos combates. Luego de una hora y totalmente cercada, la posición cae en poder del enemigo.

k. Efectivos enemigos apreciados en 1 Ca (+) han logrado infiltrarse por el NO de la pista de aterrizaje flanqueando a la Ca C (-) y atacándola desde el Oeste y Sur.

l. Ya entrada la noche, la Ca C (-), al ser presionada también desde el sector de la pista por los efectivos enemigos que han

rechazado a las fracciones de la FAA, comienza a replegarse sobre los lindes de la población. Existe gran confusión. Elementos de la Subun son totalmente cercados y pierden contacto con el resto de sus fuerzas.

ll. En las posiciones que cubren el linde de la localidad se reciben intensos fuegos de A, Mor(s) y ametralladoras que saturan el sector, y fuegos esporádicos de A naval, al parecer reglando su fuego.

m. A las 1830 Hs se tiene conocimiento de que efectivos propios, cuya magnitud se ignora, han sido desembarcados al Sur de la localidad. Llega a saberse, a través de las comunicaciones realizadas con el Cte Agr LITORAL, que serán enviados refuerzos durante la tarde, aunque se desconoce su magnitud y hora de arribo. El enemigo concentra sus fuegos de A y Mor(s) en el sector, aproximadamente 5 Km al SO.

6.011. **Refuerzo de la posición con la Ca B (-)/RI 12 (EC SOLARI)** (159).

a. El EC SOLARI (Ca B/RI 12) ha sido segregado de la Unidad para cumplir misiones de reserva helitransportada a órdenes directas del J Agr LITORAL. Desde su emplazamiento original en MONTE CHALLENGER con el RI 12, fue ubicado, luego de la partida de la Unidad hacia DARWIN, en la falda N y NO de MONTE KENT.

Un oficial, 2 suboficiales y 18 soldados deben permanecer en MONTE CHALLENGER para vigilancia del sector y seguridad de un depósito de combustible para helicópteros.

b. También son emplazados en el sector los helicópteros del B Av Comb 601 a disposición del Cte Conj MALVINAS.

c. Las misiones del EC en MONTE KENT establecen:

1) Bloquear penetraciones enemigas en la zona de MONTE LONG ISLAND y MONTE LOW.

2) Reforzar posiciones al SE, S y SO de PUERTO ARGENTINO, especialmente en los sectores del RI 3 y RI 6.

3) Ejecutar contraataques contra efectivos enemigos que intenten desembarcar en los sectores referidos en 2).

4) Impedir la ocupación de MONTE KENT.

En cumplimiento de dichas misiones se efectúan los reconocimientos y acuerdos correspondientes.

d. El 21 May, con las primeras luces, el enemigo ejecuta un ataque aéreo contra el sector de emplazamiento de helicópteros y logra destruir dos y averiar seriamente a otro. En una de estas máquinas se traslada una patrulla de la subunidad que se dirige a efectuar un reconocimiento a la zona de Ea CREEK. El personal logra tomar tierra y alejarse de la máquina, pocos segundos antes del ataque concretado sobre la misma.

e. El 27 May, el J EC recibe la orden de reestructurar su dispositivo para ocupar el NO y O de MONTE KENT. En plena ejecución de esta orden, se toma conocimiento de los combates que se libran en DARWIN-GOOSE GREEN. El 281000 May, el Cte Agr LITORAL le imparte la orden para su traslado a GOOSE GREEN con el objeto de reforzar la posición del RI 12. A tal fin, serán asignados un helicóptero Chinook, un Puma y seis UH-1H.

f. La situación del EC es, en ese momento, la siguiente:

1) **Personal:**

a) 1 oficial, 2 suboficiales y 18 soldados en MONTE CHALLENGER.

b) 20 soldados enfermos por distintas causas, no aptos para operaciones por el momento.

2) **Material y armamento:**

a) No se dispone de medios de comunicaciones para los enlaces internos de la subunidad por falta de pilas. La comunicación con el Cdo Sup se realiza con una radio THOMPSON accionada con una batería casi agotada, por lo cual se regula al máximo el tráfico.

b) Se cuenta con un solo Cñ S/R 105 mm.

c) Un Mor 81 mm no posee aparato de puntería.

d) Se cuenta con disponibilidad de munición para dos días de combate.

g. El J EC imparte las órdenes para la reunión de personal y material, lo que se hace muy dificultosamente, especialmente por el peso de las cargas, las dificultades de transitabi-

lidad que presenta el terreno y las desfavorables condiciones meteorológicas.

Se determina que en el primer vuelo serán transportados: Pel Cdo Ca, 1ra, 2da, Sec Apy, mientras que la 3ra Sec lo hará en el vuelo siguiente.

h. A las 1515 Hs se recibe orden de que la Ca debe reunirse al pie del MONTE KENT (Sector NE).

i. A las 1630 Hs se inicia el embarque, desplazándose la formación de helicópteros a partir de las 1650 Hs. Éstos arriban a una zona ubicada 5/6 Kms al Sur de GOOSE GREEN, a las 1730 Hs, aproximadamente. Durante el transporte se espera, en cualquier momento, la acción de la aviación enemiga, por lo cual el personal ha sido brevemente instruido sobre cómo proceder en tal emergencia.

En esta operación, el B Av Comb 601 participa con todo el material aéreo disponible (1 PUMA, 2 A-109, 7 UH-1H y 1 CHINOOK de la FAA), al mando del My D ROBERTO YANZI y los pilotos Cap D JORGE SWENSEN, Tte 1ro D HUGO PÉREZ COMETTO, Tte 1ro D MARTÍN RUBIO, Tte D FRANCISCO RAMÍREZ, Tte D MANUEL JARDEL, Tte D HORACIO SÁNCHEZ MARIÑO, Tte D EDUARDO SALVIN PAZ, Tte D MARCELO FLORIO y Tte D GUILLERMO ANAYA. Esta operación aeromóvil, transportando el EC SOLARI desde Mte KENT a DARWIN, se ejecuta con extremo riesgo para todo el personal y material, debido a la gran proximidad del enemigo en la zona de desembarque y por la superioridad aérea que el mismo ejerce sobre la ruta de vuelo.

j. Al arribar a la zona y sobre el desembarque del personal y equipo se comienza a recibir fuego esporádico de A, por lo que el J EC ordena de inmediato desplegar en dirección a la playa, tratando de buscar protección en algunas cubiertas allí existentes. Se ha perdido contacto con el helicóptero PUMA que transporta dos grupos de tiradores.

k. La fracción se encolumna en dirección al N, a lo largo de la playa, e inicia la marcha hacia GOOSE GREEN. Se desconoce absolutamente la situación allí imperante. Continúa el fuego de artillería, ahora más intenso pero poco preciso.

l. El grupo de seguridad adelantado, a poco de iniciar la marcha, toma contacto con un Suboficial del RI 12 quien, interrogado por el J EC, expresa que la situación es crítica y que el enemigo ha cercado prácticamente a los propios efectivos, en los lindes de la localidad.

Desde el Norte y Oeste se escucha intenso ruido de combate.

m. Se ha perdido contacto con la Sec Apy (-), quien al atravesar la zona batida por A ha quedado retrasada. No se tienen tampoco noticias sobre los 2 Gpo(s) Tir(s), transportados en el helicóptero PUMA.

n. A las 2000 Hs, el J Ca decide adelantar una patrulla hacia GOOSE GREEN guiada por el Subof del RI 12 para interiorizarse de la situación. Ordena a los efectivos ocupar una posición de defensa transitoria con frente al Oeste. Destaca, asimismo, patrullas hacia el Sur, para tomar contacto con la Sec Apy.

o. A las 2200 Hs arriba al sector la Sec Apy (-). Aún no se poseen noticias sobre la situación de los 2 Gpo(s) Tir(s) restantes.

p. A las 2345 Hs arriba la patrulla destacada hacia GOOSE GREEN, la cual tomó contacto con el J FT, quien ha ordenado:

1) Que la fracción se desplace hacia la localidad.

2) Que allí le impartirá órdenes de detalle, determinando, en principio, que cumplirá misiones como reserva de la posición.

En cuanto a la situación, el jefe de patrulla ratifica que la misma es crítica y que, si bien ha decrecido la actividad de combate, aprecia que las propias fuerzas están cercadas.

q. El 290030 May, el J EC efectúa su presentación al J FT MERCEDES. Éste, luego de describirle, en general, la situación que se vive, le ordena constituirse como reserva en la zona de trenes de combate.

6.012. **Acciones previas al cese del fuego.**

a. A las 2130 Hs, en una comunicación radial con el Cte Agr LITORAL, el JFT MERCEDES le informa del cuadro de situación que vive, expresando: ~~(160) (Anexo 42 del Tomo II).~~

1) Que se encuentra cercado en el linde de la localidad.

2) Que la Unidad ha sufrido bajas que no puede apreciar todavía, pero que considera importantes, que la masa del personal está agotada y que se ha reducido sensiblemente la disponibilidad de munición.

3) Que ha perdido contacto con la masa de la Ca A e ignora su situación. La posición se mantiene bien en el N y S, pero son confusas las noticias sobre el sector O.

4) Que prácticamente no cuenta con armas de apoyo. Las piezas de A disponen munición sólo para 2 horas de combate y no tienen la distancia adecuada para el fuego.

5) Que solicita se le indique qué operaciones están previstas en el Cdo Sup para su ejecución durante la noche que permitan revertir la situación, a lo que se le contesta que no existen posibilidades inmediatas, salvo las que se han adoptado con el envío de la B (-)/RI 12 (EC SOLARI).

6) Que asimismo requiere se le indique si el mantenimiento de la posición es esencial para los planes del Cdo Conj MALVINAS y por cuánto tiempo. A esto se le responde que no es esencial.

b. Casi inmediatamente, el Cte Agr determina estudiar la posibilidad de romper el cerco y ejecutar un repliegue nocturno hacia el SE para el embarco de los efectivos en un navío a enviar desde PUERTO ARGENTINO, hacia un punto de la costa a convenir y una vez roto el contacto con el enemigo.

Luego de una breve apreciación, el J FT consulta con el J BAM y responde que dicho curso de acción es impracticable, por lo siguiente:

1) Imposibilidad de desprender la masa de los efectivos en contacto con el enemigo, sin que éste tome conocimiento de la acción y adopte contramedidas inmediatas.

2) Desplazamiento de la Unidad con poca posibilidad de control en terreno abierto y sin cubiertas, expuesta totalmente al fuego aéreo y operaciones helitransportadas enemigas.

3) Necesidad de ejecutar un largo desplazamiento para salir de la zona de acción del enemigo, lo que impondrá a la tropa, ya sumamente agotada, un esfuerzo adicional imposible de superar sin posibilidad de apoyo logístico.

4) Para el caso que pudiera concretarse el embarque, el desplazamiento posterior es sumamente hipotético, pues las naves de guerra inglesas dominan totalmente el Estrecho CHOISEUL.

c. Finalmente, el Cte Agr, luego de consultar con el Cte Conj, deja en libertad de acción al J FT para que, según su visión de la situación y las posibilidades de cumplir la misión, determine el momento de interrumpir el combate, en el punto en el cual la continuación de las acciones sólo produzca una inútil pérdida de vidas humanas (161).

d. Aproximadamente a las 0100 Hs, se decide a parlamentar con el enemigo, comisionando al efecto al superintendente de la población, señor GOS, para que trate de establecer contacto radial con el jefe inglés, a fin de acordar con éste una reunión para tratar la evacuación de la población, antes de reanudar el combate. A través de este medio, se acuerda con el comando enemigo una reunión a las 0900 Hs, en el extremo de la pista de aviación. De hecho, se produce una detención del combate.

e. Durante la noche se efectúan actividades logísticas, especialmente en lo que respecta a cierta alimentación del personal y atención de heridos. Por su parte, el enemigo aprovecha para consolidar sus posiciones, adelantar sus armas de apoyo y completar sus abastecimientos. Se escuchan constantes ruidos de motores de helicópteros y de vehículos terrestres, al parecer blindados, que se aproximan a la línea de contacto.

6.013. **Acuerdo para el cese del fuego.**

a. A las 0930 Hs, oportunidad en que el J FT MERCEDES espera en el lugar establecido al jefe inglés, se presentan dos suboficiales del RI 12 que han sido tomados prisioneros por los ingleses, con una nota de aquél en la cual se determina: (162).

1) Que el único acuerdo posible es la rendición de los efectivos argentinos.

2) Que si los prisioneros no regresan en una hora, se entiende que se ha rechazado la proposición, por lo cual se reanudará el combate y se deberán asumir las consecuencias de la acción militar.

3) Que se ha recibido autorización desde LONDRES para ejecutar el ataque, sin tener en cuenta los efectos sobre la población civil, lo que es de incumbencia del comando argentino.

b. Se comisiona a los dos suboficiales haciéndoles presente que deben comunicar el deseo de conversar sobre los puntos mencionados en la nota. Esta posibilidad ya ha sido estudiada durante la noche entre el J FT y el J BAM.

c. Aproximadamente a las 1100 Hs, se realiza la reunión en el mismo lugar. Por el Cdo Inglés concurre el J RI 2 Parac, un oficial intérprete y dos periodistas. Por el Cdo Argentino lo hacen el J FT MERCEDES, el J BAM "CÓNDOR" y el Capitán del buque MONTSUNEN.

d. Las condiciones de la rendición son pactadas por el Vcom PEDROZO. En síntesis, las mismas establecen: (163).

1) Entregar las armas.

2) Mantener unidas a las fracciones orgánicas, sin separarlas en grupos arbitrariamente.

3) Inmediato traslado en helicóptero a un buque británico, para su derivación a un puerto neutral.

4) Colaboración de las tropas argentinas para levantar campos minados.

e. En esa oportunidad, según lo relatado posteriormente por el J RI 12, el Jefe Inglés señala el espíritu de lucha evidenciado por las fuerzas de su unidad y le expresa que, en los planes originales, está prevista la captura de la posición el 28 May, y no el 29, como realmente ocurre. Asimismo, las fuerzas inglesas han sufrido bajas muy superiores a las estimadas antes de la operación.

Determina, inclusive, como reconocimiento a la acción desplegada, que las formalidades de la rendición se efectuarán fuera de la localidad y sin la presencia de los Kelpers (164).

SECCIÓN III

ACCIONES POSTERIORES AL CESE DEL FUEGO (165)

6.014. **Aspectos formales de la capitulación y traslado del J FT MERCEDES.**

a. El 29 May, aproximadamente a las 1200 Hs, y luego de la formalidad cumplida con el personal de la FAA, el J FT MERCEDES hace formar en cuadro a su personal con todo su armamento, en un descampado en las afueras de la población. Inmediatamente después, presenta sus efectivos al Cte inglés.

Una vez efectuada esa presentación, se le exige la entrega de su arma reglamentaria, se lo releva del mando y se ordena su traslado junto con el J BAM, a un helicóptero que se encuentra en las inmediaciones.

Posteriormente, el Cte inglés deja a cargo de los efectivos a un capitán que se expresa en castellano, quien ordena depositar todo el armamento en el suelo y encolumnarse en dirección a los establos de la población.

De acuerdo con lo pactado, se le requiere al 2do JR la designación del personal para el levantamiento de los campos de minas, designándose para esta tarea, al Gpo Ing/Ca Ing 9.

b. Luego del cumplimiento de las formalidades asignadas para el cese del fuego, todos los prisioneros argentinos de Ejército y FAA son alojados en un galpón, sin distinción de jerarquías y en condiciones de hacinamiento. El J FT MERCEDES y el J BAM son trasladados casi inmediatamente a SAN CARLOS, en helicóptero.

c. En SAN CARLOS, se efectúan, con el J FT MERCEDES, las siguientes acciones:

1) Minucioso registro personal y de equipo, vestuario y efectos particulares.

2) Alojamiento aislado en carpa individual baja, con centinela a la vista, sin recibir alimento hasta el día siguiente.

3) Interrogatorio a cargo de un Of Icia, con énfasis especial sobre el destino de las armas pesadas del RI 12 que no han caído en su poder (se observa que el interrogador conoce a fondo el CO de la Unidad).

4) Alojamiento, al día siguiente, con el J BAM, en una carpa de mayor tamaño, ubicada en un sector central descampado, expuesto a los ataques aéreos argentinos. Posteriormente, y en virtud del reclamo presentado, se asignan pozos para protección, a 50 m de dicha carpa en caso de alarma.

5) El 30 May 82, por la mañana y por la tarde, se continúan los interrogatorios.

6) Se autorizan movimientos fuera de la carpa, de 10 min diarios.

d. La alimentación es escasa (aproximadamente 500 grs por día).

e. El 01 Jun, ambos jefes son trasladados a AJAX BAY (SAN CARLOS), donde ya se encuentra parte del personal de ambas unidades.

6.015. Primeras medidas adoptadas con las tropas argentinas.

a. Una vez que el JR es trasladado a SAN CARLOS, queda a cargo de la fracción de Ejército el 2do J RI 12 My D ALBERTO HORACIO FRONTERA.

b. Arribado al galpón de esquila todo el personal, el capitán inglés hace conocer:

1) Que se requiere la mayor disciplina. Cualquier actitud disonante será tratada con el máximo rigor.

2) La comida estará preparada por el personal de RI 12, tal como lo ha hecho hasta el momento, con los víveres que la Unidad dispone para ello.

3) Comenzarán a la brevedad los interrogatorios de inteligencia.

4) De acuerdo con las condiciones pactadas se producirá la evacuación del personal hacia otro lugar, según las posibilidades de transporte disponibles. El 2do J RI 12, luego de convenir con el Vcom VERA, (oficial más antiguo de la FAA), la conveniencia de tomar a su cargo la conducción centralizada de las acciones de las tropas argentinas en el campo de prisioneros, reúne inmediatamente a los oficiales y luego de ponerlos en situación, les imparte las siguientes órdenes:

a) Todas las órdenes a cumplir por imposición del personal inglés deberán ser ratificadas por él, o ejercerse a través de su comando.

b) Cualquier iniciativa o acción individual que se considere necesario adoptar deberá ser consultada con el nivel jerárquico correspondiente.

c) Todo problema o situación derivada del incumplimiento de la Convención de Ginebra, le deberá ser comunicada de inmediato.

d) Por razones de encubrimiento, el personal de la Ba/GA Aerot 4 y de la C/RI 25 deberá identificarse como formando parte de una de las subunidades del RI 12, para lo cual se efectuará la distribución correspondiente de su personal entre las otras subunidades, instruyendo al personal al respecto.

e) Se designa al Subt GÓMEZ CENTURIÓN como intérprete, y al Subt COLOMBO como oficial de órdenes.

c. El 30 May comienzan los interrogatorios a cargo del Of Icia del 2do B Parac. Los Kelpers colaboran en la reunión de información y hacen saber a los ingleses detalles que han logrado captar desde el 05 Abr, oportunidad de la llegada de las tropas argentinas a la zona.

El primero en declarar es el Subt GÓMEZ CENTURIÓN. Las preguntas efectuadas versan sobre los siguientes temas:

1) Ubicación de la C/RI 25.

2) Temperamento y personalidad del Cte Br I IX, Grl DAHER.

3) Ubicación del RI 6 en el dispositivo de PUERTO ARGENTINO.

Al negarse a responder a estas preguntas citando la Convención de Ginebra, se lo exhorta a brindar los informes. No obstante, ante una nueva negativa, no se lo fuerza ni se ejerce coacción física o psicológica.

El mismo trato correcto es dispensado al resto de los oficiales en los respectivos interrogatorios.

d. Las condiciones de vida en el galpón son realmente críticas, por las siguientes razones:

1) El hacinamiento.

2) Las condiciones de higiene. El piso está cubierto por excremento de ovejas y no se disponen de letrinas.

3) Hace mucho frío.

4) La comida, teniendo en cuenta la situación que se vive, es satisfactoria.

5) Excepto las limitaciones mencionadas, el trato es correcto.

e. El 2do J R plantea al oficial de enlace inglés la situación, prometiéndosele arbitrar medidas para agilizar el traslado del personal a otro sector.

Asimismo, se lo impone sobre el deseo de dicho jefe, de recoger y sepultar a los muertos argentinos. En este sentido, se le responde que se está en la tarea de recolectar los cuerpos, pero que no se ha determinado el lugar de sepultura, pues los kelpers se oponen a que los muertos argentinos se sepulten en las proximidades del pueblo.

La acción pastoral queda a cargo de los sacerdotes. Es especialmente el Padre MORA, quien trata de confortar espiritualmente a cuadros y tropa, sumamente decaídos por la derrota. Se celebra misa, se reza el rosario por grupos, etc.

6.016. Comienzo del traslado del personal argentino.

a. El 30 May 82, con las últimas luces, comienza el traslado de las tropas argentinas, completándose, ese día, un total aproximado de 350 hombres.

b. Los cadáveres de personal argentino reunidos por los ingleses son colocados a la intemperie frente al galpón en que se encuentran detenidos los efectivos. No se toma resolución ante los planteos que se efectúan sobre su sepultura, autorizándose, en dos oportunidades, a rezar un responso a cargo del Padre MORA. A esta celebración sólo pueden concurrir el Vcom VERA, el My FRONTERA y el Tte Nav GOCCEVICH (Capitán del MONTSUNEN).

c. El 31 May 82, el Sarg My del Bl Parac exige al 2do J RI 12, la designación de personal para trasladar un depósito de munición, bombas y explosivos que se encontraba próximo a la población, hasta un sector cercano a la pista de aviación. Ante la negativa inicial se determina que, si en un plazo de dos horas no se accede al pedido, se sacará todo el personal a la intemperie hasta tanto se acepte lo que se requiere. Finalmente el My FRONTERA, de acuerdo con el Vcom VERA, a fin de evitar mayores problemas al personal, pues nieva copiosamente, autoriza la constitución de dos patrullas a cargo de un oficial para cumplir la tarea. Asimismo, se ha autorizado con anterioridad la constitución de otros grupos, siempre a cargo de oficiales, para limpieza y reacondicionamiento de la población.

d. En horas de la tarde se redacta un acta de protesta por la ausencia total de facilidades sanitarias para el personal. El acta es firmada por el 2do J R. Se deja constancia del trato y atención adecuada de los heridos. Se adjunta como Anexo 43 del Tomo II.

e. El 01 Jun 82, en horas de la mañana, la patrulla de trabajo efectúa el traslado de munición sin que se registre novedad. Por la tarde, continúa el trabajo a partir de las 1430 Hs. En un momento dado, y probablemente como consecuencia de la detonación de una espoleta, se produce una violenta explosión. Observando desde una ventana del galpón se comprueba que tres soldados argentinos yacen gravemente heridos o muertos, mientras que otro se revuelve en el suelo con su cuerpo envuelto en llamas. Un soldado inglés, que ha intentado acercarse infructuosamente al herido, lo abate con dos disparos de FAL, apreciando, probablemente, que ésa es la mejor forma de evitar mayores sufrimientos al afectado. Esto es observado claramente por el Subt COLOMBO.

El 2do J R, el Subt GÓMEZ CENTURIÓN y el Subt COLOMBO se acercan al lugar, pese a la oposición de un centinela inglés y a la posibilidad de nuevas explosiones.

Inmediatamente, se concentran en el lugar numerosos medios sanitarios ingleses que tratan, con la mayor premura, de atender a los heridos.

f. El My FRONTERA y el VCom VERA piden la presencia del Jefe del Batallón inglés, ante quien expresan claramente:

1) Que no justifican la actitud del soldado inglés, pese a la situación en que se encontraba el herido.

2) Que a partir de ese momento, las tropas argentinas no ejecutarán trabajos con explosivos, cualesquiera fueren las represalias que se tomen.

Se confecciona un acta para dejar constancia de lo actuado. El Jefe inglés expresa su contrariedad por el suceso y, con corrección, acepta la protesta y decisión de los Jefes argentinos, asegurando que se evitará en el futuro la repetición de hechos similares.

g. A partir de ese momento se acelera el traslado del personal argentino que queda en GOOSE GREEN, el que se completa con la masa, el 03 Jun 82. La B/RI 12 permanece hasta el 05 Jun 82.

h. El 05 Jun, en horas de la mañana, se efectúa el sepelio del personal argentino caído en combate, en una fosa común, al Norte de DARWIN.

Se lleva a cabo una sencilla formación, con la presencia del Grl JEREMY MOORE, su ayudante, periodistas y camarógrafos ingleses, y el Pbro SANTIAGO MORA, Capitán CORSIGLIA (J Ca B/RI 12), Tte YORIO y Subt GÓMEZ CENTURIÓN.

El Pbro MORA reza un responso, mientras un sacerdote católico inglés traduce para el resto.

Ese mismo día, en horas de la noche, es trasladada a SAN CARLOS la masa de combatientes argentinos, permaneciendo un

reducido grupo a cargo del Cap CORSIGLIA, incluyendo al Pbro MORA.

6.017. **Acciones posteriores al traslado de tropas argentinas.**

a. El 01 Jun 82, durante la noche, el J RI 12 en SAN CARLOS toma conocimiento del accidente ocurrido en GOOSE GREEN, solicitando autorización para visitar a los heridos.

Verifica los intentos del personal sanitario inglés por salvar la vida a los heridos, disponiendo, de inmediato, la donación de sangre que era imprescindiblemente necesaria.

b. El 02 Jun las tropas argentinas están subdivididas en tres grupos:

1) Una parte permanece en GOOSE GREEN.

2) Otro grupo ha sido trasladado al buque NORDLAND.

3) El resto se encuentra en SAN CARLOS.

c. En el barco, las condiciones de vida no mejoran, especialmente en lo que respecta al hacinamiento, aunque la higiene es algo mejor que en GOOSE GREEN.

d. En SAN CARLOS y en una planta frigorífica de la zona, se repiten iguales condiciones de hacinamiento y falta de higiene. Parte del personal permanece durante el día en el exterior. Durante la noche, duerme sentado o en posiciones aún más incómodas.

e. La comida es, en general, reducida. Se limita a un plato de sopa, y una taza de café por día.

El personal debe turnarse para usar los elementos de rancho y de higiene personal.

6.018. **Traslado hacia el puerto de MONTEVIDEO.**

a. El 07 Jun 82 se completa el traslado de todo el personal al buque NORDLAND. Allí, los efectivos son divididos por jerarquías y alojados en camarotes. Sin embargo, el número de dicho personal es mucho mayor que las capacidades de los mismos.

b. El trato es correcto. El My BOULING (inglés), a cargo de los prisioneros, se comporta correctamente, tratando de solucionar, dentro de sus posibilidades, los problemas existentes.

c. El personal dispone de un reducido recreo diario. La comida continúa siendo muy escasa, salvo los dos últimos días de la travesía, que es cuando mejora sensiblemente.

d. El 121800 Jun 82, el buque atraca en el puerto de MONTEVIDEO. Después de realizado el control del nombre y apellido del personal, se efectúa el trasbordo a dos buques mercantes argentinos. Allí son recibidos con corrección, amabilidad y emoción.

e. El 131300 Jun 82, ambos navíos arriban a RÍO SANTIAGO, donde el personal de la FT es recibido por personal de la Fuerza. Se ejecuta, posteriormente, el traslado a CAMPO DE MAYO, donde se ponen en práctica las previsiones contenidas en la OE CJE 760/82. (Para la recepción, clasificación y evacuación, y recuperación integral del personal de la Fuerza, ex Prisionero de guerra).

CAPÍTULO VII

BATALLA TERRESTRE DE PUERTO ARGENTINO Y OPERACIONES EN LA GRAN MALVINA

SECCIÓN I

ACCIONES INICIALES

7.001. **Reestructuración del dispositivo de la defensa.**

a. El 272030 May 82 arriba, por modo aéreo a PUERTO ARGENTINO, la Ca Cdo(s) 602 (166).

b. El 28 May 82, el Cte FT Conj Guar Mil MALVINAS, en razón de la evolución de la situación, dispone que el RI 4, que dependía de la Agrupación Ejército LITORAL, pase a depender del Comando de la Agrupación Ejército PUERTO ARGENTINO, quien, a su vez, resuelve reforzar el dispositivo defensivo sobre el sector Oeste de la posición. De esta manera responde a la nueva capacidad asignada por dicho comando, que visualiza el ataque terrestre inglés con la masa de sus medios desde esa dirección. A tal efecto dispone: (167).

1) El RI 4 deberá cambiar su dispositivo y ocupar los cerros DOS HERMANAS (TWO SISTERS) y HARRIET.

2) La B/RI 7 reforzará su dispositivo en MONTE LONGDON, con frente al O.

3) La B/RI 6 ocupará una posición entre Cerro DOS HERMANAS y MONTE LONGDON.

4) Replegar parte de los efectivos de la A/RI 4, que se hallan desplegados como seguridad, en la zona de LONG ISLAND (1 Sec I (+)) para reintegrarla a la unidad.

5) Construir campos minados al Oeste de MONTE HARRIET y DOS HERMANAS.

6) Adelantamiento de 1 Sec/Ca Cdo(s) 601 a la zona de MONTE SIMON por medio de helicópteros con autonomía para tres días, con direcciones de repliegue previstas. (Se ha descartado el empleo de efectivos mayores por las dificultades para su desplazamiento, abastecimiento y eventual repliegue).

7) Asignar nuevas misiones a las agrupaciones de reserva:

a) El Esc Expl C Bl 10 (150 hombres a pie), en aptitud de ocupar posiciones de bloqueo al SE de Mte LONGDON o ejecutar un contraataque en dirección a PONY PASS.

b) Dos secciones de Vehículos de Exploración Blindada (12 Panhard) en aptitud de contraatacar a lo largo del valle del MOODY, o a caballo del camino que, por el Sur, conduce a FITZ ROY, en dirección de MONTE HARRIET.

8) Incrementar las operaciones de exploración al Oeste de la posición, por parte de las unidades de primera línea, Ca Cdo(s) 601, 602 y Esc Expl C Bl 10.

c. Entre el 29 May 82 y los primeros días de junio se concretan las medidas adoptadas, ~~quedando el dispositivo de la posición defensiva de PUERTO ARGENTINO, como se especifica en el Anexo 44 del Tomo II.~~ El Cte Agr Ej PUERTO ARGENTINO, dispone que la C/RI 3, pase a depender del Jefe del BIM 5, en razón de que dicha subunidad se encuentra emplazada en el sector de defensa asignado a la mencionada Unidad.

7.002. **Operaciones posteriores a la caída de DARWIN - GOOSE GREEN.**

a. **30 May 82** (168).

1) Al amanecer, se recibe intenso fuego naval desde el Sur, sobre el BIM 5, RI 3, y zona del RI 25 y Aeropuerto. Al mediodía se producen dos ataques aéreos sobre el RI 4, en MONTE WALL, mientras efectúa el cambio de posición hacia MONTE HARRIET y DOS HERMANAS. Este desplazamiento se hace duro para esta Unidad, que debe marchar transportando a brazo sus equipos y armas pesadas a campo traviesa, bajo la constante amenaza de bombardeos aéreos enemigos.

Además debe ascender las alturas correspondientes y comenzar, una vez más, a construir sus posiciones. El apoyo por parte de helicópteros es reducido, debido a la amenaza permanente de los aviones enemigos. Los equipos de la Unidad son cargados precipitadamente y sin mayor orden, y se arrojan prácticamente al pie del cerro, sin descender totalmente las máquinas. Se le facilitan también 5 camiones, los que pueden operar en forma restringida sin apartarse del camino. Posteriormente, el equipo y armamento deben ser transportados con esfuerzo por el personal que asciende la escarpada altura (Ver perfil en Anexo 45 y 46 del Tomo II).

Se derriba un Harrier por parte de la ADA de Ejército en la posición.

2) Un helicóptero propio es abatido. Mueren dos oficiales, tres suboficiales y un gendarme, todos ellos de GN.

Esta patrulla tiene como misión explorar las alturas al NO de MONTE LONGDON, en las cuales se presume la presencia de efectivos menores ingleses.

En esta acción debe destacarse la presencia de ánimo del 2do Cte D JORGE SAN EMETERIO, del Sarg Ay RAMÓN ACOSTA y del Sarg 1ro MIGUEL PEPE, quienes, a riesgo de perder la vida por la inminente explosión de la máquina, evacuan al personal herido y muerto, pocos segundos antes de que aquel hecho se produzca.

Posteriormente, se trata de continuar el cumplimiento de la misión, pese a los inconvenientes existentes, hostilizados por el fuego esporádico de artillería enemiga y de armas automáticas. Cuando la situación les impide continuar explorando, se repliegan sobre las propias posiciones, transportando con gran dificultad y a campo traviesa a los camaradas heridos.

3) Dos aviones Aeromachi propios son averiados en el Aeropuerto, como resultado de un ataque aéreo, en momentos en que intentan decolar.

4) Se adelantan patrullas de combate de la posición para establecer contacto con el enemigo, obtener información, efectuar ataques sorpresivos y operar en su retaguardia.

5) Fuerzas inglesas son desembarcadas desde helicópteros, en MONTE KENT, observándose un gran movimiento en el sector.

Inclusive, parece advertirse el transporte de piezas de artillería (pendientes de helicópteros de gran tamaño) y abastecimiento. Patrullas de exploración informan que este movimiento continúa durante la noche. La zona se encuentra fuera del alcance de la propia artillería. Se solicita a la FAA misiones de combate sobre los blancos mencionados, dado que prácticamente los medios de apoyo directo disponibles están destruidos o averiados.

Cabe agregar que, hasta el 28 May 82, el EC SOLARI (Ca B (-)/RI 12) está emplazado en la ladera E de MONTE KENT. Esta fracción, reserva de la AGRUPACIÓN LITORAL, es helitransportada para reforzar en DARWIN a las fuerzas que allí combaten. Permanecen en la zona débiles efectivos para observación y alarma.

b. **31 May 82** (169).

1) Se producen dos intensos ataques aéreos sobre la zona del Aeropuerto y posiciones del RI 25, que ponen fuera de servicio, transitoriamente, el único radar de largo alcance de la FAA emplazado en el sector del RI 3.

2) Un avión Harrier, al parecer, es averiado por la DA de Ejército.

3) El enemigo comienza a batir, con fuego de artillería, las posiciones del RI 4, RI 7 y BIM 5. Complementa así los fuegos navales, que continúan siendo intensos durante la noche.

4) Patrullas propias sostienen encuentros con efectivos ingleses, en la zona de MONTE KENT, y producen informes sobre la magnitud de las fuerzas inglesas en el sector.

5) Se detectan movimientos de numerosos helicópteros enemigos hacia las alturas, al NO de MONTE LONGDON, transportando piezas de A, abastecimientos y posiblemente tropas.

6) El Cte Agr PUERTO ARGENTINO ordena medidas complementarias con respecto al perfeccionamiento de las interceptaciones al Oeste de la posición. Asimismo, ordena ejecutar cambios de posiciones a los Cñ(s) 155 mm para ubicarlos en mejores condiciones de batir, alternativamente, hacia el Oeste y hacia el mar.

7) Durante la noche, efectivos propios, emplazados en FITZ ROY (1 Sec Ing (-)) para el control de un puente, combaten con efectivos ingleses transportados en helicópteros que intentan apoderarse sorpresivamente de esa obra de arte. Luego de rechazarlos, el J de la fracción da informe, apreciando que el enemigo continúa concentrando efectivos para llevar a cabo otro ataque, ya que se escucha un incesante ruido de motores (posiblemente de helicópteros) hacia el SO. Se le ordena ejecutar la voladura del puente y replegarse hacia un lugar convenido. En él, serán recogidos por helicópteros propios. La operación se cumple normalmente, efectuándose el repliegue con las primeras luces del 01 Jun 82.

8) Cabe agregar que hasta el 26 May, la seguridad de ese sector y la eventual voladura del puente están a cargo de un oficial y 1 Gpo/BIM 5. En la noche del 26/27 May, se produce en la zona una situación confusa (al parecer reconocimiento del enemigo con helicópteros, ejecutando la iluminación de la zona). Esta acción provoca el repliegue de la fracción hacia PUERTO ARGENTINO. Con las primeras luces del 27 May, una patrulla destacada por el Cte Agr Pto ARGENTINO recorre la zona, sin constatar la presencia del enemigo. Inmediatamente se ordena emplazar en el lugar la Sec Ing (-) referida en el párrafo anterior (170), reemplazando así a los efectivos que se han replegado la noche antes.

c. **01 Jun 82** (171).

1) Al amanecer, posiciones del RI 4, BIM 5 y RI 3, reciben fuego naval, y al atardecer, el fuego se produce sobre la zona del RI 25 y Aeropuerto, y del RI 7 y RI 4.

Continúan los combates de patrullas entre efectivos argentinos que se infiltran detrás de la 1ra línea, los que intentan configurar las fuerzas inglesas (entre MONTE CHALLENGER, MONTE KENT y MONTE LONG ISLAND).

2) Los efectivos argentinos son lanzados a la operación en arriesgados vuelos transportados en helicópteros de Ejército, con los abastecimientos mínimos para operar durante un tiempo no mayor de 48 horas. En otras oportunidades, inician sus movimientos a pie durante la noche. Posteriormente, quedan librados a sus propias posibilidades, debiendo desplazarse y transportar sus medios a través de escarpadas alturas, zonas de bañados o a campo traviesa. No existe seguridad de que puedan ser reabastecidos o, siquiera, recuperados.

Tampoco pueden organizar bases de combate, pues el enemigo los detecta inmediatamente, por lo que se les impone una movilidad permanente.

3) Estas fuerzas, constituidas preferentemente por efectivos de las Ca(s) Cdo(s) 601 y 602, y Escuadrón de FE/GN, cumplen su misión en la medida de sus posibilidades, constituyéndose casi en el único medio de reunión de información que configura la magnitud, movimientos y otros detalles del apresto inglés.

4) Particularmente, las operaciones terrestres del Esc Expl C Bl 10 con Jeep(s) MB, sólo pueden ejecutarse en forma reducida, pues los referidos vehículos se empantanan reiteradamente. Posteriores intentos con Jeep(s) LAND ROVER requisados no logran mejor resultado (172).

5) Se producen frecuentes encuentros. Siempre que los ingleses son enfrentados por fuerzas propias similares en condiciones de número y armamento, rehúyen el combate, y en ocasiones, hasta abandonan en el terreno equipos y documentos. Posteriormente, retornan al lugar con medios aeromóviles abrumadoramente superiores y armas de apoyo, procurando cercar a los efectivos argentinos y aniquilarlos.

Éstos adoptan la técnica de dispersarse con el objeto de obligar al enemigo a dividir sus fuerzas. Así, en el mejor de los casos, alguno de ellos retorna con la información.

6) Es interesante destacar el caso del Cap D TOMÁS FERNÁNDEZ, quien logra replegarse el 29 May 82, con valiosa información sobre los efectivos ingleses, a través de la línea de alturas al O de MONTE KENT. El citado oficial se desplaza durante más de 1 km, ocupando sucesivas cubiertas hacia propias líneas, seguido por el fuego de morteros británicos el que, felizmente, no logra alcanzarlo (173).

La capacidad de medios que disponen las tropas enemigas queda resaltada en el hecho de utilizar tales armas para batir a un solo hombre.

7) En general, sólo el 50 % de las tropas que combaten en esas condiciones, especialmente entre el 20 May y el 10 Jun 82, pueden regresar a sus posiciones, algunos gravemente heridos. El resto, al haber agotado su munición, ha sido tomado

prisionero, (herido o ileso) o, por el contrario, ha ofrendado su vida en el campo de combate.

8) Continúan los movimientos de helicópteros transportando material de A, y logística. La A propia hace fuego sobre MONTE KENT para tratar de eliminar los equipos de detección de blancos, dirección de fuego del enemigo que opera en la zona, al mismo tiempo que se prepara una incursión de comandos con el mismo objetivo.

9) Se solicita a FAA ataques aéreos sobre MONTE KENT, los que no son realizados pues se estima que no existe suficiente distancia de seguridad para propia tropa.

10) Arriba el buque BAHÍA PARAÍSO con una comisión de la CRUZ ROJA INTERNACIONAL, la cual visita la población el 02 Jun y produce, posteriormente, un informe favorable sobre las constancias reunidas, en especial en lo que respecta al trato y estado de la población.

d. **02 Jun 82** (174)

1) Se repite el ataque de la A enemiga que bate, intermitentemente, las posiciones del RI 4 y RI 7. Continúan los movimientos de helicópteros enemigos al O de MONTE WALL y MONTE CHALLENGER.

2) La A propia bate en varias ocasiones, con material 105 ó 155 mm según los casos, los cerros KENT y WALL, como también así los espacios entre ambos.

3) Se requiere de FAA apoyo sobre hondonada al NO de MONTE KENT, lugar en el cual patrullas propias han observado presencia de importantes efectivos enemigos e instalaciones. Esta actividad no puede concretarse por las desfavorables condiciones meteorológicas.

4) También durante la noche se efectúa un control de población en los refugios de defensa aérea pasiva, ante indicios de que podrían haberse infiltrado elementos de comandos ingleses.

e. **03 Jun 82** (175).

1) La A enemiga ejecuta concentraciones sobre el RI 4 y el RI 7. Se comprueba un incremento substancial del régimen y precisión de sus fuegos.

2) El enemigo ejecuta ataques aéreos sobre el RI 7 y Aeropuerto. Un avión Vulcan inglés dispara un misil antirradar que pone fuera de combate el radar de tiro de la ADA. Resultan muertos 1 oficial, 1 suboficial y 2 soldados. Este elemento es reemplazado por otro, transportado desde el continente. Pero, en lo sucesivo, se limita su acción para evitar una nueva detección y ataque por parte del enemigo, lo que redunda en una disminución de la eficacia del sistema.

3) Se efectúa un nuevo control y censo de población, a fin de verificar la presencia de posibles infiltrados.

4) Al Oeste del RI 4 se produce un violento combate entre una patrulla propia y efectivos ingleses apreciados en 1 Sec (-), los cuales son rechazados. La fracción propia que es apoyada por fuego de morteros, sufre tres bajas, mientras que causa a los ingleses dos muertos y heridos que éstos transportaban en su repliegue.

5) Otros efectivos enemigos importantes detectados en la zona de MURREL BRIDGE, son rechazados por el fuego de la Ca B/RI 6 y C/RI 4.

f. **04 Jun 82** (176).

1) Luego de los ataques aéreos de la FAA sobre MONTE KENT y CHALLENGER, el enemigo disminuye su actividad de fuego, lo que se repite el 05 Jun. No obstante, durante estos dos días, ejecuta fuegos de perturbación en forma sistemática, y continúa realizando numerosos movimientos de helicópteros. Se detectan vehículos blindados en la zona de MONTE CHALLENGER.

2) Patrullas propias informan sobre la presencia de numerosos vivaques en las laderas O de MONTE KENT, e instalaciones logísticas en las zonas de ESTANCIA HORSE y ESTANCIA HOUSE (hacia el O de MONTE KENT).

Asimismo, se conoce la aproximación de numerosos efectivos desde el NO, especialmente en la zona de GREEN PATCH y en dirección a MONTE LONG ISLAND (Ver Anexo 47 del Tomo II).

En el frente del RI 4 y RI 7, el enemigo intenta infiltrar efectivos de exploración durante la noche, los cuales son rechazados por el fuego.

3) Durante este tiempo, la propia artillería de la posición ha combatido tenazmente, buscando neutralizar la acción enemiga.

El fuego se ejecuta, fundamentalmente, con dos cañones pesados de 155 mm y con un régimen de tiro reducido, en razón de la restringida disponibilidad de munición de ese calibre. El GA 3, que ha adelantado parte de una de sus baterías hacia el Oeste, cumplimenta ese fuego.

No obstante, se logra una neutralización poco significativa de la acción enemiga, dado que el alcance de nuestras armas es sensiblemente inferior al de las piezas inglesas. Su capacidad para el cambio inmediato de posiciones, mediante el empleo de helicópteros pesados, es otro factor importante a considerar, ya que también limita los efectos de nuestro fuego.

A partir del 05 Jun 82, se empieza a recibir intenso fuego por parte de la A enemiga, particurlarmente sobre la Ba C/GA 3.

También durante ese día se producen combates de patrullas.

g. **05 Jun 82** (177).

1) Intenso fuego de A y Mor bate las posiciones argentinas en Co(s) LONGDON (B/RI 7) y DOS HERMANAS (C/RI 4) con intermitencias durante todo el día. La propia A ataca las posiciones enemigas en Co(s) WALL y CHALLENGER, MURREL BRIDGE y zona de SADDLE BACK.

2) Una operación helitransportada enemiga, al SO de Mte HARRIET (B/RI 4 y Ca Cdo) es rechazada por fuego de armas automáticas A y Mor(s). Los efectivos aprestados para ejecutar un contraataque no son empleados, pues los medios ingleses se repliegan ante la efectividad del fuego propio.

3) Se ejecutan tres ataques aéreos con bombas sobre distintos sectores de la posición. Particularmente en el sector del RI 4 se emplean misiles y ametralladoras.

4) La Ca O/BIM 5 ocupa sin novedad la nueva posición ordenada por el Cte Agr PUERTO ARGENTINO.

5) A las 2100 Hs, el Cte Conj expone ante los comandos superiores a sus órdenes, las conclusiones de los estudios que ha ordenado a su EM para la proposición al CEOPECON de una operación sobre la espalda de los ingleses, la que podría cambiar el curso de los acontecimientos. Adelanta su intención de enviar al Continente al JEM para exponer el plan y solicitar resolución.

6) Durante la noche, los cañoneos navales son particularmente intensos entre las 2300 y 0330 Hs, causando daños y bajas importantes.

h. **06 Jun 82** (178).

1) A la mañana, se producen nuevos ataques navales ingleses sobre el RI 7, y ataques aéreos sobre el RI 3 y BIM 5, que se repiten al mediodía.

2) A la noche, se detectan numerosos vuelos de helicópteros hacia el Oeste.

3) En las primeras horas de la tarde, una patrulla del RI 4 que protege tareas que ejecutan ingenieros de Infantería de Marina, frente al Co DOS HERMANAS, entra en combate con una fracción inglesa de efectivos equivalentes a 1 Sec (-) que se ha infiltrado hasta la ladera del cerro. Se combate a distancias próximas, inclusive con granadas de mano. Finalmente, el enemigo se repliega después de sufrir, al parecer, bajas. También los efectivos propios sufren bajas.

4) Se ordena la infiltración de una patrulla de comandos detrás de las líneas enemigas, en la zona de MURREL BRIDGE para obtener información.

5) Durante la noche, el enemigo incrementa su cañoneo naval empleando naves desde el N de la Península de FRESSINET (Bahía de la ANUNCIACIÓN). Este fuego se concreta particularmente sobre las posiciones del RI 4 y RI 7, adquiriendo, por momentos, características de fuego de preparación. Se producen bajas y daños.

6) El Cte Conj MALVINAS solicita al CEOPECON autorización para el viaje de su JEM, un oficial de inteligencia y un oficial de operaciones, para exponer la situación, reiterar pedidos de apoyo ya efectuados y explicar sus planes para la continuación de las operaciones.

i. **07 Jun 82** (179).

1) Se materializa un bombardeo aéreo sobre el RI 6, RI 3 y BIM 5. Se producen nuevos combates de patrullas, esta vez de mayor envergadura. Los efectivos ingleses ejecutan exploración para comprobar la fortaleza de las posiciones argentinas.

2) Desde las posiciones del RI 4, aproximadamente a las 1100 Hs, se observa el desplazamiento de un navío hacia el Oeste y otras embarcaciones menores en

la zona de BAHÍA AGRADABLE. Se solicita la acción de la FAA, actividad que no se concreta ese día.

3) Simultáneamente, el RI 4 y RI 6, que han recibido intenso fuego naval desde el Sur durante la mañana, son sometidos al caer la noche a fuertes concentraciones de artillería enemiga que dañan posiciones, especialmente de armas pesadas. A las 2100 Hs de este día, el BIM 5 y RI 3 comienzan a ser batidos por fuego naval, también desde el Sur.

4) A las 2330 Hs, se detecta un intento de desembarco de efectivos enemigos, al Sur de MONTE HARRIET.

Se efectúan en la zona los fuegos previstos de la posición, lanzándose una sección reserva para rechazar a los efectivos que pudieran mantenerse en el lugar.

j. **08 Jun 82** (180).

1) A las 0100 Hs, la fracción propia alcanza la línea de la playa y rastrilla el lugar, observando signos de la acción enemiga, pero sin comprobar la presencia de efectivos.

2) Aproximadamente a las 1100 Hs, y habiéndose disipado la bruma de la mañana, desde puestos de observación al Sur de MONTE HARRIET, efectivos del RI 4 divisan el desplazamiento hacia FITZ ROY, de una formación de buques enemigos, constituida por uno o dos navíos de gran porte (al parecer transportes de tropas), y tres o más elementos menores.

El Cdo Conj MALVINAS no tiene a su disposición medio alguno para atacar dicho convoy, el que, al parecer, se desplaza sin interferencias y a plena luz del día (181).

Se informa de inmediato la situación al CEOPECON en COMODORO RIVADAVIA, solicitándose ataque aéreo sobre dichas naves. La operación se concreta en horas de la tarde con dos ataques aéreos masivos de la FAA, que dañan seriamente al convoy enemigo (182).

Por la tarde y durante la noche, se captan mensajes de radio, en los cuales comandos ingleses, que han roto el silencio de radio y medidas de secreto de las comunicaciones, solicitan a sus niveles superiores urgentes medidas de auxilio.

3) Durante el resto del día, el enemigo bate con intensas concentraciones de A de campaña las posiciones del RI 4 de DOS HERMANAS y HARRIET, restringiendo sensiblemente el flujo logístico. Numerosas alarmas de ataques aéreos obligan a los defensores a permanecer en máximo alistamiento.

4) A partir del oscurecer se desata fuego naval, a intervalos, sobre las unidades mencionadas y también sobre el BIM 5 y RI 3.

5) A las 2200 y 2300 Hs, el enemigo lanza en el frente del RI 4 (MONTE HARRIET) y RI 7 (MONTE LONGDON), respectivamente, efectivos apreciados en una Ca (-) en cada sector. Fracciones de seguridad adelantadas alertan a las respectivas posiciones, desatándose los fuegos de A previstos para batir las avenidas de aproximación y de ametralladoras. Hacia la medianoche, el enemigo se repliega. Patrullas propias, que vuelven a adelantarse, informan que el terreno ha quedado despejado.

6) A las 2330 Hs, viaja al Continente la comisión integrada por el Grl DAHER y los Cnl(s) CERVO y CÁCERES, a fin de exponer ante el CEOPECON la situación y planes para continuar las operaciones, lo que será repetido, posteriormente, en BUENOS AIRES ante el CJE.

7) Se ordena y efectúa con helicópteros el repliegue del resto de la Ca A/RI 4 que se encuentra emplazada en el N de la Península de FRESSINET para reforzar las posiciones en Co DOS HERMANAS.

8) Durante la noche, el radar Rasit del RI 7 detecta el aparente movimiento de tres grupos numerosos de personal enemigo desplazándose hacia Mte LONGDON, abriéndose fuego con A y Mor(s) sobre ellos. Con las primeras luces, patrullas destacadas comprueban en el lugar, indicios de actividad de importantes efectivos ingleses, los que presumiblemente se han replegado, como consecuencia del fuego mencionado.

9) El Cte Agr PUERTO ARGENTINO efectúa una apreciación de situación para determinar la posibilidad de ejecutar una operación terrestre, con el objeto de explotar los resultados de los ataques aéreos en BAHÍA AGRADABLE, concluyéndose que la operación no es factible por: (183).

a) Superioridad aérea y naval enemiga y las acciones emergentes que se han intensificado luego del impacto inicial logrado por la FAA.

b) Falta de medios de transporte para munición y carga.

c) Imposibilidad de desplazar las piezas de A.

d) Dispositivo enemigo que debe ser atravesado en Mte KENT y CHALLENGER.

k. **09 Jun 82** (184).

1) Por la mañana, aviones Harrier bombardean las posiciones del BIM 5, RI 3 y RI 6 empleando bombas tipo "BELUGA". La A enemiga bate, con fuego intermitente, durante todo el día, las posiciones del RI 4 y RI 7.

2) A la tarde, se producen dos nuevos bombardeos de la FAA sobre la cabeza de playa enemiga que se ha formado en FITZ ROY, pero no pueden apreciarse sus efectos.

3) Se producen encuentros de patrullas de exploración al Oeste de HARRIET y LONGDON.

4) El enemigo desarrolla intensa actividad con sus helicópteros en la zona de BAHÍA AGRADABLE, desde los buques incendiados hacia la costa. Esta actividad no puede ser contrarrestada con los medios disponibles en MALVINAS.

5) La A propia bate durante todo el día blancos referidos por las fuerzas de 1ra línea. En la zona de Mte CHALLENGER, al parecer, logra hacerse impacto en una posición de armas pesadas enemigas lográndose dispersar al personal y al cambio de posición de las piezas que se efectúa con helicópteros.

6) Se requiere ataque aéreo sobre Mte KENT y Ea HOUSE, el que no puede ser satisfecho por la FAA (185).

l. **10 Jun 82** (186).

1) Por la mañana, aviones enemigos bombardean las posiciones del BIM 5 y RI 7 en varias oportunidades, mientras la hacen con A y morteros sobre el RI 4. Este fuego es tan intenso que, por momentos, adquiere características de fuego de preparación. Se observa un progreso substancial en la precisión del tiro. Las tropas argentinas son fijadas, prácticamente, a sus posiciones.

2) A su vez, la FAA lanza máquinas para bombardear posiciones en Mte KENT, a fin de satisfacer requerimientos del Cdo Conj MALVINAS, acción que debe suspenderse por la presencia de un buque en el corredor de aproximación de las aeronaves (187).

3) Durante la tarde, se produce un nuevo ataque inglés sobre el RI 25 y el Aeropuerto, y de A terrestre y naval sobre el RI 4 y el RI 7, durante toda la noche.

4) En la noche del 10/11 Jun 82, la Ca Cdo(s) 602, que ocupa una posición de emboscada en el extremo O de la línea de riscos, a 3.000 m al O de la posición del RI 4 (DOS HERMANAS-HARRIET), enfrenta una patrulla del SAS. Luego de aproximadamente 90 min de intenso combate, el enemigo se repliega y sufre numerosas bajas. En esta acción muere el Sarg 1ro JORGE MANUEL CISNEROS y es herido el Sarg Ay ACOSTA de GN. Merece destacarse el comportamiento heroico del Tte 1ro JORGE MANUEL VIZOSO, quien después de ser herido seriamente y mientras un soldado inglés intenta ultimarlo, salva milagrosamente su vida, cuando el tiro de gracia es detenido por una cuenta del Rosario de la Santísima Virgen. Ante la sorpresa de los efectivos enemigos, se recupera y abate por lo menos a tres integrantes de la patrulla del SAS, y luego es recuperado por el resto de su patrulla. Durante el repliegue a las propias posiciones se niega a ser auxiliado, pese a la gravedad de sus heridas, a fin de no constituir una carga para los demás, pidiendo reiteradamente que se lo deje librado a sus propias posibilidades (188).

5) Se detectan numerosos movimientos de helicópteros enemigos, al parecer desde FITZ ROY hacia MONTE KENT.

7.003. **Características de las acciones del atacante.**

a. Las acciones desarrolladas por el enemigo, desde fines de mayo hasta el 10 Jun 82, se caracterizan por:

1) Intensos fuegos navales y ataques aéreos sobre las posiciones defensivas propias, sin solución de continuidad. Desde el 01 May al 14 Jun 82, excepto en contadas oportunidades, el bombardeo naval se ejecuta todas las noches, preferentemente, entre las 2300 y 0300 Hs. Entre el 01 y 12 May también es diurno, actividad que se reanuda a partir del 09 Jun.

2) Adelantamiento de artillería y ejecución de los fuegos sobre el dispositivo propio,

a los que se suman los ataques navales y aéreos. Aprovechando el mayor alcance de su artillería, realizan estas acciones sin mayores riesgos.

3) Intenso empleo de helicópteros para el desplazamiento de materiales, efectivos, vehículos, abastecimientos, etc, y ejecución de operaciones nocturnas, lo que le permite mantener un alto grado de movilidad e iniciativa en las acciones.

4) Permanentes acciones de infiltración e intentos de desembarcos nocturnos, reales o simulados, sobre distintos sectores del dispositivo defensivo, manteniendo latente el peligro de ataque, no sólo desde el O, sino también desde el Sur y/o Norte, o a través de operaciones anfibias o helitransportadas.

5) Relevamiento detallado del dispositivo defensivo a través de la ejecución de los fuegos, acciones ofensivas limitadas, reconocimientos aerofotográficos y empleo de medios de alta tecnología para lograr la detección y adquisición de blancos.

6) Empleo de medios técnicos de avanzada para producir serias y frecuentes interferencias en las comunicaciones propias, y gran capacidad para interferir y engañar a los propios radares.

b. Como resultado de este período de operaciones, el enemigo logra:

1) Incrementar el desgaste de las tropas de la defensa.

2) Eliminar, casi totalmente, la ya escasa capacidad helitransportada que dispone el defensor.

3) Eliminar totalmente la capacidad de apoyo aerotáctico local.

4) Mantener, casi permanentemente fuera de operación, el aeropuerto, a excepción de aterrizajes y despegues aislados nocturnos de 1 ó 2 aviones por día, acciones que se realizan, exclusivamente, sobre la base de la capacidad, temeridad y valor de las tripulaciones, pero que no alcanzan a paliar las necesidades de transporte aéreo diario que se requieren.

5) Completar su apresto para el ataque masivo sobre la posición, superando, inclusive, la crisis de BAHÍA AGRADABLE. Mantener a las fuerzas argentinas aferradas por el fuego terrestre, naval y aéreo, y pendientes de un posible desembarco sobre las playas al S de la posición, aun lanzando fracciones de infantería de cierta magnitud, en operaciones con objetivo limitado.

SECCIÓN II

OPERACIONES EN PUERTO ARGENTINO

7.004. **Ataque a la posición del RI 7 "Cnl CONDE" en MONTE LONGDON** (189).

a. El RI 7 se encuentra emplazado cubriendo el O, NO y N de la primera línea de la posición defensiva, entre las alturas de MONTE LONGDON, (hacia al O y NO) y WIRELESS RIDGE hacia el N ~~(Indicado en el Anexo 48 del Tomo II)~~.

b. El subsector PLATA 2 (Mte LONGDON), según se encuentra organizado, constituye un punto fuerte para ejecutar su defensa en los 360º, con esfuerzo principal hacia el O. ~~El dispositivo graficado en el Anexo 49 del Tomo II es el siguiente:~~

1) J Subsector: My D CARLOS E CARRIZO SALVADORES (2do J RI 7). Of Ejec: Cap D EDUARDO LÓPEZ (J Ca B y Elon Log).

2) 1ra/B (Subt D. JUAN D BALDINI) con frente al O.

3) 2da/B (Sarg 1ro RAÚL R GONZÁLEZ) con frente al N.

4) 3ra/B (Tte 1ro D. ENRIQUE E NEIROTTI) con frente al S.

5) 1ra/Ca Ing 10 (Tte D HUGO A QUIROGA) con frente al E (Reserva).

6) Gpo Mor Pes (2 piezas) (Sarg 1ro PEDRO A LÓPEZ) en el centro del dispositivo.

7) Sec AA/Ca Cdo/BIM 5 (Tte Frag DACHARI).

c. Desde el 01 Jun 82, la posición ha sido batida por fuegos esporádicos de A de campaña, y por periódicos y por momentos intensos ataques de A naval. También ha sufrido varios ataques aéreos. El 08 Jun se producen ataques aéreos y, por la tarde, el fuego de artillería se hace particularmente denso. Después del oscurecer, el J 1ra Sec informa que patrullas adelantadas detectan la aproximación de fuerzas de infantería inglesas. En las pantallas del radar se comprueba el avance de efectivos de cierta magnitud, escalonados hacia el NO.

Inmediatamente, el J Subsector ordena la apertura de fuego de los morteros pesados y

solicita apoyo de A sobre la zona de avance del enemigo. Este apoyo se concreta, y se produce entonces el repliegue del enemigo hacia el NO, fuera del alcance de los fuegos propios.

d. Los días 09, 10 y 11 Jun se producen varios ataques aéreos. Las concentraciones de fuego de A de campaña y naval alcanzan, por momentos, inusitada intensidad. Prácticamente no hay sitios de la posición, especialmente en aquéllos en los cuales se ubican las armas pesadas y puestos de comunicaciones, que no sean batidos con reiteradas concentraciones. Los hombres quedan prácticamente aferrados a las posiciones y se reduce significativamente el flujo logístico. Se producen bajas propias, aunque felizmente, ellas no están en relación con la magnitud del fuego. Durante la noche las tropas soportan momentos de particular tensión, y durante las pausas de fuego, patrullas de alarma se adelantan hacia las probables vías de penetración del enemigo. La A propia responde al fuego enemigo, aunque sus impactos no parecen alcanzar las presuntas zonas de posiciones inglesas.

e. Durante las horas de luz del 11 Jun se observan numerosos y constantes desplazamientos de helicópteros en la zona de MONTE KENT, fuera del alcance de las armas de la posición. Al caer la noche, se intensifica el fuego enemigo sobre la posición, el que alcanza su mayor magnitud, a partir de la 2030 Hs. Se cortan los tendidos telefónicos, y las distintas secciones quedan comunicadas sólo por radio. El radar se apaga, pues, aparentemente, el enemigo que bate esa posición ha detectado su ubicación. Por el mismo motivo, se ordena restringir al mínimo indispensable el tráfico radioeléctrico. Personal de comunicaciones, bajo el fuego, inicia su reparación. Una hora después logra establecer parcialmente el tendido.

f. A las 2130 Hs, el Subt BALDINI informa que el enemigo ha logrado alcanzar las proximidades de sus posiciones y se halla empeñado en combate a distancias cortas, aprestándose a ejecutar un contraataque sobre su flanco derecho. Inmediatamente, se pierde comunicación con él. ~~(Anexo 50 del Tomo II)~~.

g. La 1ra Sec, empeñada en combate cuerpo a cuerpo con el enemigo, debe ceder la cresta de altura. Deja varios heridos y muertos en el sector, y ocasiona bajas al enemigo. El combate se hace en extremo difícil para los efectivos propios, dada la carencia de aparatos de puntería especiales para utilizar de noche con las armas automáticas y portátiles. Esto dificulta la eficacia de sus fuegos, si se comparan sus resultados con los que logra el enemigo utilizando tales dispositivos.

No obstante el ímpetu del ataque enemigo, éste parece haber sido bloqueado, pero la situación se mantiene aún incierta. La A propia bate intermitentemente la retaguardia enemiga, aunque no pueden evaluarse sus efectos.

h. El Subt BALDINI, que multiplica sus esfuerzos alentando a sus hombres, decide desalojar a las fuerzas inglesas de la altura. Para llevar a cabo esta acción, reúne un pequeño grupo de soldados de su sección e infantes de marina, y con ellos se lanza al ataque. Iniciada la lucha, el referido Oficial se pone al frente de sus efectivos, seguido a corta distancia por el Cabo 1ro RÍOS. Ambos son abatidos por ráfagas de ametralladoras, por lo que el personal restante se ve obligado a mantenerse a cubierto, respondiendo al fuego enemigo.

i. Sobre la medianoche, el J Subsector ordena al Tte QUIROGA, J 1/Ca Ing 10, lanzar un contraataque sobre el sector de la 1ra Sec para recuperar sus posiciones y/o posibilitar el repliegue ordenado de sus efectivos ~~(Anexo 51 del Tomo II)~~.

El J Sec, bajo intenso fuego y en medio de una situación confusa, reorganiza su personal y se lanza al ataque. El desplazamiento es penoso. Tal característica está motivada por las irregularidades del terreno, por la necesidad de avanzar ascendiendo la altura, y por la intensa acción del enemigo, el que, valido de sus medios de detección y observación nocturnos parece estar alertado sobre el movimiento. La fracción entra en combate con efectivos enemigos a muy corta distancia, los cuales comienzan a replegarse. Finalmente, y próximo a alcanzar el objetivo, el ataque debe detenerse, pues los infantes ingleses comienzan a presionar sobre los flancos. Se generalizan intensos combates cuerpo a cuerpo, que producen bajas en ambos bandos. No obstante todo esto, la sección logra bloquear el avance inglés y estabilizar la situación en el sector.

j. Desde las 2300 Hs, la 2da y 3ra Sec son presionadas intensamente por el enemigo desde el O, SO y NO. La situación se mantiene estable.

k. El J Subsector, que ya ha lanzado su única reserva, solicita al J RI 7, el refuerzo de sus efectivos para intentar otro contraataque sobre las fuerzas inglesas que han sido bloqueadas por la 1/Ca Ing 10.

El 120200 Jun, arriba a su PC, el J 1/C/RI 7, Tte CASTAÑEDA, quien ha avan-

zado desde el Subsector PLATA 1, hostigado por fuego enemigo. Para arribar a la zona en oportunidad, debe ejecutar marcha forzada. Inmediatamente es puesto en situación y se le imparte la orden para realizar un contraataque en dirección NO. Por medio de esta acción se busca envolver a los efectivos que enfrenta la Sec Ing y los restos de la 1/B.

En ese momento, los JJ 2da y 3ra Sec, Sarg 1ro GONZÁLEZ y Tte 1ro NEIROTTI, son heridos. El mando de su fracción queda bajo las órdenes de los Suboficiales más antiguos. En ambos sectores se combate con intensidad en cada posición.

l. La 1/C/RI 7 del Subt D RAÚL CASTAÑEDA avanza con dificultad, pero alcanza, a las 0300 horas, la línea de contacto de las tropas de 1ra línea. Allí choca con importantes efectivos ingleses en avance, los que aparentemente, intentan desbordar por el N a la Sec Ing para cercarla (Anexo 54 del Tomo II). Se inician combates cuerpo a cuerpo y el enemigo se ve obligado a replegarse. Inmediatamente, un intenso fuego de morteros bate la zona de la Sec y obliga a los hombres a refugiarse en cualquier cubierta existente en el terreno. El enemigo reinicia su ataque con nuevos efectivos y el combate se generaliza nuevamente.

m. A las 0030 Hs, el Cte Agr PUERTO ARGENTINO ordena al Esc Expl C Bl 10 (reserva a pie de la Agr) ocupar una posición de bloqueo al SE de MONTE LONGDON, con la misión de detener una posible penetración inglesa en la zona y posibilitar el repliegue de la B/RI 7, si es que esta subunidad no puede sostenerse en su posición.

Dicha posición ha sido reconocida en días anteriores, aunque no existen obras preparadas. Inclusive se ha organizado un depósito de munición que, a la postre, resulta de fundamental importancia en los combates subsiguientes.

La posición es ocupada a las 0200 Hs. Queda agregada al Esc una patrulla de 5 hombres del RI 7, que se encuentra en el lugar, para proporcionar alerta temprana.

A partir de las 0245 Hs, la zona del Esc es batida muy intensamente por fuego de A y morteros, produciéndose varias bajas como consecuencia de que la Subunidad se encuentra, como ya está expresado, en posiciones no preparadas.

n. A las 0500 Hs, la situación de la B/RI 7 es la siguiente: (Anexo 53 del Tomo II).

1) El enemigo ataca la posición desde el N, NO, O y SO con efectivos apreciados en 5/6 Ca(s) I, con masivo apoyo de fuego de A y Mor(s).

2) Si bien la posición resiste, ha sido penetrada en varios puntos, pese a la sostenida oposición de sus defensores.

3) No existen efectivos propios para contraatacar, pues todas las fracciones se encuentran aferradas.

4) Los niveles de existencia de munición en la posición son críticos. Parte del personal ha agotado su dotación, por lo que se impone un urgente reabastecimiento.

5) Los apoyos de A propios, si bien han logrado neutralizar por momentos el ataque inglés, no han podido aliviar la presión general sobre las posiciones.

6) Se han producido numerosas bajas, especialmente entre el personal de cuadros (190).

o. A las 0630 Hs, el Cte Agr Ej Pto ARGENTINO ordena:

1) Ejecutar el repliegue de la Ca B hacia el sector de WIRELESS RIDGE, según los planes previstos. Es en este lugar en donde deberá reorganizarse para estar en condiciones de entrar en combate a orden.

2) Apoyar el repliegue de la Ca con el GA Aerot 4, batiendo las principales avenidas de aproximación del enemigo, desde el O y NO.

3) Ejecutar concentraciones masivas de A sobre la altura, una vez que la Ca B la haya abandonado.

p. A las 0645 Hs, comienzan a desprenderse los efectivos de la Ca B. Ya por entonces, algunas posiciones han sido cercadas. Se combate retardantemente hasta que se alcanzan, aproximadamente a las 0800 Hs, las posiciones del Subsector PLATA 1.

q. Solamente 90 hombres de los 300 que han intervenido en los combates descriptos alcanzan la nueva posición. El resto ha quedado herido, muerto o cercado. Dada la situación anímica y física en que se halla la tropa, después de soportar tantas tensiones y sacrificios, el J RI 7 considera necesario ordenar la marcha de los efectivos hacia PUERTO ARGENTINO, para una mayor reorganización y recuperación.

La Ca B (+) ha combatido intensamente durante doce horas a distancias próximas, en medio de la oscuridad. Su posición ha sido saturada desde el 08 Jun por fuegos terrestres, navales y aéreos, sin tener en cuenta otros bombardeos anteriores a esa fecha. También resultó atacada desde distintas direcciones, luchando contra un adversario para el cual, la noche fue su mejor aliada.

7.005. **Ataque a la posición del RI 4.**

a. **Cerro DOS HERMANAS N y S** (191).

1) Al comenzar la noche del 11 Jun 82, y precedidas por una intensa preparación de fuego de A y naval, las fuerzas inglesas atacan la posición del RI 4 (simultáneamente se produce el ataque contra MONTE LONGDON). ~~(Ver Anexo 54 del Tomo II).~~

~~La Posición del RI 4 se encuentra graficada en el Anexo 55 del Tomo II. La organización del sector de defensa de la Unidad se estructura como sigue:~~

a) Subsector DOS HERMANAS a cargo del 2do J RI 4, My D RICARDO CORDÓN, secundado por el Of Op de esa Un Cap D LÓPEZ PATERSON.

b) Subsector HARRIET a cargo directo del J RI 4, Tcnl D DIEGO SORIA.

2) A partir del 112200 Jun, en MONTE DOS HERMANAS Sur, el atacante acciona sobre la 3/C/RI 4. Allí se combate contra efectivos muy superiores, hasta el 120600 Jun, rechazándose, durante varias oportunidades, el asalto inglés. El enemigo, que no logra hacer pie en la altura pese a sus reiterados intentos, combina su acción con una intensa iluminación de la zona, para favorecer el fuego de saturación de sus armas pesadas. Luego, al amparo de la oscuridad, avanza buscando rodear las posiciones, atacándolas, preferentemente, desde los flancos y la retaguardia. No obstante, sus intentos no dan resultado.

El J Sec, Subt D MARCELO LLAMBÍAS PRAVAZ empuña reiteradamente una ametralladora de la sección, y enfrenta, en la 1ra línea, el asalto enemigo. Se multiplica para estar presente en los lugares en donde más arrecia la lucha, alentando a su tropa con el ejemplo personal y sus gritos. El 120600 Jun 82 la munición comienza a escasear. Se toma conocimiento de la caída de la posición DOS HERMANAS Norte, dirección desde la cual se recibe intenso fuego, al tiempo que se comprueban avances de la infantería enemiga. El J Sec, ante el riesgo de quedar cercado, ordena el repliegue de su fracción. El citado oficial se mantiene a retaguardia con una ametralladora, protegiendo la acción de su tropa, la cual, pese a la oscuridad, la confusión reinante y la presión del enemigo, combate ordenadamente hacia MONTE TUMBLEDOWN. Allí se agrega a las fuerzas del BIM 5 que cubren dicha altura.

3) En MONTE DOS HERMANAS Norte, la Sec Apy (Mor 81 mm y Cñ S/R 105 mm) que no cuenta con aparatos de puntería de visión nocturna, ha iniciado el combate y apoya con sus fuegos a los efectivos de la B/RI 4, que se defienden en MONTE HARRIET. En esas condiciones, su fuego no es de precisión sino de zona.

El 120200 Jun 82, el enemigo ataca MONTE DOS HERMANAS Norte: desde el Oeste lo hace sobre la 1/C/RI 4, y luego, desde el Norte, sobre la 2/C/RI 4. Estas posiciones han sido batidas previamente por fuego de morteros y A enemiga, concentrado en especial sobre los puestos de comandos de los JJ Sec y armas pesadas. Se generalizan los combates a corta distancia y el enemigo va penetrando lentamente la posición. El avance enemigo se efectúa a un ritmo mayor del esperado. Se producen, en algunos sectores, repliegues prematuros. El Jefe del Subsector (2do J RI 4) no adopta las medidas para corregir tal situación.

A las 0300 Hs, la Sec Apy ha agotado su munición. El J de la 1/C/RI 4 se halla herido, al igual que el de la 2/C/RI 4, y el 50 % del personal de cuadros de ambas fracciones.

A esa hora, la 1ra y 2da Sec ceden el dispositivo e inician una acción retardante. A continuación, hace lo mismo la Sec Apy. El enemigo logra así la posesión de la altura que flanquea el sector del Subt LLAMBÍAS PRAVAZ, intensificando desde allí sus ataques sobre DOS HERMANAS Sur.

A las 0530 Hs, durante el combate a distancias próximas, el puesto de comando del Jefe del sector defensivo MONTE DOS HERMANAS (2do J RI 4) cae en poder del atacante. Esto sucede, sin que dicho comando haya agotado las instancias para su defensa hasta las últimas posibilidades.

El J Sec Apy, Subt D LUIS CARLOS MARTELLA, que combate al frente de su

sección, con sus armas portátiles, cae abatido. Los efectivos que aún resisten, se repliegan hacia MOODY BROOK. A las 0600 Hs, la posición cae en poder del atacante.

4) A las 0500 Hs el Cte Agr PUERTO ARGENTINO ordena al J B/RI 6 adelantarse para tomar contacto con el 2do J RI 4, a fin de coordinar un contraataque en su sector. Al aproximarse a la zona comprueba el repliegue de los efectivos del RI 4, sobre el que informa a su superior inmediato, quien deja sin efecto la misión.

5) Los efectivos que logran replegarse después de la lucha en DOS HERMANAS Norte, ya detallada, (fuerzas constituidas por 1 Of, 3 Subof(s) y 40 Sold(s), la mitad de los efectivos que han iniciado el combate) reciben la orden de agregarse al Esc Expl C Bl 10 (-). En ese lugar se les completa la dotación de munición y se los integra en el dispositivo adoptado.

b. **Sector entre CERRO DOS HERMANAS Y MONTE LONGDON** (192).

1) Durante las primeras horas de los combates en CERRO DOS HERMANAS y MONTE LONGDON, la B/RI 6 a cargo del Of Op/RI 6, My D OSCAR R JAIMET y secundado por el J Subun, Tte 1ro D RAÚL DANIEL ABELLA; sólo recibe esporádico fuego de artillería y naval. A medida que el enemigo va ganando espacio en aquellas alturas, comienza a batir con armas automáticas los sectores de la 1ra y 2da sección, a la vez que lanza efectivos de infantería sobre los flancos y la retaguardia de ambas fracciones, en la ubicación que se señala en el Anexo 54 del Tomo II.

2) A las 0230 Hs, el Jefe a cargo del sector ordena el repliegue de dichos efectivos a las posiciones de cambio previstas a retaguardia, apoyando las acciones que ejecuta, la 2da Sec(Res) y el fuego de la Sec Apy (2 Mor(s) 81 mm).

3) A las 0330 Hs, oportunidad en que se completa ordenadamente el repliegue y la ocupación de las nuevas posiciones, se intensifica el fuego de artillería de campaña y naval sobre toda la subunidad.

A las 0430 Hs, se combate intensamente a distancias cortas contra fracciones enemigas que accionan desde los flancos, sin decaer la intensidad del fuego de armas pesadas.

4) A las 0500 Hs, cumplimenta lo detallado en el Art 7.005 a. 4).

5) A las 0600 Hs, el Cte Agr Ej PUERTO ARGENTINO, teniendo en cuenta la evolución de la lucha en MONTE LONGDON y DOS HERMANAS, y la posición expuesta en que quedará la Ca (especialmente después de que amanezca y cuando el enemigo pueda dirigir fuegos observados desde las alturas en su poder), ordena el repliegue a la posición prevista en CERRO TUMBLEDOWN. La 2da Sec, como retaguardia, mantiene el contacto con el enemigo. A las 0700 Hs concluye esta operación.

c. **Sector de GOAT RIDGE** (193).

1) La 2da sec de la Ca A/RI 4, a cargo del Subt D OSCAR AUGUSTO SILVA, ha sido destacada conjuntamente con la subunidad, para constituirse como seguridad en la retaguardia de la posición de PUERTO ARGENTINO, ocupando alturas al N de la Peninsulta de FRESSINET con observación directa sobre la BAHÍA DE LA ANUNCIACIÓN.

2) La Sección se emplaza en una altura que organiza como punto fuerte, aislada del resto de las fracciones de la subunidad. Desde ese lugar se lanzan frecuentes patrullajes, especialmente a lo largo de la playa. En dicho sector, el enemigo ejecuta operaciones de engaño, no descontándose que haya podido desembarcar elementos de comandos para obtener información y dirigir los ataques aéreos y navales que se lanzan sobre PUERTO ARGENTINO.

3) En los patrullajes referidos se observan indicios de desembarco de efectivos menores enemigos, sin que se llegue a constatar fehacientemente su presencia, pese a los intensos rastrillajes efectuados.

4) La posición es sobrevolada frecuentemente por aviones de observación enemigos, en algunos casos también por helicópteros. Contra estos últimos se abre fuego con todas las armas, provocando su inmediato repliegue.

5) Pese a las condiciones de aislamiento en que se encuentra la fracción, el Subt D OSCAR SILVA logra mantener a su personal excelentemente motivado y con alto espíritu de combate, preocupándose permanentemente por aliviar, en la medida de sus posibilidades, el esfuerzo de su tropa. Es así como se improvisan entre los peñascos de la altura que se ocupa, lugares para atención del personal enfermo, e inclusive, hasta baños precarios para la higiene por turno de los efectivos. Se racionalizan los alimentos, de forma tal de lograr su equitativa y oportuna distribución.

6) El 08 Jun, en horas de la mañana, la Sec es evacuada desde el sector aislado en que se encuentra, por medio de helicópteros. Luego de permanecer un brevísimo lapso en PUERTO ARGENTINO, es enviada a la zona de combate del RI 4 para reforzar su dispositivo. Cabe aclarar que en esa ocasión se puede comprobar, en el personal de la sección, un excelente estado anímico, pese a las privaciones enfrentadas en su prolongado aislamiento, lo que mueve al Cte Agr a felicitar al Subt SILVA por ese logro.

7) El J RI 4 dispone emplear la Sec en el Sector Oeste de las alturas de GOAR RIDGE, a fin de cubrir la principal avenida de aproximación del enemigo en el claro existente entre la posición de DOS HERMANAS y HARRIET.

8) En la noche del 08/09 Jun, la Sec se desplaza trabajosamente a través de las irregularidades del terreno hacia la nueva posición, desde la zona de retaguardia del RI 4 guiada por personal de esta Unidad.

9) En la mañana del 09 Jun se organiza la posición bajo fuego de artillería y morteros del enemigo. No obstante, una vez más, la decisión del Subt SILVA secundado por sus Suboficiales, logra superar los inconvenientes, y la fracción se emplaza, aprovechando la cubierta proporcionada por los riscos, con frente hacia el Oeste.

10) Durante la noche del 09/10 Jun, intenso fuego naval y de artillería bate la zona. Patrullas de seguridad adelantadas abren fuego sobre fracciones enemigas menores que intentan infiltrarse, pero se las rechaza.

11) La acción de la A Camp y naval enemiga continúa los días 10 y 11 Jun. A partir del oscurecer de este último día su intensidad es tal, que inmoviliza prácticamente a los efectivos en las posiciones precarias que ocupan.

12) A partir del 112230 Jun 82, las patrullas de seguridad adelantadas inician el combate por el fuego con efectivos de infantería enemiga, las que, aprovechando los efectos de sus fuegos de apoyo, se han aproximado hasta las cercanías de la primera línea. Se combate a corta distancia.

Comienza el repliegue de las fracciones adelantadas, fuertemente presionadas por un enemigo varias veces superior, que no sólo ataca en el frente sino que avanza también desde los flancos.

13) El Subt SILVA se multiplica alentando a su personal y haciendo fuego, inclusive con una ametralladora cuyo personal ha sido puesto fuera de combate. Como consecuencia de la oscuridad reinante se viven horas de gran confusión. No obstante, los defensores se aferran a cada piedra con gran valor.

El enemigo no logra hacer pie en la altura, pese a que satura los sectores en los cuales se visualiza resistencia, con fuego de morteros y armas antitanques.

14) Aproximadamente a las 0230 Hs se tiene la sensación de que la posición ha sido aislada y está prácticamente rodeada, pues el ataque enemigo proviene ahora desde los 360º. Se han producido numerosas bajas. En estas circunstancias, el Subt SILVA, que se desplaza para auxiliar a personal herido en una posición que ha recibido un impacto casi directo de un proyectil de mortero, es puesto fuera de combate por una ráfaga de ametralladora y ofrenda su vida heroicamente.

15) Después de su muerte se pierde todo contacto con la sección. La posición, finalmente, cae en poder del enemigo. Una reducida parte del personal logra abrirse paso hacia el Este, alcanzando el sector de la B/RI 6 con las primeras luces del 12 Jun 82.

d. **Sector de MONTE HARRIET.** (194)

1) El 112300 Jun 82, el enemigo, que ha bombardeado previamente la posición con intenso fuego de artillería de campaña, naval, morteros y armas automáticas, lanza su infantería sobre MONTE HARRIET, sector defendido por las restantes fracciones del RI 4 reforzado por 1 Sec/B/RI 12 que no ha sido transportada a DARWIN el 28 May 82, al mando del J Ca, Tte 1ro D IGNACIO GORRITI.

2) Esta posición, que es la que se encuentra más al Sur del dispositivo de la 1ra línea, constituido por el RI 4 (Monte HARRIET y DOS HERMANAS) B/RI 6 (Norte de DOS HERMANAS) y B/RI 7 (Monte LONGDON), se encuentra flanqueada por dos avenidas de aproximación procedentes del Oeste y Sudoeste, las cuales han sido minadas. Durante el día, ambas son

dominadas por los fuegos de la posición. Durante la noche, se las cubre con patrullas de observación y alarma, y fuegos preparados a horario.

3) La acción frontal de la infantería inglesa aferra a los defensores. Simultáneamente, efectivos importantes rodean la posición por el Norte y por el Sur, a través de los campos minados, rechazando a las débiles fracciones propias allí emplazadas. El enemigo cae sobre las posiciones logísticas en la retaguardia, a cargo de la Ca Cdo Ser/RI 4. Se ejecutan intensos combates cuerpo a cuerpo.

4) En ese lugar, el Tte 1ro D JORGE AGUSTÍN ECHEVERRÍA, acciona con toda energía y decisión, a la vez que organiza, dirige la defensa (emplea, inclusive, personal de los servicios) y combate en las distancias próximas. Asimismo, conduce la reserva local en un contraataque, buscando detener el asalto enemigo. Se combate duramente y se comprueban bajas en las filas inglesas, hasta que el J Ca cae abatido por dos impactos de bala en el pecho. No obstante, el citado Jefe continúa alentando a su personal en la acción.

Bajo el fuego enemigo, dos soldados de su fracción rescatan su cuerpo y lo protegen tras unas piedras. Más tarde, ambos soldados caen prisioneros junto a su Jefe, gravemente herido, cuando la posición ha quedado aislada y ha agotado su munición.

El enemigo continúa su avance, ahora hacia el O, procurando obligar a los efectivos propios a combatir con frente invertido, al mismo tiempo que continúa su acción frontal.

5) El empuje del ataque continúa sin pausas desde la retaguardia hasta alcanzar el PC del J RI 4. Las fracciones propias deben enfrentar al enemigo en los 360°.

El Cte Agr Ej PUERTO ARGENTINO apoya con toda la artillería disponible el combate del RI 4 en Monte HARRIET, y aunque logra retardar la progresión del ataque, no puede detenerlo.

6) A las 0330 Hs, el J RI 4 abandona su puesto comando, y mientras combate contra fracciones enemigas a muy corta distancia, se desplaza hacia adelante (al O), a la zona de posiciones de la B/RI 4, donde constituye su nuevo PC. A partir de ese momento pierde contacto con el Cte Agr. A las 0500 Hs, el enemigo logra aislar finalmente a la Subun.

7) La 3/B/RI 4, logra romper el cerco y replegarse. Lo hace hacia Monte WILLIAM, zona que alcanza durante las primeras luces, solamente con el 40% de sus efectivos.

El resto está muerto o herido, y parte de ellos han sido hechos prisioneros.

8) A las 0600 Hs, el enemigo conquista la cresta de Monte HARRIET. La resistencia ha cesado. Ya desarticulada la posición, el combate es continuado por parte de fracciones cercadas por el enemigo, hasta que éstas agotan su munición.

9) El 120930 Jun 82, el J RI 4 y lo que resta de la B/RI 4 (unos 60 hombres), completamente rodeados por efectivos muy superiores y casi totalmente agotada su munición, cesan la resistencia, después de diez horas y media de combate.

10) Al producirse el cese del combate, el RI 4 registra 22 muertos, 118 heridos y numerosos prisioneros y dispersos. Sus armas pesadas están fuera de servicio, y la dotación de munición de todas las armas, prácticamente agotada. Esta unidad que ha ejecutado un largo desplazamiento desde su alojamiento de paz en MONTE CASEROS (CORRIENTES), que ha cumplido varias misiones en el litoral continental, que ha llegado al TOAS casi sobre la iniciación de las operaciones sin haber logrado completar la totalidad de sus medios, cumple en las islas diferentes misiones y es emplazada, finalmente, en las alturas que defiende con tanto tesón. Desde el 01 Jun 82, ha soportado el martilleo constante de la artillería de campaña, naval y ataques aéreos ingleses, y enfrenta el combate que la infantería inglesa dirige contra la primera línea de posiciones de PUERTO ARGENTINO.

7.006. **Reorganización del dispositivo de la defensa y continuación de la lucha.**

a. El 121000 Jun 82, después de la caída en poder del enemigo de las alturas que configuran la primera línea de la posición (HARRIET, DOS HERMANAS, LONGDON) defendidas por el RI 4, B/RI 6 y B/RI 7, el dispositivo de las tropas argentinas queda conformado según se indica en el Anexo 56 del Tomo II.

b. En cuanto a los elementos que han enfrentado el embate inglés, su situación es la siguiente (195):

1) B/RI 7(+) (ha cubierto un frente de 1600 metros en Monte LONGDON), se repliega combatiendo retardantemente hacia WIRELESS RIDGE con menos del 50 % de sus efectivos. Su munición está agotada y ha perdido sus armas pesadas.

2) B/RI 6 (ha cubierto un frente de 1400 metros entre Monte LONGDON y DOS HERMANAS), se repliega ordenamente según los planes previstos y combate retardantemente, sin sufrir bajas significativas.

3) RI 4 (DOS HERMANAS Norte y Sur y Monte HARRIET), pierde, aproximadamente, el 30 % de sus efectivos entre muertos, heridos, prisioneros y dispersos.

La 3/B/RI 4 ha logrado romper el cerco y replegarse con el 40 % de sus efectivos, al igual que otras fracciones menores aisladas. El resto de la unidad, totalmente rodeada y agotadas sus municiones, ha cesado el combate. Subsisten pequeños focos de resistencia (196).

c. Desde el amanecer del 12 Jun, el enemigo detiene el avance de su infantería para reorganizarse en las alturas conquistadas y, presumiblemente, según los procedimientos evidenciados en los combates de DARWIN, relevar a las tropas que han combatido durante la noche y adelantar sus armas pesadas y abastecimientos. No obstante, su artillería bate intermitentemente las posiciones que ahora constituyen la 1ra línea y los emplazamientos de la artillería propia.

Se detectan desplazamientos de vehículos blindados por los caminos y sendas desde el Oeste.

Los Ga 3 y 4 baten los sectores ocupados por el enemigo dentro de sus alcances.

d. El 120430 Jun, el J Agr PUERTO ARGENTINO ha ordenado al J RI 3 que desplace su compañía de reserva (A/RI 3) hacia MOODY BROOK, a la brevedad, para lo cual se le asignarán vehículos disponibles. Dicha Subun debe ocupar posiciones en la dorsal NE de TUMBLEDOWN para bloquear la penetración inglesa desde el NO y recibir a los elementos que se repliegan, prolongando el dispositivo de la B/RI 6. El BIM 5 le proporcionará guías sobre el camino para conducirlo hacia su emplazamiento. Esta operación se completa en horas de la tarde, bajo esporádico fuego de A del enemigo (197). Los efectivos deben desplazarse a pie, transportando sus cargas. Los camiones asignados para este fin no pueden desplazarse ya que el terreno helado hace que patinen en el camino, al subir o bajar las menores pendientes, y choquen entre sí.

A su vez, la Ca Cdo Ser (-)/Br I X, a la que se agregan dos grupos de personal del RI 4, reorganizados y reabastecidos, recibe orden de emplazarse a retaguardia del sector ocupado por el BIM 5.

A las 0830 Hs, se logra realizar un ataque aéreo con aviones Pucará sobre posiciones de A enemiga en la zona de ESTANCIA HOUSE, el que se coordina con la intervención de la A propia y unidades de 1ra línea. Intervienen 3 aviones, de los cuales sólo 2 pueden abrir el fuego, sin que se logre determinar el resultado de la operación (198).

El 121200 Jun, la A enemiga comienza a batir, en forma más intensa, las posiciones más adelantadas del BIM 5. Esta Unidad ha recibido efectivos del RI 4 replegados, equivalentes a 1 Sec, los que le quedan agregados para su reorganización, reabastecimiento y empleo.

e. Al caer la noche, el Cte Agr PUERTO ARGENTINO refuerza al RI 7 (-) en WIRELESS RIDGE con 10 ametralladoras, con sus correspondientes servicios de pieza que han llegado desde el Continente por pedido del Cte Conj, y una sección de la A/RI 4 que ha estado emplazada al N de FRESSINET y recuperada en la tarde del 12 Jun en varios vuelos de los pocos helicópteros del B Av Comb 601, aún disponibles (sólo 6 helicópteros UH-1H).

f. A partir de las 2000 Hs, el fuego de A Camp, morteros pesados y naval sobre las posiciones del RI 7 (-), supera en intensidad y precisión todos los antecedentes. Las posiciones de la C/RI 7 son prácticamente demolidas.

Para evitar los efectos destructivos del fuego y también las bajas, el J Ca ordena abandonar las posiciones defensivas y ocupar la contrapendiente de la altura, retornando, durante las pausas de fuego, para enfrentar la inminente arremetida de la infantería inglesa (199).

g. Gran parte de las posiciones de las armas de apoyo de la unidad quedan destruidas. A las 0300 horas, la situación en el sector de la Ca C es confusa. Se conoce la existencia de numerosas bajas, junto con el extravío y dispersión de parte del personal.

El J RI 7 ordena el repliegue de la subunidad hacia las posiciones de la Ca A y reorganiza la misma. Asimismo, solicita al J Agr PUERTO ARGENTINO la reorganización

urgente de la Ca B, que se encuentra en el linde O de la localidad, para constituirse como reserva de la zona de MOODY BROOK (200).

h. La posición de bloqueo que ocupa el Esc Expl C Bl 10 (agregadas fracciones replegadas de DOS HERMANAS y MONTE LONGDON) es bombardeada intensamente a partir de las primeras luces del 12 Jun 82, con artillería y morteros. Tal acción produce bajas y obliga a las armas pesadas, sobre las cuales se concentra particularmente el fuego, a constantes cambios de posición.

También se ha iniciado el combate por el fuego con fracciones enemigas que ocupan MONTE LONGDON, el que se mantiene con variada intensidad a lo largo del 12 y 13 Jun. Ambas partes intercambian gran cantidad de disparos de todo calibre. Durante la noche, y en varias oportunidades, el enemigo intenta infiltrarse en la posición, pero es rechazado (201).

i. Durante los combates detallados, el GA 3 y el GA Aerot 4 baten con precisión y en forma intensa, especialmente durante la noche, las posiciones enemigas ubicadas en MONTE LONGDON, logrando hacer disminuir, por momentos, la intensidad del fuego enemigo. El GA Aerot 4 ejecuta fuego durante 10 horas seguidas en forma ininterrumpida.

La Ba C/GA 3 que está adelantada al O de MOODY BROOK, recibe la orden de replegarse y agregarse al GA Aerot 4, lo que se hace efectivo durante la tarde del 12 Jun (202).

j. El 13 Jun 82, en horas de la tarde, el J Agr PUERTO ARGENTINO, teniendo en cuenta que el Esc Expl C Bl 10 (a pie), al no tener sus flancos asegurados, ha quedado sumamente expuesto, ordena ejecutar el desprendimiento, a partir del oscurecer, para ocupar la posición prevista en alturas 600 m O de MOODY BROOK, y desde allí recibir efectivos propios en repliegues y bloquear la penetración inglesa en el sector. A las 2100 Hs, el 2do J Esc, Cap D RODRIGO A SOLOAGA, comunica haber alcanzado la nueva posición. Sus retaguardias mantienen contacto a distancias próximas con fracciones en avance.

Hasta ese momento, el Esc Expl ha sufrido 1 muerto y 3 heridos de consideración y numeroso personal con principio de congelamiento. El personal agotado después de dos días de intensos combates, sólo ha consumido, en ese lapso, una ración de combate (203).

Se ejecuta fuego de apoyo con el GA 3 y se logra que dicha retaguardia alcance también la posición.

k. El J BIM 5 recibe orden de ocupar con efectivos la altura de PONY PASS hacia el SO de MONTE WILLIAM, para cubrir la senda que, desde esa dirección, se dirige hacia el interior de la posición.

Durante la noche 12/13 Jun y el 13 Jun, la posición de la unidad ha sido batida por fuego de A de campaña, morteros y A naval, el cual ha afectado, especialmente, a las armas pesadas.

Desde Monte HARRIET y GOAT RIDGE, se recibe también intenso fuego de armas automáticas, el cual es contestado en igual forma por los morteros y ametralladoras de la posición.

l. A las 1300 Hs, el Cte Agr PUERTO ARGENTINO agrega el BIM 5 a la B/RI 6 y A/RI 3, que prolongan el dispositivo hacia el N, en dirección al sector de defensa del RI 7 (-) en WIRELESS RIDGE, pero en condiciones de ser empleado a órdenes directas del J Agr para la ejecución de contraataques en su sector o en el del RI 7 (-).

m. Entre las 1500 y 1600 Hs, efectivos ingleses apreciados en 1 Ca I (+), apoyados por intenso fuego de A y morteros, inician un avance desde Monte HARRIET hacia TUMBLEDOWN por el S. La A propia bate de inmediato la formación enemiga, ocasionándole bajas y obligándola a replegarse apresuradamente, protegida por una cortina de humo producida por la A enemiga. Helicópteros sobrevuelan la zona evacuando heridos.

n. A partir del 11 Jun 82, por su parte, el Ga 3 y en especial el GA Aerot 4, han recibido intenso y preciso fuego de A enemiga y numerosos ataques aéreos.

Varias piezas son puestas fuera de servicio y, en ocasiones, dada la magnitud y precisión del fuego enemigo, arrancadas prácticamente de su posición. No obstante, el personal de servicio de cada cañón que resulta ileso, ubica nuevamente la pieza en su puesto y continúa con el fuego para satisfacer los insistentes pedidos de apoyo de las tropas de primera línea (204).

Los tubos de los cañones están casi al rojo por el régimen de tiro a que son sometidos, y los miembros superiores de los operadores del arma, quemados, chamuscados y hasta sangrantes.

o. Merece destacarse la acción del Tte 1ro D HÉCTOR DOMINGO TESSEY y Tte 1ro D JULIO C NAVONE, quienes, en forma personal, recorren las posiciones alentando a su tropa y ayudan a empujar las piezas hacia su posición, retiran estibas de munición de zonas batidas por el enemigo, aseguran la atención de los heridos e imparten las órdenes para las misiones de fuego (205).

El S/C 62 OSCAR WULDRICH, integrante de un servicio de pieza del GA 3, sin mediar orden de su Jefe inmediato, abandona por propia iniciativa la posición que está siendo batida por preciso fuego enemigo, y comienza a apartar, de una estiba que ha entrado en combustión y que amenaza explotar, cajones de munición hacia un sector más protegido (206).

p. La operación de los GA 3 y 4 es sumamente efectiva y, seguramente, constituye uno de los factores que demora la continuación del ataque enemigo, luego de los duros combates librados la noche del 11 al 12 Jun 82 por la posesión de las alturas de Monte HARRIET, DOS HERMANAS y LONGDON.

La efectividad del fuego, que es notable durante el día, ya que puede efectuarse la visualización de los blancos y la dirección de las concentraciones, disminuye en forma notable durante la noche por la falta de medios de visión nocturna y electrónicos para la adquisición de blancos. Por esta razón, sólo se baten zonas. Esta circunstancia, según ha sido detallada, es muy explotada por el enemigo.

q. El 131800 Jun, el Cte Agr PUERTO ARGENTINO, ordena al J RI 25 que aliste la subunidad que cubre el istmo de acceso al Aeropuerto, para ser empleada como reserva de la Agr, a orden (207).

r. Con esta medida, el 131800 Jun 82, el dispositivo queda reorganizado como se especifica en el Anexo 57 del Tomo II.

7.007. **Continuación del ataque**

a. **Combates por WIRELESS RIDGE y PENÍNSULA DE CAMBERS** (208).

1) El 131900 Jun 82 se intensifica el fuego de A, Mor y naval sobre las posiciones del BIM 5, y RI 7, en particular sobre esta última Unidad. Tal es la magnitud y precisión del fuego enemigo que, a esa hora, seis de las diez ametralladoras agregadas el día anterior, han sido puestas fuera de combate.

2) A las 2100 Hs, la infantería inglesa avanza casi simultáneamente sobre las posiciones del BIM 5 y RI 7 (-), con intenso fuego de morteros y ametralladoras. Las fracciones delanteras resisten bien el primer choque con el enemigo y lo rechazan, desarrollándose combates a muy cortas distancias y cuerpo a cuerpo.

3) Por efecto de los fuegos enemigos, las comunicaciones alámbricas del RI 7 son destruidas. Un proyectil de A destruye la central telefónica. El J Sec Com Tte D.JORGE ALBERTO GUIDOBONO, que ha sido herido, organiza, bajo el fuego enemigo, la evacuación de los heridos y, con el personal aún en condiciones de combatir, ocupa posiciones en las inmediaciones para enfrentar el ataque de los efectivos ingleses.

4) También los medios radioeléctricos son dañados seriamente como consecuencia del fuego preciso del enemigo. Los pocos equipos que aún siguen en funcionamiento deben ser empleados por lapsos muy breves e, inmediatamente, sus operadores cambian de posición.

5) La conducción de la Unidad se hace sumamente difícil por la falta de medios de comunicaciones, el intenso fuego enemigo que no decrece y la oscuridad reinante. Por momentos, la confusión es muy grande, pues parece que el enemigo ha logrado penetrar en varios sectores la posición y ataca desde distintas direcciones.

6) Las acciones se han reducido al combate de pequeñas fracciones que se aferran al terreno y, pese a que combaten casi a ciegas, disputan al enemigo cada metro que éste debe conquistar. La Sec Expl/RI 7, a cargo del Tte GALÍNDEZ MATIENZO, rechaza varias veces intentos de penetración del enemigo en su sector. El mismo J Sec, herido gravemente, y pese a que sus Subof(s) y Sold(s) insisten en que sea evacuado, sigue combatiendo, constituyéndose un ejemplo de valor y decisión (209).

7) A las 2200 Hs, el enemigo, que ha conseguido hacer pie en las primeras estribaciones de la altura, incrementa su ataque con la acción de nuevos efectivos que lanza al combate desde el N y SO, buscando penetrar los flancos de la posición y cercar la misma. Se combate duramente hasta la medianoche. Se pro-

ducen contraataques de pequeñas fracciones que rechazan al enemigo, una y otra vez. No obstante la superioridad en hombres y medios, logra imponerse paulatinamente. El J RI 7 (-), para evitar el aniquilamiento de sus fuerzas, ordena el repliegue hacia WIRELESS RIDGE Este.

8) Entre las 2200 y 2225 Hs, el GA Aerot 4 ejecuta fuego con proyectiles de iluminación sobre el campo de combate del RI 7 (-). Asimismo, las A/RI 3 y B/RI 6 baten con fuego de morteros la zona de MONTE LONGDON. Por su parte, la Ba/GADA 101 ejecuta misiones de fuego terrestre en apoyo del RI 7 (-).

9) A las 2230 Hs se ordena el adelantamiento hacia MOODY BROOK de las Sec(s) Cñ S/R del RI 6 y RI 25, alistadas desde la tarde anterior, a fin de constituir, en ese lugar, una posición de bloqueo contra una eventual penetración de blindados a lo largo de esta avenida de aproximación.

10) A las 2300 Hs se efectúa un ataque aéreo propio sobre MONTE LONGDON, cuyos resultados no pueden apreciarse. Casi simultáneamente aterriza un Hércules C-130, en el Aeródromo, con munición de 155 mm. Son éstas las últimas acciones de la FAA sobre el cielo de MALVINAS.

11) A las 2345 Hs se produce un ataque anfibio sobre las playas al N de la Península de CAMBERS, en la retaguardia de las posiciones de la Unidad. Los efectivos emplazados en dicho subsector de defensa (1 Ba/GADA 101, 1 Sec/RI 7, y 1 Sec IM), a cargo del My MONGE, combaten con el enemigo y logran detener, en principio, el intento.

12) A las 2350 Hs, el Cte Agr ordena al J Esc Expl 10 (a pie) dirigirse hacia WILERESS RIDGE para reforzar los efectivos del RI 7 (-) que allí combaten.

13) El 140000 Jun 82, el Cte Agr PUERTO ARGENTINO, evaluando la situación del RI 7, ordena (210):

a) Al J RI 7 que no se repliegue más allá de WILERESS RIDGE, manteniendo la posición a cualquier costo.

b) Concentrar el apoyo de la A de la posición sobre WILERESS RIDGE Oeste y LONGDON para aliviar la presión del enemigo sobre el frente de la Unidad.

c) Ejecutar fuego de Mor(s) Pes del RI 3 (-) y RI 6 (-) sobre el peñón ARROW POINT, pues desde allí el enemigo ejecuta fuego de armas pesadas sobre las posiciones propias en CAMBERS.

d) Alistar las Ca(s) Cdo 601 y 602 para cruzar la bahía (desde el Sur), y ejecutar un rastrillaje, coordinando la acción con el J Subsector.

e) Activar el alistamiento de la B/RI 7 (-) que ha combatido en MONTE LONGDON, para ocupar la posición que deja el Esc Expl y estar en condiciones de bloquear eventuales penetraciones del enemigo en la zona.

14) La Ca Cdo(s) 601 (-), la Ca Cdo(s) 602 (-) y Elem(s) FE/GN son trasladados entre las 0040 y 0100 Hs, desde la localidad hasta la margen N de la bahía.

En ese ínterin, el J Subsector ha detectado nuevos desembarcos, por lo que el Cte Agr ordena al RI 25 batir la zona con sus morteros pesados.

Allí, los JJ Ca(s) Cdo(s) toman contacto con el J B/GADA 101 emplazado en el lugar, se interiorizan de la situación y despliegan sus fracciones en las alturas circundantes, preparándose para pasar al ataque. Patrullas adelantadas a la zona de posible desembarco no logran establecer contacto con el enemigo, el cual, al parecer, se ha reembarcado. A las 0500 Hs se recibe la orden de desplazarse para ocupar una posición de bloqueo en las alturas al NE de MOODY BROOK (211).

15) A las 0110 Hs, el Cte Agr ordena al J RI 25 que adelante la subunidad cuyo alistamiento ha ordenado la tarde anterior, hacia la zona del hospital militar.

16) El 140200 Jun 82, el Esc Expl C Bl 10 (a pie), en su avance, ha entrado en combate con efectivos ingleses. Éstos, desplazándose en dirección NO-SE, amenazan envolver el flanco S del RI 7. El Esc Expl consigue rechazarlos y alcanza las estribaciones de WIRELESS RIDGE.

En esa posición sumamente precaria, la Subun es sometida a intenso fuego de morteros y A del enemigo.

17) Aproximadamente a las 0215 Hs, desde varios comandos (J Ca A/RI 7 y 2do J Esc Expl C Bl 10), se informa que personal no identificado transmite a viva voz órdenes sobre repliegue. Estas órdenes son desautorizadas por los oficiales jefes de sección, por lo que se provoca gran confusión en la tropa.

Ante la presunción de que esto sea producido por personal inglés infiltrado, el Cte Agr ordena abrir fuego contra todo personal sorprendido en esa actitud.

18) A las 0240 Hs, el enemigo inicia intenso fuego naval sobre las posiciones del RI 25, desde el S y desde el N.

19) El 140300 Jun 82, la situación del dispositivo defensivo es la que se detalla en el Anexo 58 del Tomo II. A partir de ese momento, el tiempo se presenta frío, con temperaturas inferiores a 0 ºC. Comienza a nevar copiosamente (212).

20) Entre las 0330 y 0400 Hs, el ataque enemigo, que ha sido reducido a partir de las 0200 Hs, se reinicia en todo el frente con particular intensidad. La A propia ejecuta sus fuegos constantemente, tratando de satisfacer los continuos pedidos de apoyo de los elementos que combaten en la primera línea. Sin embargo y en el mismo tiempo, la Ba/BIM 5 y el GA Aerot 4 son batidas con gran eficacia por la A enemiga.

21) A las 0330 Hs, la presión desde el N sobre las fracciones de 1ra línea, obliga a éstas a replegarse, combatiendo cuerpo a cuerpo. El enemigo hace un empleo intensivo de misiles Milán, armas antitanques y granadas de fósforo blanco para reducir, una a una, las posiciones de la infantería argentina.

22) El 140430 Jun 82, el enemigo lanza un fuerte ataque con su infantería sobre el O y NO del Esc Expl. Las fracciones de seguridad adelantadas se repliegan combatiendo. Los efectivos ingleses chocan con la 1ra Sec a cargo del Tte D. LUIS E BERTOLINI, generándose combates a distancias próximas con empleo de granadas de mano y fusiles de fuego automático. El enemigo es detenido, pero la sección sufre numerosas bajas. Prácticamente, todo el personal de cuadros de la misma es herido. Sólo el J Sec está en capacidad de multiplicarse para ejercer la conducción de la fracción.

Ante la firme resistencia, el enemigo, aplicando sus procedimientos conocidos, se retira y comienza a saturar el sector con fuego de A y Mor(s). La situación se hace insostenible por las bajas que se acumulan.

El 2do J Esc Expl C Bl 10 (-), que sólo ha logrado establecer contacto personal en 2 oportunidades con el RI 7 (-), combate con fracciones enemigas y comienza a ser presionado desde ambos flancos. El citado oficial solicita autorización para replegarse a sus anteriores posiciones al O de MOODY BROOK, para evitar ser cercado. Esta Subunidad presenta 6 muertos y numerosos heridos.

23) A esa misma hora, el enemigo que penetra en varios puntos la posición del RI 7 (-), combate en las proximidades del PC del JR, quien con 2 Jefes, 2 Oficiales y 4 soldados de su Pl My, luchan con sus armas individuales y granadas de mano. A las 0450 Hs, el J RI 7 recibe la orden de replegarse hacia MOODY BROOK. Luego de verificar el repliegue de sus efectivos inicia su movimiento combatiendo, y alcanza el lugar ordenado a las 0530 Hs (213).

A esa misma hora se repliega también el Esc Expl, el cual continúa su movimiento hasta el linde Oeste de la localidad, la que alcanza a las 0745 Hs con la dotación de munición agotada. Allí, el 2do J Subun ordena reabastecer al personal, y luego de evaluar las bajas, reorganiza la fracción para cumplir las nuevas misiones que le asignan (214).

24) La A/RI 3, emplazada al N de TUMBLEDOWN, ha recibido hasta el momento, esporádico fuego de A. Sus fracciones adelantadas han rechazado débiles efectivos enemigos, aparentemente de exploración. A las 0430 Hs, el Cte Agr PUERTO ARGENTINO le ordena ejecutar un contraataque en dirección al N sobre los efectivos enemigos que atacan la posición del RI 7 (-), para posibilitar el desprendimiento y repliegue de esa Unidad, la cual se encuentra parcialmente cercada. La Ca se dirigirá inicialmente hacia el NE y, una vez alcanzado el camino secundario, atacará en dirección NO. Existe mucha confusión en la oscuridad. La reunión y marcha de la Ca se efectúa con algunas dificultades, pues el fuego enemigo se hace, por momentos, más intenso. No se posee un cuadro aproximado de la situación del RI 7 ni del BIM 5 y B/RI 6. Se escuchan intensos combates hacia el N y S (215).

25) A las 0500 Hs, la posición del RI 7 (-) está en poder del enemigo. Algunos grupos cercados continúan combatiendo hacia el Oeste. El GA Aerot 4, con las piezas que aún quedan en servicio, efectúa masivo fuego sobre MONTE LONGDON y WIRELESS RIDGE Oeste.

26) A las 0520 Hs, el J Ca A/RI 3, que aún desconoce el repliegue del RI 7 (-), informa que una de sus fracciones ha alcanzado la altura de WIRELESS RIDGE y se ha trabado en combate con el enemigo superior.

Teniendo en cuenta que ya se está produciendo el repliegue del RI 7 (-) y el Esc Expl 10 (a pie), el Cte Agr ordena suspender el ataque y replegarse para ocupar una posición de bloqueo, a la altura de MOODY BROOK.

EL J Ca no logra transmitir esta orden a las fracciones que, duramente y cuerpo a cuerpo, combaten en la altura contra el enemigo que acciona desde varias direcciones.

A las 0600 Hs, logra alcanzar la nueva posición asignada, sumamente desgastado.

27) A las 0615 Hs, comienzan a recibirse efectivos del RI 7 (-) y del Esc Expl y de la misma A/RI 3. Aquella Unidad ha cedido su posición luego de 54 Hs de intenso combate, dejando en el terreno 36 muertos y 152 heridos.

28) A las 0545 Hs, el J RI 3 (-) recibe la orden de alistar su fracción para marchar hacia el Oeste, a fin de contraatacar más allá de MOODY BROOK. El apoyo le será brindado por las fuerzas en contacto, por lo cual no debe transportar sus armas pesadas (por otra parte, no se dispone de medios de transporte).

29) A las 0630 Hs, el Cte Agr ordena al J Ca A/RI 3, que reciba a la B/RI 25, que se desplaza a pie, y la ubique en su zona de acción para completar la posición de bloqueo.

30) A las 0645 Hs, el enemigo alcanza 1000 metros de la posición de la A/RI 3. Se combate intensamente por el fuego. A esa hora, el Esc Expl C Bl 10 (a pie), ha completado su repliegue (Ver Anexo 59 del Tomo II).

31) A las 0630 Hs, el Cte Agr PUERTO ARGENTINO no tiene un panorama claro sobre la situación en la línea de contacto al Oeste de MOODY BROOK. Las informaciones son confusas. Existen, asimismo, indicios de que el enemigo puede lanzar efectivos de magnitud para incrementar su presión en la Península de CAMBERS o ejecutar una operación helitransportada sobre el linde Este de la localidad o la zona del Aeropuerto. Precisamente, el bombardeo naval se ha concentrado particurlarmente en este último sector. Por esa razón, modifica la orden impartida a la B/RI 3 que se desplaza hacia MOODY BROOK, determinándole ocupar una posición de bloqueo en el linde Oeste de la localidad.

b. **Combates por TUMBLEDOWN y WILLIAM** (216).

(En lo que respecta a la ejecución de la defensa por parte del BIM 5, sólo se mencionarán en forma cronológica las informaciones extraídas del diario de guerra del Cdo Br I X).

1) 122250 Jun: El J BIM 5 informa que es atacado por infantería desplegada, desde el Oeste y NO. Sus fracciones más adelantadas combaten por el fuego. Se ordena al GA 3 abrir fuego sobre el enemigo en avance.

2) 132302 Jun: La Ca O/BIM 5 combate a distancias próximas con infantería enemiga, pero resiste bien. Se ordena al GA 3 apoyo de iluminación y de fuego.

3) 132326 Jun: El enemigo refuerza su ataque desde el S sobre TUMBLEDOWN, y parte de la Ca D está aferrada. El J BIM 5 ordena ejecutar el repliegue hacia posiciones previstas a retaguardia. Se aprecia que el enemigo acciona en el sector con efectivos equivalentes a 2 Ca(s).

4) 140030 Jun: Nuevos efectivos enemigos son detectados, desplazándose desde HARRIET hacia TUMBLEDOWN. Se recibe intenso fuego de A de campaña y naval.

5) 140120 Jun: El BIM 5 es atacado desde el NO (DOS HERMANAS) y SO (COAT RIDGE Y HARRIET). Se aprecian efectivos de 3 a 5 Ca(s) I. El GA 3 recibe como misiones de fuego COAT RIDGE y el valle entre TUMBLEDOWN y WILLIAM.

6) 140240 Jun: El J BIM 5 informa que el enemigo ha hecho pie en el sector Oeste de TUMBLEDOWN. Sus efectivos se han replegado normalmente. La situación se mantiene bajo control.

La infantería parece haber disminuido el ritmo de su ataque. Se recibe intenso fuego de artillería.

7) 140330 Jun: El enemigo reinicia su ataque con mayor intensidad desde el Oeste de TUMBLEDOWN. Se combate a las distancias próximas y cuerpo a cuerpo.

8) 140420 Jun: Continúa la lucha en el sector del BIM 5, particularmente en TUMBLEDOWN. Se combate intensamente por cada posición. Se ordena al J B prever el empleo en su apoyo de la A/RI 3 y B/RI 6, ejecutando contraataques para aliviar su situación. El GA 3 continúa cumpliendo misiones de fuego en apoyo de la unidad.

9) 140550 Jun: El J BIM 5 informa que el enemigo ha conquistado el sector O de TUMBLEDOWN. Solicita la asignación de la B/RI 6 para ejecutar un contraataque, conjuntamente con la C/BIM 5 (reserva), ubicada en SUPPER HILL.

10) 140620 Jun: El J BIM 5 informa que se combate en las cercanías de su PC. El enemigo ha conquistado la mayor parte de TUMBLEDOWN y, por el N, alcanza 1 Km O MOODY BROOK. En Monte WILLIAM sus efectivos se repliegan bajo una cortina de fuego proporcionada por el GA 3.

11) 140755 Jun: El contraataque ejecutado por la B/RI 6 ha sido bloqueado. Se combate al E de TUMBLEDOWN, WILLIAM y en el sector entre ambas alturas. Se recibe intenso fuego de A y morteros. La situación en el frente de la Unidad es confusa.

12) 140845 Jun: El J BIM 5 informa que se repliega hacia el E conjuntamente con la B/RI 6, que ha perdido contacto con su unidad y que sólo tiene a sus órdenes inmediatas, efectivos equivalentes a 1 Sec. Se le ordena que ocupe, con el personal que logre recuperar, nuevas posiciones en SUPPER HILL. El GA 3, a su vez, incrementa su fuego sobre el enemigo que presiona las retaguardias del BIM 5.

c. **Combate por TUMBLEDOWN Norte (B/RI 6)** (217).

1) El 120600 Jun 82, la Ca ha completado su repliegue hacia la nueva posición ubicada en TUMBLEDOWN, prolongando el ala del BIM 5. Durante el día 12 Jun y bajo fuego de A enemiga se construyen los abrigos para el personal y las armas, dado que las mismas no se encuentran preparadas de antemano. Durante la noche del 12 y 13 Jun, se completa el abastecimiento de munición. El fuego enemigo, incrementado con el empleo de A naval, es por momentos muy intenso.

2) El 121300 Jun 82, el JB/RI 6, recibe orden de agregarse al BIM 5.

3) Durante el día 13 Jun se continúa organizando la posición. Se observan en el horizonte numerosos movimientos de helicópteros, especialmente en la zona de DOS HERMANAS y HARRIET. A partir de la oscuridad, se incrementa el fuego enemigo sobre la posición. A las 2200 Hs, aproximadamente, éste adquiere características de fuego de preparación. Desde la zona de posiciones del BIM 5 y RI 7 (-) se escucha intenso fuego de armas automáticas.

El enemigo no lleva a cabo un ataque significativo en su frente. Pequeñas patrullas que intentan infiltrarse, son rechazadas.

4) El 140200 Jun, el J BIM 5 ordena el empleo de 1 Sec/B/RI 6 en apoyo de la subunidad de IM que defiende la ladera SO de TUMBLEDOWN. La 3ra Sec es destacada con esa misión. Se dirige hacia el sector asignado, trabándose en combate, a poco de iniciar su desplazamiento, con efectivos enemigos que intentan penetrar la posición por el flanco N del BIM 5. Logra bloquear directamente, y posibilita el repliegue de los efectivos del BIM 5 comprometidos.

5) A las 0400 Hs, se recibe orden de alistar la Ca (-) para ejecutar un contraataque hacia el sector NO de la posición, a fin de permitir el desprendimiento y repliegue de los efectivos del BIM 5 allí emplazados, que se encuentran aferrados por el enemigo.

6) A las 0550 Hs, se lanza el ataque con 2 Sec(s) para reconquistar la cumbre de Monte TUMBLEDOWN que ha caído en poder del enemigo. El avance se hace sumamente dificultoso por lo abrupto del terreno. El enemigo, que ha percibido el movimiento, bate con intenso fuego de morteros y ametralladoras la dirección de avance de la Ca (-), la que responde el fuego, generándose un violento combate. Efectivos menores son destacados para silenciar los nidos de ametralladoras enemigas, trabándose en combate con el oponente.

7) El enemigo contraataca, empleando efectivos desde el NO, los que amenazan rodear la Ca. Comienza a escasear peligrosamente la munición. Fusileros deben entregar parte de su dotación a las ametralladoras para evitar que éstas interrumpan su fuego.

8) A las 0800 Hs, se ejecuta un ordenado repliegue: primero, hacia la falda SE de TUMBLEDOWN, y luego, hacia MOODY BROOK. Al arribar la Ca a ese lugar, ha logrado desprenderse del enemigo que lo presionó en TUMBLEDOWN, pero recibe intenso fuego desde WIRELESS RIDGE.

7.008. **ACCIONES FINALES** (218).

a. ~~El 140800 Jun, la situación es la que se detalla en el Anexo 60 del Tomo II.~~

b. A las 0830 Hs se ordena al RI 6 (-):

1) Modificar su dispositivo girando el mismo, para enfrentar las acciones enemigas desde el Oeste.

2) Prever el adelantamiento de efectivos de 1 Ca I para ocupar parcialmente las posiciones del RI 3 (-). Esta acción no se concreta.

c. A las 0900 Hs, el Cte Agr ordena al J Esc Expl C Bl 10 que con las dos Sec(s) Veh Panhard ocupe una posición en Hipódromo, a fin de ejecutar fuego sobre las alturas, al O de MOODY BROOK.

d. Se imparte la orden para el desplazamiento de las fracciones y apertura de fuego, desde la zona mencionada, único lugar disponible para despliegue de los vehículos, pudiéndolo hacer sólo una Sec por vez, dado lo limitado del sector.

e. A las 0845 Hs, el BIM 5 logra replegar sus últimos efectivos sobre SUPPER HILL. La B/RI 6, a su vez, alcanza el linde O de la localidad.

f. Las Sec(s) Panhard, que ejecutan las misiones de fuego ordenadas por el Cte Agr, reciben intenso fuego de A enemiga. Se efectúa un repliegue sobre la zona edificada para evitar la destrucción de los vehículos.

g. A las 0955 Hs, el J RI 6 (-) informa al J Agr haber finalizado la reestructuración de su dispositivo, desplazando, inclusive, su puesto de comando con las facilidades de comunicaciones correspondientes. Por su parte, el J RI 3 (-) (1 Ca) informa haber ocupado la posición de bloqueo ordenada.

h. A partir de las 1000 Hs, comienza a decrecer paulatinamente la actividad de combate por ambos bandos y se produce, de hecho, un cese del fuego.

i. A las 1030 Hs, se ordena a las fuerzas cesar el fuego y esperar órdenes. ~~En ese momento, la situación que se vive se detalla en el Anexo 61 del Tomo II.~~

j. A las 1130 Hs, el J Esc Expl C Bl 10, recibe la orden de emplazar la 2 Sec(s) Panhard en el linde SO de la localidad, para apoyar por el fuego, en caso necesario, el repliegue del BIM 5 desde SUPPER HILL. Al alcanzar la posición, se comprueba que la Unidad se repliega ordenadamente, lo que se informa al Cdo Agr, determinando que la fracción mantenga la posición esperando órdenes. Algunos helicópteros enemigos sobrevuelan su infantería, por lo que se ordena al GADA 601, que se prepare para abrir fuego, a orden, sobre dichos helicópteros ~~(219)~~.

k. Desde las primeras luces del día 14, las fuerzas argentinas son sometidas a preciso y demoledor fuego de artillería y morteros, complementado con fuego naval, que obliga al aferramiento e impide la maniobra en el escaso espacio disponible para ello.

Esta acción se ve facilitada por el control de las alturas que dominan la posición argentina y el sensible estrechamiento del frente de la posición.

l. Luego de concretado el cese del fuego por acuerdo entre las partes, el Cte Agr PUERTO ARGENTINO ordena a los JJ Un(s) destruir el material y armamento, especialmente Cñ(s), Ob(s), Mor(s), Eq(s) Com(s), Veh(s) Panhard, etc, y toda documentación valiosa para el enemigo ~~(220)~~.

SECCIÓN III

ACCIONES Y OTROS ASPECTOS DE INTERÉS RELATIVOS AL RESTO DE LA POSICIÓN (RI 6, RI 3 y RI 25)

7.009. **Generalidades.**

a. Las tropas de estas unidades deben superar, a lo largo de la campaña, exigencias y limitaciones similares al resto de las fuerzas cuyas acciones fueron ya referidas. En particular:

1) Permanencia en las posiciones, expuestas a las inclemencias del tiempo y la persistente humedad. Dado que estas unidades tienen como principal misión enfrentar una acción anfibia enemiga, dichas posiciones cercanas a la playa están constantemente inundadas. Inclusive los desplazamientos en misión de patrullas o ejecución de abastecimiento se realizan a través de un terreno anegadizo que dificulta el movimiento.

2) Entre el 01 May y el 10 Jun soportan el grueso de los bombardeos aéreos y navales ingleses. A partir del 10 Jun, especialmente el RI 6 y el RI 3, reciben los efectos de la A de campaña enemiga.

3) Entre las mismas fechas, las acciones de engaño del enemigo a través de interferencia de radar, la representación de operaciones de desembarco, otras acciones simuladas y la perturbación de las comunicaciones, etc, obligan a un permanente alistamiento del personal, desplazamiento de reservas y apertura de los fuegos. A medida que se gana en experiencia se evita entrar en el juego que plantea el enemigo.

b. Hasta el 21 May (desembarco en SAN CARLOS), la ejecución de una operación anfibia de envergadura directa sobre PUERTO ARGENTINO, se aprecia como la capacidad más probable del enemigo. Posteriormente, nunca se descarta una operación similar, aunque de menor envergadura, combinada con la acción terrestre desde el Oeste. Por esa razón y hasta prácticamente fines de mayo, el esfuerzo principal de la defensa está claramente dirigido al Sur. Tal hipótesis está testimoniada, entre otros, por los siguientes indicios:

1) Frecuentes manifestaciones ampliamente difundidas por el alto mando inglés sobre la necesidad de una rápida definición de la campaña.

2) La conformación de la flota y medios ingleses.

3) El CG de sus acciones, entre el 01 y 21 May, ejecutado claramente en la zona de su posible desembarco (Ver Art 7.009 a. 1) b) y c).

c. Con posterioridad a la finalización de las operaciones, según noticias de fuentes inglesas, una operación anfibia directa es descartada por:

1) La inaceptable cantidad de bajas que producirá esta operación al accionar sobre la parte más fuerte de la posición.

2) La presunción de que las playas están defendidas por las tropas con mayor capacidad combativa.

d. Debe recordarse que recién el 08 Jun, el enemigo desembarca en FITZ ROY, importantes efectivos que hasta entonces mantenía embarcados. Además, no es de descartar que mantenga en los buques otras fuerzas importantes para emplear en una operación anfibia complementaria, si su estrategia no tuviera el éxito esperado.

7.010. **RI 3** (221).

a. Esta Unidad ocupa el sector asignado, según el dispositivo que se indica en el Anexo 44 del Tomo II, con la misión de negar al enemigo el acceso a la playa en la zona de responsabilidad.

b. La Ca Res (Ca A) elabora, a órdenes directas del J Un, planes de contraataque con distintas variantes, las que contemplan eventualidades de relevo y refuerzo o bloqueo ante distintas posibilidades de asalto anfibio o helitransportado.

c. Se establece, por orden del Cte Agr PUERTO ARGENTINO al J BIM 5 y J RI 3, que durante el combate decisivo, la C/RI 3, que se encontraba emplazada entre SUPPER HILL y MONTE WILLIAM, accionará agregada al BIM 5, pues su ubicación responde mejor a su plan de maniobra.

d. Cuando el 140600 Jun se recibe la orden de alistar la Ca B (única subunidad que queda disponible y se encuentra desplegada, pese a los inconvenientes derivados de la reunión bajo fuego enemigo para cumplir una misión no prevista), se logra completar su alistamiento, y horas después, está en condiciones de cumplir con la nueva misión de bloqueo al Oeste, asignada por el Cte Agr. En estas circunstancias, no es posible mover la Sec Mor Pes y otro armamento pesado, pues dichas armas están enterradas y no se dispone de medios de transporte.

e. Por encontrarse las piezas del GA 3 en el sector de responsabilidad del RI 3, esta Unidad sufre también el intenso fuego de contrabatería inglés, desatado especialmente a partir del 12 Jun.

7.011. **RI 6** (222).

a. Pese a la carencia de útiles de zapa y material de fortificaciones, esta Unidad consigue, en el lapso que dispuso y pese a la constante acción enemiga, perfeccionar su posición construyendo gran cantidad de obstáculos de circunstancia y campos minados, posiciones de cambio, posiciones simuladas y trincheras de comunicación.

b. Su dispositivo y sector de responsabilidad se adjunta como Anexo 62 del Tomo II.

c. La Ca B, que fue segregada tempranamente, cumple con positivos resultados, acciones de combate en apoyo del BIM 5, colaborando con sus contraataques en el desprendimiento y repliegue de esta Unidad. Esta Subunidad, desde el inicio de la organización de la posición, cumple misiones como reserva aeromóvil del Cte Conj MALVINAS, luego del arribo de la Br I III que, con parte de sus medios, asume responsabilidades como reserva general. La B/RI 6 queda a órdenes del Cte Agr PUERTO ARGENTINO.

7.012. **RI 25** (223).

a. Esta unidad participa en el operativo de reconquista de las islas, ya detallado en el Cap II Sec IV.

b. Desde un comienzo y con sus medios logísticos, presta un efectivo apoyo, en forma por demás satisfactoria, a las unidades de la Br I X y otros medios que llegan con anticipación, hasta que los mismos reciben sus equipos de dotación.

c. Soporta el peso de los bombardeos aéreos y navales enemigos ejecutados preferentemente en la zona del aeropuerto MALVINAS.

d. En la noche del 13/14 Jun, destaca una Ca para bloquear la penetración enemiga en la zona de MOODY BROOK.

e. Ejerce el Comando de efectivos (nivel subunidad) de FAA, integrándolos en su dispositivo.

f. La situación de detalle del RI 25 se encuentra graficada en el Anexo 63 del Tomo II.

SECCIÓN IV

ACUERDOS Y CONTACTOS PARA EL CESE DEL FUEGO (224)

7.013.

El 140900 Jun, el Cte Conj, que ha seguido el desarrollo de la acción en el PC del Cte Agr PUERTO ARGENTINO, realiza una apreciación de la situación y llega a la conclusión de que ya no existen posibilidades de éxito y que la continuación de las operaciones produciría un sacrificio inútil de preciosas vidas humanas. El Cte Agr, consultado al respecto, concuerda con el pensamiento del Grl MENÉNDEZ.

7.014.

Como resultado de esa apreciación, resuelve establecer comunicación con el CJE, y por su intermedio, con la JM para informarle:

a. La crítica situación alcanzada desde el punto de vista táctico y logístico.

b. La probable evolución que determinará la segura derrota en un lapso no mayor de 24 horas.

c. Dada la falta de espacio y de cubiertas, y el dominio, por parte del enemigo, de las alturas circundantes, el mar y el aire, puede esperarse un número elevado de bajas, sin que esa pérdida de vidas humanas posibilite una solución favorable a la situación.

7.015.

El contacto se concretra alrededor de las 1000 Hs con el Secr Grl Pres Grl Br D NORBERTO IGLESIAS, a quien se le expresa lo referido en el al Art 7014., proponiéndosele que, para evitar el desenlace inevitable, es necesario adoptar una decisión política, la cual bien puede ser el anuncio de la aceptación de la Resolución Nro 502 de la ONU.

En ese momento, el Cte Comp Nav, C Alte OTERO le informa que el BIM 5 ha completado su repliegue con algo más de 1 Ca y que no se dispone de información sobre la situación del resto de la Unidad.

7.016.

El Grl IGLESIAS señala que informará de inmediato al Pres Nac y a la JM.

7.017.

Alrededor del mediodía se recibe la comunicación del CJE, quien expresa (225):

a. Que se debe resistir y actuar ofensivamente ("hay que sacar la gente de los pozos para adelante y no para atrás").

b. Que "los ingleses también, con seguridad, están agotados".

c. Que "es imposible aceptar en esa situación, la Resolución 502 de la ONU".

7.018.

El Cte Conj vuelve nuevamente a referirle la situación, tal cual lo ha hecho anteriormente con el Grl IGLESIAS, haciéndole presente que no es posible llevar a cabo las acciones que se indican. Todo lo factible se ha intentado ya. A esto, el Pres Nac responde (226):

a. Que se encuentra muy lejos de MALVINAS como para poder concretar la gravedad de la situación que se expone.

b. Que el Grl MENÉNDEZ es el Comandante, conoce cuáles son sus responsabilidades y atribuciones y debe obrar según las mismas.

7.019.

El Grl MENÉNDEZ responde que, efectivamente, conoce cuáles son sus responsabilidades y las ejercerá plenamente tal cual ocurre desde hace dos meses (227).

En esta comunicación están presentes los Grl(s) Br JOFRE y PARADA, el Brig CASTELLANOS y el C Alte OTERO.

7.020.

Casi coincidentemente, arriba al centro de comunicaciones el Cap Nav BARRY HUSSEY, miembro del Gobierno Militar, quien ha recibido por el radioteléfono sanitario, una comunicación del Cdo Inglés, en la cual:

a. Se efectúan consideraciones sobre la bravura de las tropas argentinas en el combate.

b. Se efectúan consideraciones sobre las posibilidades de resistir y el elevado e innecesario gasto de vidas humanas que impondrá la reiniciación de los combates.

c. Se invita al Cte Argentino, a mantener conversaciones, concertando previamente, un cese del fuego. Fija como plazo máximo para la contestación, las 1300 Hs.

7.021.

Previa comunicación con el Grl Div D OSVALDO GARCIA en el CEOPECON, el Grl MENÉNDEZ acepta la proposición de las 1600 Hs para una reunión con los representantes ingleses, a llevarse a cabo en la Secretaría de la Gobernación.

7.022.

Más tarde se recibe un radiograma de la JM, por intermedio del CJE, indicando (228):

a. Que se autoriza a realizar la conversación.

b. Que no debe aceptarse ninguna imposición que signifique un compromiso político para el Gobierno Argentino, inclusive la Resolución 502.

7.023.

A las 1600 Hs, el Grl MENÉNDEZ, acompañado por el Cap Nav BARRY HUSSEY y el Comodoro BLOOMER REEVE, se reúne con los representantes del Cte Inglés, Cnl ROSE y Cap BELL (intérprete). Luego de casi una hora de conversaciones, en la que éstos hacen varias consultas por radio, se llega a acordar que las fuerzas de PUERTO ARGENTINO, BAHÍA FOX Y PUERTO HOWARD cesarán el fuego bajo las siguientes condiciones principales (229):

a. Las Unidades conservarán sus banderas.

b. La administración y gobierno de las tropas serán ejercidas por sus mandos naturales.

c. Se formarán grupos de trabajo mixto para resolver problemas de personal y logística.

d. El regreso del personal argentino al continente podrá hacerse en buques de nuestra BANDERA.

e. Nuestras tropas deberán concentrarse en la zona del Aeropuerto, evacuando PUERTO ARGENTINO a partir del día siguiente.

f. La ceremonia de firma del documento será absolutamente reservada y sin la presencia de periodistas.

g. La capitulación comprende a todas las Fuerzas del Archipiélago.

Finalmente se resuelve que a las 1900 Hs se efectuará una nueva reunión para la firma del documento.

7.024.

A las 1945 Hs se lleva a cabo la reunión con el Grl MOORE, con quien se firma el documento de rendición, tachándose, previamente, la palabra "incondicional". El Grl MENÉNDEZ expresa que no está dispuesto a aceptar ese término, cualquiera fuese el precio a pagar. El Grl MOORE pondera el valor con que se han batido nuestras tropas.

7.025.

El documento firmado se agrega como Anexo 79 del Tomo II. Las bases acordadas, según lo mencionado en el Art 7.023, son aseguradas por el Cte inglés en forma verbal. Además, se determina:

a. Los oficiales argentinos conservarán sus armas hasta el momento de la partida de PUERTO ARGENTINO.

b. Se autorizan comunicaciones con el continente, utilizando lenguaje en claro.

c. Las tropas argentinas comenzarán la evacuación de la localidad, a partir del 15 Jun, con las primeras luces.

7.026.

Posteriormente, el Grl MOORE se retira. Se siguen tratando con los Cte(s) de sus fuerzas algunos aspectos instrumentales de lo pactado:

a. Línea a mantener entre ambas fuerzas durante la noche para evitar incidentes.

b. Plan para la evacuación de la localidad por parte de las fuerzas argentinas, el que será preparado por el Cdo argentino.

c. Controles a efectuar para la entrega de armas y para evitar robos o pillaje con intervención de fuerzas de PM argentinas e inglesas.

d. Transferencia del gobierno y administración civil.

e. Constitución de un grupo de trabajo conjunto para resolver problemas logísticos de las tropas argentinas (comida, agua y vestuario).

7.027.

El Grl MENÉNDEZ procede a realizar, posteriormente, las siguientes actividades:

a. Informar al CEOPECON (COMODORO RIVADAVIA) lo acordado, solicitando el urgente envío de barcos argentinos para posibilitar el regreso de la mayor cantidad posible de efectivos en buques propios.

b. Comunicar a los Grl(s) JOFRE, PARADA, Brig CASTELLANOS y C Alte OTERO, lo pactado con los ingleses, ordenando la adopción de las medidas correspondientes.

c. Ordenar a los miembros del Gobierno Militar la preparación de las acciones para la entrega de la administración al día siguiente.

7.028.

El 15 Jun 82, en horas de la mañana, el Grl MOORE cita al Grl MENÉNDEZ imponiéndolo de la decisión, por la que debe trasladarse de inmediato, conjuntamente con los Grl(s), el Contraalmirante y el Brig al buque de asalto FEARLESS que está anclado en SAN CARLOS.

El Cte Agr PUERTO ARGENTINO apoyado por el Cte Conj MALVINAS, requiere permanecer a cargo de sus tropas, tal cual había sido acordado en forma general en los contactos previos al cese del fuego, lo que es aceptado por el Cte inglés.

7.029.

El 151500 Jun 82, se efectúa el traslado al mencionado buque. A su arribo, el Cte Arg es recibido muy cortésmente por parte del Cte del buque y del J Gpo Transp de la Fza de Tarea Británica, mientras el personal en cubierta adopta una actitud respetuosa.

Posteriormente, el Grl MENÉNDEZ y sus acompañantes son trasladados al trasbordador SAINT EDMUND. El trato que se les dispensa es siempre correcto y de acuerdo con lo determinado en la Convención de GINEBRA.

SECCIÓN V

EVALUACIÓN DE LA SITUACIÓN DE LA GUARNICIÓN MILITAR MALVINAS AL 141030 JUN 82

7.030. **En el Marco Estratégico del TOAS.**

a. La Guar Mil MALVINAS es el último y más importante objetivo terrestre del gran espacio aéreo y naval que constituye el TOAS.

A lo largo de las operaciones en dicho Teatro, se ha disputado el control aéreo y naval, no obstante la manifiesta superioridad de medios del enemigo.

Las aeronaves de la FAA y ARA son empeñadas para lograr afectar, significativamente, el potencial de la fuerza expedicionaria británica. A pesar del heroico desempeño de nuestros pilotos, no pueden vencerse las limitaciones impuestas por la distancia de las bases en territorio continental a la zona de operaciones. Ello es consecuencia de la reducida autonomía de nuestros aviones sobre el espacio aéreo del archipiélago, unido a la gran movilidad táctica de la flota enemiga y a la antigüedad de muchas de nuestras máquinas, en comparación con el armamento de alta tecnología de aquéllos.

Es así como el enemigo desembarca, sin alteraciones mayores, todo su potencial, para aplicarlo en la batalla terrestre, apoyándolo con intensas operaciones aéreas y navales. Esta conquista de la superioridad local en el aire y en el mar, es una circunstancia que debe ser enfrentada, en

su conjunto, casi exclusivamente por las fuerzas terrestres del TO, sin que ellas cuenten con posibilidades de auxilio exterior, ya que han sido cercadas en forma efectiva.

b. El 14 Jun 82, no existe en ejecución, ninguna maniobra estratégica militar u operacional del TOAS que permita efectuar una conexión con la Guar Mil MALVINAS, o como mínimo, actuar sobre el enemigo, de tal manera de lograr aliviar la presión del mismo sobre los objetivos de las Islas. El Cte Guar Mil MALVINAS no está en capacidad de conducir maniobra conjunta alguna, por no contar con componentes significativos de otras Fuerzas Armadas en las islas.

c. El 101400 Jun 82, luego de una serie de estudios, el CEOPECON en COMODORO RIVADAVIA, descarta la ejecución de una operación de apoyo sobre las Islas, que fuera propuesta por el Cte FT Conjunto MALVINAS. El 082300 Jun 82, el citado oficial ha destacado al JEM, G2 y G3 de su Cdo, para que expongan ante los integrantes de aquel Comando en el continente, su apreciación sobre la situación real que se vive, las necesidades más apremiantes, la evolución probable de los acontecimientos y las variantes posibles para una operación conjunta sobre la retaguardia enemiga en DARWIN - GOOSE GREEN y SAN CARLOS.

La exposición del Grl DAHER, efectuada el 090800/1030 Jun 82 con la presencia del JEMGE (y luego renovada ante el CJE en BUENOS AIRES el mismo día entre las 1700/1900 horas) determina (230):

1) Necesidades imperiosas de combustible, víveres, elementos de vestuario de repuesto, munición de A (especialmente Cal 155 mm) y de armas antitanques, de corto alcance.

2) El estado anímico del personal en vísperas de la batalla decisiva se considera bueno, aunque han repercutido sensiblemente los sufrimientos y privaciones, la constante acción aérea y naval del enemigo, la acción psicológica inglesa, el hundimiento del crucero ARA GENERAL BELGRANO y sobre todo, la caída de DARWIN y GOOSE GREEN.

3) Con respecto al enemigo, se aprecia que completará su apresto para la batalla decisiva y ejecutará su ataque con CG desde el Oeste, alrededor del 12 Jun 82, sin descartar una acción anfibia menor sobre la zona del Aeropuerto o helidesembarco de hasta 1 unidad sobre el mismo sector.

4) Respecto de lo mencionado en el apartado anterior, teniendo en cuenta que se ha asegurado al Cte FT Conjunta MALVINAS el empleo en oportunidad de la batalla decisiva, todo el poder naval y aéreo disponible, se requiere el conocimiento de los planes o previsiones que existen para ello.

5) Asimismo, se propone un plan de operaciones basado en:

a) Acción del RI 8 (+) sobre DARWIN, desde el Oeste.

b) Acción del RI 5 sobre SAN CARLOS, conjuntamente con 1 FT Aerot de la REM.

c) Ejecutar, previamente, infiltración de comandos en ambos sectores.

d) Acciones ofensivas desde PUERTO ARGENTINO sobre las tropas inglesas que completan su reunión en el Oeste.

6) Para ello, se requiere de la ARA:

a) Dominio naval del Estrecho de SAN CARLOS.

b) Bombardeo naval de las bases enemigas mencionadas, en DARWIN y SAN CARLOS.

c) El transporte del RI 5 y RI 8 se realizará, respectivamente, en el transporte MONTSUNEN (navío de pequeño porte que cumple servicio de conexión entre las poblaciones ribereñas durante la administración británica) y en el ARA BAHÍA BUEN SUCESO (que pese a haber sido atacado repetidamente por la FA británica se encuentra en condiciones de operar en BAHÍA FOX).

7) De la FAA se requiere:

a) Superioridad aérea local durante el lapso de ejecución de la operación.

b) Transporte, escolta y apoyo aéreo cercano para las operaciones de la FT Aerot (desde el continente).

8) El 101400 Jun, el CEOPECON, tal como fue expresado en el párrafo c. en ACTA Nro 21, descarta la ejecución de la operación propuesta, pues la misma impone un costo excesivo para FAA y ARA ya que impide contar con dichos medios

en oportunidad de la batalla decisiva, sin aclarar cuándo se llevará a cabo dicha batalla.

7.031. **En el marco táctico local.**

a. **PUERTO HOWARD** (231).

1) **Situación táctica.**

La Guarnición Militar de PUERTO HOWARD, constituida por el RI 5 (+), mantiene, a la fecha considerada, el control sobre el total de su zona de responsabilidad.

Si bien el enemigo no ha ejecutado acciones en fuerza de envergadura con medios anfibios o terrestres, la Guarnición ha rechazado acciones ofensivas de efectivos enemigos de comandos, logrando capturar un Suboficial (prisionero) y un Oficial (muerto).

Asimismo, recibe frecuentes bombardeos navales y aéreos. En su zona de acción logra derribar dos aviones Harrier enemigos y rescatar y capturar a sus pilotos.

Desde el punto de vista táctico, esta Guarnición es una fuerza cercada por mar, con el dominio aéreo local en poder del enemigo.

Aislada de otras fuerzas propias, carece totalmente de movilidad terrestre.

2) **Situación logística.**

Existen limitaciones logísticas que pesan, fundamentalmente, en el abastecimiento de efectos Clase I (víveres).

La distribución de los distintos efectos y servicios logísticos se desarrolla en el Anexo 72 del Tomo II.

3) **Situación de personal.**

Al 14 Jun la Guarnición, de 955 efectivos (46 Jefes y Oficiales, 166 Suboficiales y 746 Soldados), tiene 7 muertos y 70 heridos.

Además de éstas, el RI 5 (+) presenta bajas no producidas en combate, sino resultantes del paulatino y progresivo debilitamiento físico del personal. Este debilitamiento es producido por las inclemencias del tiempo, los esfuerzos en los desplazamientos que impone el terreno sumamente escabroso, y especialmente, por la carencia, en período prolongado, de hidratos de carbono en la alimentación diaria (consecuencia de las limitaciones impuestas al transporte logístico marítimo y aéreo por la superiordad aérea y naval enemiga).

Por otra parte, no existe, localmente, posibilidad de obtener víveres ricos en hidratos de carbono.

Por lo enunciado anteriormente, a la fecha considerada, el personal presenta una sensible disminución en su capacidad combativa.

4) **Situación de los transportes.**

Localmente, se carece de medios de transporte automotor o aéreo (helicópteros) que posibiliten la ejecución de las actividades logísticas de la Guarnición, debiéndose efectuarlas a pie y a brazo.

Con PUERTO ARGENTINO, lugar de vinculación logística de la Guarnición, el transporte se efectúa con los medios navales de la FTC asignados a tales efectos, y, en escaso grado, con medios aéreos.

A medida que el enemigo obtiene el control aéreo y marítimo local, son eliminados los medios de transporte interisleños. Con el hundimiento del vapor "ISLA DE LOS ESTADOS", el 15 May 82, el aislamiento de la Guarnición es prácticamente total, superado en escasas oportunidades por medios de aviación de Ejército, que operan en elevadas condiciones de riesgo.

En una oportunidad, se logra apoyo logístico con medios navales desde el continente.

b. **BAHÍA FOX** (232).

1) **Situación táctica.**

El 14 Jun 82, la Guarnición mantiene el control de la totalidad de su zona de responsabilidad. Sin embargo, es necesario destacar que el enemigo no ha lanzado, hasta la fecha, ningún ataque terrestre o anfibio de envergadura sobre ella, limitando sus acciones ofensivas durante los 45 últimos días transcurridos, a constantes bombardeos navales y algunos ataques aéreos que no originan mayores daños materiales ni tampoco muchas bajas. Esto sucede porque los ataques son ejecutados masivamente sobre posiciones simuladas de artillería de costa y de defensa, que engañan al enemigo respecto de la ubicación de las posiciones reales y de la carencia de artillería de apoyo, tanto para acciones contra ataques navales como terrestres.

Esta Guarnición, al igual que la de PUERTO HOWARD, es una posición cercada por mar, con dominio aéreo en poder del enemigo, sin movilidad terrestre y aislada totalmente de otras fuerzas propias.

2) **Situación logística.**

La situación de los distintos efectos y servicios logísticos se desarrolla en el Anexo 72 del Tomo II.

Las limitaciones principales se presentan en el abastecimiento de los efectos Clase I (víveres) y de Sanidad.

3) **Situación de los transportes.**

Resulta similar a la que presentaba la Guarnición de PUERTO HOWARD.

No obstante la difícil situación planteada, esta Guarnición recibe apoyo logístico, mediante la ejecución de un aeroabastecimiento, y un envío naval desde el continente.

c. **PUERTO ARGENTINO** (233).

1) **Situación táctica local (Anexo 61 del Tomo II).**

Luego de los combates que culminan con las primeras luces del 14 Jun 82, la situación de la Agr Ej PUERTO ARGENTINO es la siguiente:

a) El enemigo ha conquistado el 60 % de la zona defendida por la Agr, muy especialmente las alturas dominantes próximas a la localidad (Monte LONGDON, DOS HERMANAS, HARRIET, TUMBLEDOWN y WILLIAM). Con estas alturas en su poder, cuyo dominio sobre el sector en el cual se mantienen las tropas argentinas (la localidad y zona del Aeropuerto) es determinante, según se desprende del Anexo 2 Tomo II, el enemigo cuenta con las bases necesarias para la ubicación de sus armas pesadas (A y Mor). En consecuencia, puede someter a nuestros efectivos a preciso y demoledor fuego, complementado por la A naval, desde las naves que se ubican al S y E de la zona.

b) Para seguir operando, el Cte Conj MALVINAS cuenta solamente con los medios de maniobra a órdenes del Cte Agr PUERTO ARGENTINO emplazados en el sector aún en su poder (localidad, suburbios, sector del Aeropuerto y accesos a las playas circundantes) y que han quedado reducidos a:

—1 Ca I (+) del RI 3. (Con sus medios orgánicos de apoyo de fuego enterrados e inmovilizados).

—2 Ca(s) del RI 6.

—1 Ca I del RI 25.

-Efectivos equivalentes a 1 Ca I (Ca Cdo (-)/RI 25 y 2 Sec(s) Elem FAA).

—Efectivos equivalentes a 1 Ca I (de la Agr Ing 601 y Ca PM 181 (-)).

—2 Sec(s) Expl (Veh Panhard).

c) En cuanto a medios de apoyo de fuego, la situación es la siguiente:

—GA 3, con aproximadamente el 50 % de sus piezas aún en servicio, imposibilitado de efectuar cambio de posición, pues los cañones están enterrados y no se dispone de los medios de tracción para desplazarlos. Cuenta con munición en los depósitos del COL para un día de combate. La munición de 155 mm se encuentra totalmente agotada. Sus piezas están prácticamente dentro del alcance, no sólo de las armas pesadas, sino también de las armas automáticas de la infantería enemiga.

—GA 4, con sus piezas totalmente fuera de combate.

—GADA 601, con la masa de sus medios en condiciones de continuar la lucha y con sus piezas en similar situación táctica que la referida para el GA 3.

—BA A y otros medios de DA del BIM 5, están fuera de combate, ya que han sido sobrepasados por el enemigo, durante su avance.

d) Un número considerable de dispersos que se ha replegado luego de los duros combates de los días anteriores, están equipados sólo con su armamento individual. En general, sin munición, carentes de equipo de abrigo, agotados por el esfuerzo y las tensiones, sin haber recibido alimento en las últimas 48 horas, muchos de ellos, —fuera de la conducción de sus jefes

naturales, quienes han quedado en el campo de combate muertos o heridos—, convergen sobre la población, dificultando la conducción e influyendo negativamente sobre el estado psicológico del personal que se apresta a ser lanzado al combate. Su reorganización, que ha sido encarada, demandará no menos de 48 horas.

e) En SUPPER HILL, luego de completado su repliegue desde TUMBLEDOWN y WILLIAM, efectivos del BIM 5, equivalentes a 1 Ca I (+) y de la C/RI 3, se encuentran prácticamente rodeados, con escasa capacidad de combate, pues han perdido todo el equipo de armas pesadas y de apoyo de fuego y sus reservas de munición. Éstas han sido destruidas por el enemigo o por mano de la propia tropa, ante la imposibilidad de transportarlas a brazo durante los repliegues. Asimismo, estas tropas, solamente con el armamento portátil en su poder, han agotado casi totalmente la munición individual.

f) Varios depósitos de abastecimiento ubicados al O y SO de la localidad pueden caer en forma inminente, en poder de los ingleses.

g) La situación táctica existente permite concluir que la continuación de la lucha no ofrece perspectivas de éxito, teniendo en cuenta, además, que no existe, desde el continente, ninguna operación de apoyo en preparación o en ejecución que pueda cambiar la suerte de la batalla.

La reanudación de los combates habría aumentado significativamente y dolorosamente las bajas argentinas, sin ningún resultado positivo.

2) **Situación logística.**

A fines de mayo se vive una situación por demás crítica. El 01 Jun, un transporte naval alcanza PUERTO ARGENTINO, y su llegada permite aliviar, significativamente, la situación de víveres. Hacia el 10 Jun vuelve nuevamente a plantearse una crisis similar, la que se supera el 12 Jun, por la llegada de otro transporte naval.

Sin embargo, los mismos no pueden distribuirse, por falta de medios de transporte, en cantidades suficientes.

a) **Efectos Clase I (Víveres).**

(1) Las Unidades en combate, en general, carecen de víveres, ya que resulta difícil abastecerlas debido a la acción del enemigo y a los continuos cambios de emplazamiento.

(2) Con las unidades que permanecen en sus posiciones, cerca de PUERTO ARGENTINO:

—5 días de ración B (víveres deshidratados para ser preparados en caliente).

—4 a 7 días (según las unidades) de ración C (individuales enlatadas) y/ o CF (individuales reforzadas).

(3) En depósitos bajo dependencia del CENTRO DE OPERACIONES LOGÍSTICAS (COL):

—8 días de ración B.

—1 a 2 días de ración C.

—1 día de ración CF.

(4) Luego de la caída de PUERTO ARGENTINO, los efectivos ingleses informan que han capturado importantes depósitos de víveres. Ello se debe a:

(a) La lógica administración de los recursos, teniendo en cuenta las perspectivas de operaciones por un período prolongado y la imposibilidad de recibir nuevos abastecimientos.

(b) Lo referido en 2) primer párrafo.

b) **Efectos Clase II (materiales, repuestos y armamentos orgánicos).**

Están, prácticamente, agotados. No existen materiales para reemplazos, ni repuestos.

c) **Efectos Clase III (combustibles).**

(1) JP 1 (combustibles para helicópteros): 30.000 litros.

(2) Nafta: 10.000 litros con el COL y 10.000 litros con el GADA 601 permiten a esta unidad autonomía para operar dos días sus grupos electrógenos, los que proporcionan la energía suficiente para el funcionamiento de los radares antiaéreos y sistemas de dirección de tiro.

(3) Gas Oil: en cantidades suficientes, por falta de consumo.

(4) Esta situación de relativa disponibilidad se ha concretado como consecuencia de una rigurosa administración y racionalización del combustible y por el menor consumo de los helicópteros, dada la pérdida constante de máquinas, producida por los ataques enemigos.

d) **Efectos Clase IV (materiales no orgánicos).**

Sin existencias.

e) **Efectos Clase V (Munición y explosivos).**

(1) El 13 Jun 82 y bajo el fuego enemigo, se produce un reabastecimiento de las unidades que no resulta efectivo totalmente, en aquellos sectores en los cuales se combate duramente. El 141000 Jun, las unidades que han combatido durante la noche, casi agotan sus disponibilidades y requieren nuevo apoyo urgente.

(2) Las piezas de A que aún están en condiciones de tiro deben ser, a su vez, reabastecidas. La munición de 155 mm se encuentra totalmente agotada. En cuanto a los cañones de 105 mm, se cuenta con dotación para sólo un día de combate.

3) **Situación de personal.**

a) Las tropas llevan entre 45 y 72 días en las posiciones, bajo condiciones climáticas adversas. Desde el 01 May, han soportado la creciente acción del fuego enemigo y sus operaciones complementarias, las restricciones de efectos Clase I para su alimentación, sumándose a esto las duras exigencias de los combates producidos en la última semana. El 14 Jun, la tropa presenta un marcado desgaste físico.

b) En ese último lapso de combate, las bajas alcanzan a 127 muertos y más de 700 heridos, a los que debe sumarse el personal desaparecido, extraviado, prisionero o cercado por el enemigo, en distintos sectores del campo de combate. Al 141000 Jun 82, el cuadro general de bajas de la fuerzas del Ejército en las ISLAS MALVINAS, se agrega como Anexo 64 del Tomo II.

4) **Situación de otras fuerzas.**

a) **Situación logística.**

La ARA y FAA disponen de depósitos propios de efectos Cl I, II, III, IV y V para satisfacer las necesidades de sus elementos. Estos depósitos, al igual que los correspondientes a Ejército, quedan en poder del enemigo al ocupar éste la localidad de PUERTO ARGENTINO.

b) **Situación de personal.**

Los efectivos que disponen la ARA y FAA, en PUERTO ARGENTINO y al finalizar la batalla, son los siguientes:

(1) **ARA.**

(a) Personal superior y subalterno integrante del Comando y EM del componente naval, destacado en PUERTO ARGENTINO.

(b) BIM 5.

(c) Ca Ing/Agr IM.

(d) Ba DA/Agr IM.

(e) Elementos de Comandos Anfibios.

(2) **FAA.**

(a) Personal superior, subalterno y tropa integrante del Comando y EM del componente aéreo destacado en PUERTO ARGENTINO.

(b) 1 Ba DA.

(c) Elementos de control aéreo del aeropuerto de PUERTO ARGENTINO.

(d) Elemento de los GOE (Grupo de Operaciones Especiales).

SECCIÓN VI

OPERACIONES EN LA GRAN MALVINA

7.032. **Consideración general.**

En anteriores capítulos se han referido las acciones cumplidas por el RI 5, RI 8, y Ca Ing 9 hasta su arribo a la GRAN MALVINA y ocupación de la posición asignada en Pto HOWARD y BAHÍA FOX. Asimismo, a lo largo del relato, se mencionaron diversas acciones de combate ejecutadas por elementos de estas unidades.

En forma reunida, para su mejor visualización, se consignarán a continuación las operaciones ejecutadas y la situación vivida a lo largo del conflicto por los referidos elementos.

7.033. **PUERTO HOWARD (RI 5)** (234).

a. Una vez desplegada la unidad, el 30 Abr, ocupadas las posiciones y asignadas las misiones, se mantienen las medidas de alistamiento según el desarrollo de la batalla que comienza con el bombardeo a PUERTO ARGENTINO, el 010440 May 82.

b. La Unidad es atacada por aire solamente en dos oportunidades y en horas del día, efectuándose ambos ataques con aviones Harrier, empleando ametralladoras, misiles y bombas Beluga. Estos ataques ocasionan cuatro muertos y varios heridos. En uno de dichos ataques se derriba un Harrier, con fuego reunido de todas las armas de la posición, y su piloto (que se eyecta) es tomado prisionero y atendido de sus heridas en el Puesto Principal de Socorro de la Unidad. Posteriormente, es evacuado por helicóptero a PUERTO ARGENTINO. Otro avión es alcanzado por un misil portátil Blow Pipe y se pierde detrás de una altura donde presumiblemente explota.

c. La Unidad es bombardeada de noche, en varias oportunidades, por unidades navales. Estos bombardeos duran entre 3 y 4 horas, y barren toda la posición. El fuego naval no produce muertos, pero sí varios heridos. El ataque naval sólo es contestado en una oportunidad con fuego de Mor 120 y Cñ 105, pero dado que las fragatas tiran fuera del alcance de esta armas, en los siguientes ataques no se abre el fuego.

d. La Unidad es constantemente controlada por las PAC (Patrullas Aéreas de Combate), enemigas y por patrullas terrestres que observan la actividad de la posición. Para contrarrestar esta últimas, se destacan numerosas patrullas de exploración. Una sola de estas fracciones entra en combate con una patrulla enemiga con resultado exitoso para propia tropa. Como producto del mismo, se dan a la fuga, presumiblemente, dos hombres. Un Suboficial inglés es tomado prisionero y un oficial, el Cap JOHN HAMILTON, muerto. Este es sepultado junto a nuestros compatriotas en el Cementerio de HOWARD. El Suboficial permanece prisionero hasta la finalización de las hostilidades, en PUERTO HOWARD. Otras patrullas enemigas son rechazadas mediante fuego de morteros.

e. Durante el lapso de operaciones, la posición no sufre ningún ataque masivo terrestre.

f. La Unidad sufre las consecuencias del aislamiento y bloqueo británico, en lo que respecta al abastecimiento de víveres. En dos oportunidades, a principios de mayo y a partir del 25 de mayo hasta la finalización de las operaciones, la unidad soporta la absoluta falta de víveres secos. En esos lapsos, especialmente en el último, sólo se dispone de carne ovina local, la que se hierve y consume como único alimento, sin contarse siquiera con sal para hacer más tolerable su sabor.

g. La situación descripta redunda negativamente en el estado físico del personal de cuadros y tropa, hecho éste que, sumado al desgaste propio de la incertidumbre, la falta de descanso, el frío, la humedad, etc, hacen que se produzcan estados de desnutrición verdaderamente alarmantes. Cerca de 70 hombres deben ser evacuados de las posiciones y alojados, al amparo del frío y en inactividad física, en un galpón, bajo cuidado médico y supervisión directa del Jefe de Unidad Cnl D JUAN R MABRAGAÑA, quien frecuentemente recorre las posiciones para supervisar, entre otras cosas, la distribución de la comida y el estado anímico y físico del personal. Dos soldados fallecen, uno en la Isla y otro en el continente, luego del regreso, como consecuencia de la situación descripta. El personal pierde, término medio, entre 15 y 20 kilos.

h. Durante las operaciones, se efectúan cuatro rescates de pilotos propios caídos en la Isla GRAN MALVINA, todos ellos con vida.

i. Las relaciones con los Kelpers son buenas y se debe reconocer que en lo humano, colaboran dentro de sus posibilidades.

j. El Comando Superior está informado de la situación que se vive a través de periódicas comunicaciones por radio.

k. No se dispone de apoyo de fuego de artillería. La batería de artillería del GA Aerot 4, asignada, llega sin las piezas. Posteriormente, se efectúa la evacuación del personal por helicóptero al haberse dispuesto el empleo en PUERTO ARGENTINO, ya que se visualiza la imposibilidad de trasladar los obuses. Días más tarde, arriba por vía marítima la munición de artillería, que ya ha sido enviada antes de adoptarse la resolución de retirar al personal.

l. Todos los muertos en combate (argentinos y británicos) son enterrados con su identificación en tumbas perfectamente construidas con su cruz y el nombre del fallecido, cumpliéndose con las formalidades militares correspondientes.

m. Al recibirse la orden de cese de hostilidades y la forma como debía procederse para la entrega del sector, se procede a seguir dichas instrucciones, ejecutándose la destrucción del armamento y documentación. El día 15 Jun 82, se hace presente, previo contacto por radio, un Oficial Superior Británico, con quien se combina la forma de proceder para la entrega del armamento y la evacuación de las tropas y se establece quiénes deben permanecer en el lugar. Ese mismo día 15, a las 1800 horas, todo el Regimiento es evacuado por vía marítima. Quedan prisioneros el J RI 5, el 2do Jefe, Oficial de Inteligencia, de Personal, de Comunicaciones, de Ingenieros, y 1 Oficial por Subunidad para marcar los campos minados. También quedan 3 suboficiales y 6 soldados. Todo este personal permanece prisionero hasta el 14 Jul, oportunidad en la cual se produce el regreso al territorio continental en la forma descripta en el Capítulo X Sec II. En todo momento el trato es correcto, dentro de la severidad del régimen y las privaciones propias de la situación de prisionero de guerra.

7.034. **BAHÍA FOX (FT RECONQUISTA (RI 8 y Ca Ing 9))** (235).

a. Como se refiere en el Cap II - Sec III, el 14 Abr queda organizada la FT RECONQUISTA, constituida por el RI 8 (Ca Cdo (-), Ca Serv (-), Ca(s) A y B) que ese día completa la reunión de sus efectivos y medios en BAHÍA FOX, y la Ca Ing 9, que ya se encuentra en la zona desde el 05 Abr 82.

b. La posición queda conformada según el gráfico que se adjunta en el Anexo 19 del Tomo II.

c. Entre el 14 y el 30 Abr se ejecutan las acciones de construcción de obras y abrigos empleándose, inclusive, medios de circunstancia para la construcción de obstáculos, interceptaciones, posiciones de cambio y simuladas.

El sector a cubrir es sumamente amplio, por lo que se organizan puntos fuertes de nivel sección. El perímetro defensivo que enmarca la posición del RI 8 alcanza 4 Km sobre la costa y casi 6 Km en los flancos y retaguardia. A su vez, la Ca Ing 9 configura un solo punto fuerte con frente a las reducidas instalaciones portuarias en BAHÍA FOX.

d. Las relaciones con la población civil son absolutamente normales, manteniéndose la libertad de acción para cumplir sus actividades habituales. Siguiendo los procedimientos legales se requisan elementos aplicativos para uso militar, tales como alambre de púas, galpones, ciertas herramientas y un tractor.

Asimismo, y cuando la escasez de víveres lo impone, se requisan corderos para consumo de la tropa.

En los últimos días de abril son evacuados, desde PUERTO ARGENTINO, catorce pobladores de aquella localidad, sospechosos de ejecutar actividades de agitación. Luego de una conversación con el J FT RECONQUISTA, en la cual se les expresa claramente las limitaciones existentes para ejecutar acciones que perturben la paz y neutralidad de la población, se les concede alojamiento en casas de familias que se prestan para ello.

e. El 15 Abr se ordena al Jefe del Escalón de Retaguardia que permanecía en los cuarteles del RI 8 en COMODORO RIVADAVIA, organizar la Ca I C para su envío al TOAS con personal de cuadros asignado al Regimiento proveniente de otros destinos y movilizados, y soldados que cumplían funciones de guarnición (Sección Destinos) y otros a convocar. Con respecto al material se completan las reducidas disponibilidades de equipo y armamento excedente en la Unidad, con medios que provee el B Log 9.

El 21 Abr se recibe la orden de apresto para el traslado de la subunidad al TO, debiendo transportar, además, el material de dotación, reserva de víveres para 15 días, munición para 12 días de combate, un acoplado aguatero y otra cocina de campaña.

f. El 240730 Abr, oportunidad en la cual se inicia el traslado de la subunidad a PUERTO ARGENTINO, su situación es la siguiente:

1) **Personal.**

a) Oficiales: 5 (2 de ellos Subt(s) en comisión del CMN). Ninguno pertenece orgánicamente al RI 8.

b) Suboficiales: 17 (8 son Cabos en comisión de la Ec Subof). Del resto, 6 son movilizados y sólo 3 pertenecen a los cuadros orgánicos del RI 8.

c) Soldados: 173. De ellos, el 50 % es personal convocado. El resto, constituido por soldados de los servicios con menor pie de instrucción.

2) **Armamento y equipo en general.**

a) De las 6 ametralladoras de dotación de las Sec(s), faltan 2.

b) No se cuenta con FAP (fusil automático pesado).

c) No se cuenta con los Cñ(s) S/R de dotación.

d) Se lleva el 50 % de los lanzacohetes de dotación.

e) No se cuenta con equipos de comunicaciones (radios y teléfonos de campaña).

f) El personal no tiene provisto el elemento de zapa individual.

3) **Vestuario.**

El personal concurre con un solo equipo, en su mayoría desgastado por el uso.

g. El 25 Abr, la subunidad se encuentra con el escalón personal en PUERTO ARGENTINO. El material de equipo pesado y abastecimiento queda en el aeropuerto de COMODORO RIVADAVIA para su remisión posterior, según lo permitan las posibilidades de transporte.

El J Ca recibe la orden de segregar una sección para ser derivada a DARWIN-GOOSE GREEN, a fin de completar los efectivos de la C/RI 25, que se encontraba allí formando parte de la FT "MERCEDES".

h. Es designada para cumplir esta misión la 3ra Sec a cargo del Subt EC D GUILLERMO ALIAGA, quien a partir de ese momento se desvincula de la subunidad, siendo trasladada a DARWIN, donde cumple las misiones referidas en el Cap VI, especialmente en la defensa de las colinas vecinas a BOCA HOUSE, en el sector Oeste del istmo. La fracción cuenta con los siguientes medios:

1) Personal:

1 oficial, 5 suboficiales, 30 soldados.

2) Armamento:

1 MAG y 1 lanzacohete (No posee FAP).

i. El 30 Abr, luego de producirse la llegada de la C/RI 8 (-), el J FT RECONQUISTA organiza las relaciones de comando y medios, de la siguiente forma:

1) Posición VERDE en BAHÍA FOX Oeste, a cargo del 2do J RI 8 Mayor D CARLOS HIDALGO GARZÓN. Cuenta con los efectivos del RI 8. La Ca C es empleada como reserva del dispositivo en la retaguardia del sector. Mantiene una fracción de apoyo de fuego constituida por 2 Mor(s) 120mm, 3 Cñ(s) S/R 105 mm, 3 Amet(s) 12,7 mm y 1 Cñ Oerlikon de 20mm.

2) POSICIÓN TOPO en BAHÍA FOX Este, con la Ca Ing 9, a cargo del Jefe de dicha subunidad Mayor D OSCAR MINORINI LIMA. Cuenta con una fracción de apoyo de fuego segregada del RI 8, constituida por 2 Mor(s) 120 mm y 3 Cñ(s) S/R 105 mm.

La Sec Expl a cargo del Subt D JUAN CARLOS VILLANUEVA, es destacada a la altura 307, en el acceso a la bahía, para proporcionar alarma temprana e información sobre la presencia de buques enemigos y posibles desembarcos en el acceso a la bahía. Hasta el 14 Jun, la fracción, pese al sacrificio impuesto por su aislamiento, cumple acabadamente la misión.

La FT no dispone, tal como se desprende de lo expuesto, de elementos de DA ni artillería.

Se establece un código de alarmas para ocupar las posiciones y un turno de descanso y recuperación del personal por tercios, en galpones requisados.

j. A partir del 01 May, el enemigo lleva a cabo las siguientes operaciones:

1) Entre el 01 y 08 May: sobrevuelo de la posición en misiones de reconocimiento. Se producen constantes alertas rojas.

2) 09 May: un helicóptero enemigo lanza una bengala que ilumina la bahía y especialmente el sector del muelle.

3) 160400 May: varios helicópteros sobrevuelan la bahía. Se abre fuego con armas pesadas obligándolos a retirarse hacia el Sur. Uno de ellos parece averiado.

4) 161015 May: dos aviones sobrevuelan la zona en actitud de bombardear, acción que no se concreta.

5) 161430 May: dos aviones atacan con bombas y misiles la zona del muelle. Su blanco parece ser el buque BAHÍA BUEN SUCESO, que se encuentra allí anclado. Aunque el buque obtiene algunos impactos, éstos no provocan daños de importancia a la nave. Se incendian depósitos de combustibles ubicados en proximidades del embarcadero. Uno de los aviones se pierde en las alturas, al Oeste, al parecer alcanzado por el fuego del cañón de 20 mm.

6) 171300 May: dos aviones sobrevuelan y atacan la posición con bombas Beluga sin producir bajas ni daños significativos.

7) 201215 May: tres aviones atacan las instalaciones portuarias y posiciones, con misiles y bombas Beluga. Vuelven a hacer impacto sobre otro depósito de combustible, generándose un gran incendio sin consecuencias.

8) En el lapso que media entre el 09 y el 25 May, especialmente durante la noche, el radar acusa frecuentemente la presencia de 2 a 3 buques en el acceso a la bahía, de los cuales parecen desprenderse varios helicópteros. Esto último se confirma en algunas oportunidades, al escucharse el ruido de motores en sectores periféricos de la posición.

Según puede comprobarse después, en conversaciones con personal inglés, a éstos les preocupa sobremanera la existencia de posiciones en las cuales se han simulado cañones de largo alcance que apuntan hacia el acceso a la bahía. Por esa razón no han empleado sus unidades navales para bombardear la zona.

9) A partir del 260200 May comienzan intensos bombardeos navales. Puede comprobarse, no obstante, que las naves se mantienen, normalmente, a una distancia prudencial de las posiciones (no menos de 15 Km). El fuego es dirigido desde uno o dos helicópteros que se desplazan constantemente en las cercanías de las naves. Ese día, el cañoneo cesa a las 0500 Hs. Se producen bajas en el personal y daños a instalaciones de retaguardia.

10) Los ataques navales se renuevanlos días 300330 May y 030245 Jun (en esta oportunidad acompañados por movimientos de varios helicópteros que, inclusive, lanzan bengalas sobre la posición, los que son rechazados por el fuego). Los ataques navales se repiten los días 040100, 052100, 060400, y 072045 Jun 82.

En las dos últimas oportunidades se repite similar situación que la detallada el 03 Jun. La duración del cañoneo oscila entre 2 y 3 horas en cada oportunidad. Se atacan, preferentemente, las instalaciones de radar, los puestos de comando y las posiciones de armas pesadas.

k. A partir del 15 May, oportunidad en que es hundido el buque ISLA DE LOS ESTADOS, la comunicación con PUERTO ARGENTINO se reduce al mínimo. Comienza a vivirse una situación crítica en cuanto a abastecimiento de víveres, por lo que resulta necesario disminuir la ración a una comida diaria, con un jarro de mate caliente o caldo, a la mañana, y otro a la noche. El estado sanitario de la tropa comienza a deteriorarse.

El 20 May, desde aviones Hércules de la FAA, se efectúa un lanzamiento de víveres y vestuario de repuesto, lo que permite aliviar la situación.

l. Otro de los factores negativos que incide por algunos días en el estado espiritual del personal es el conocimiento de la precariedad existente para atención sanitaria. Inicialmente, dicha instalación se ha concebido para tratamiento de heridas o afecciones leves, confiándose la evacuación por helicópteros de los casos más graves, al Hospital de PUERTO ARGENTINO.

Así ocurre hasta fines de abril, sin mayores inconvenientes. A partir del 01 May, oportunidad en la cual el enemigo comienza el dominio del aire, los vuelos que efectúan los helicópteros de Ejército (desarmados) son riesgosos. A partir del 10 May, fecha en que la superioridad aérea local inglesa se hace prácticamente total, dichas posibilidades de riesgo son extremas.

El puesto de socorro de BAHÍA FOX no cuenta con equipo de cirugía. Sus disponibilidades de antibióticos, anestésicos y calmantes en general, son mínimas. En estas condiciones, la labor de los médicos, especialmente a partir del incremento de bajas como consecuencia de los bombardeos aéreos y navales, se ve dificultada notablemente. Se improvisa material quirúrgico y procedimientos de circunstancias.

El 05 Jun, la llegada del buque hospital BAHÍA PARAÍSO permite aliviar la situación, pues evacua los heridos y entrega algo de equipo y medicamentos.

m. A partir del 01 May, el J FT RECONQUISTA lanza constantemente patrullas para explorar los sectores cercanos y otros más alejados, pero tácticamente importantes. Estas fracciones se desplazan siempre a cargo de un oficial con efectivos de uno a dos grupos por lapsos entre uno a tres días.

Por la carencia de medios de transporte se emplean algunos caballos disponibles en la zona para transportar armas pesadas y abastecimientos.

n. Un factor aparentemente poco significativo pero que demuestra su importancia en las operaciones es la disponibilidad por parte de la Unidad, de una dotación de elementos de zapa de mango largo adquiridos con fondos del Regimiento. También la provisión a cada hombre de un par de botas de goma, ayuda a superar, en parte, las condiciones de humedad permanente del suelo y las posiciones.

La humedad, en forma de precipitaciones muy frecuentes o directamente proveniente de la superficie del terreno, perjudica enormemente el armamento y la munición (ésta última porque no se dispone de cajones con aislación de latón para evitar la acción de aquel agente).

o. El 18 May, una patrulla a cargo de un oficial es destacada para ocupar y mantener la zona de MONTE SULLIVAN y alertar al Regimiento, sobre posible desembarco de efectivos helitransportados enemigos en la zona.

El 25 May, ante noticias de desembarcos enemigos en la zona de BAHÍA SAN JULIÁN, se lanza una patrulla de 1 Sec (-) a cargo de un oficial, para que constate la presencia de enemigos en dicho sector e instale, si la situación lo permite, una posición en FISCH CREEK, con patrullas adelantadas en BAHÍA SAN JULIÁN y PORT STEPHENS. En caso de ser atacado por enemigo superior, debe combatir retardantemente hacia BAHÍA FOX.

Esta acción se cumple. Los efectivos permanecen en el lugar asignado, en constante patrullaje, hasta el fin de las operaciones.

En una oportunidad, el sector es sobrevolado por dos helicópteros ingleses, los cuales, al ser batidos por fuego, se retiran de inmediato.

p. El 07 Jun se recibe por mensaje cifrado una orden preparatoria del Cte Conj MALVINAS, en la cual se le impone al J FT la intención de emplear el RI 8 en una operación de ataque sobre DARWIN, para lo cual será transportado en el Buque BAHÍA BUEN SUCESO (el cual, pese a los ataques recibidos, aún se encuentra en servicio), una vez que la ARA haya obtenido el dominio del Estrecho de SAN CARLOS. Esta comunicación que sería complementada con el concepto de la operación al día siguiente, no es posteriormente ratificada.

q. Se realizan los estudios abreviados para concretar la factibilidad de la operación. No se cuenta con cartografía de la zona en la cual se debe operar, lo cual constituye una gran limitación.

El J Ser San My Med D ANDRÉS CHOVANCEK informa, en esa oportunidad, su opinión con respecto al estado sanitario de la Unidad para la operación. Como consecuencia de las limitaciones en la alimentación, aprecia que:

1) El 50 % del personal ha perdido entre 5 y 10 Kg de su peso normal.

2) El 15 %, más de 10 Kg.

3) El 10 %, desnutrido.

4) Solamente el 25 % restante estará en aceptables condiciones de enfrentar la exigencias de la nueva operación.

r. El 141330 Jun, el J FT recibe una comunicación del Cte Agr LITORAL, en la cual se determina que se ha acordado un cese del fuego y que se presentará una delegación inglesa en la zona para acordar la evacuación de la plaza.

s. El 15 Jun, en horas de la mañana, hace su entrada a la zona del puerto, el destructor inglés AVENGER, del cual descienden, en helicóptero, los parlamentarios ingleses.

Se efectúan los acuerdos para la entrega de la plaza, según los lineamientos establecidos en el acta firmada en PUERTO ARGENTINO.

t. El 17 Jun, el personal de la FT RECONQUISTA es trasladado en helicóptero al buque INTREPID y, posteriormente, al NORDLAND.

En este último son trasladados en forma muy correcta y adecuadamente alimentados. Hasta el 20 Jun queda en BAHÍA FOX, el Capitán D JOSÉ UGOZZOLI, a cargo de una fracción de 3 suboficiales y 20 soldados, para efectuar la demarcación de campos minados.

El 210730 Jun, el buque inglés NORDLAND arriba a PUERTO MADRYN con efectivos de la FT RECONQUISTA. Allí son recibidos por una delegación de la Br IX, encabezada por su Cte, Grl Br D AMÉRICO DAHER.

SECCIÓN VII

ANÁLISIS DE LAS OPERACIONES

7.035. Procedimientos de combate empleados por el atacante.

a. Elementos de apoyo de fuego.

1) Antes de iniciar el ataque a las posiciones defensivas argentinas, las fuerzas inglesas efectúan fuego de preparación muy intenso, durante la primera hora anterior al ataque, sin tener en cuenta el fuego previo de ablandamiento que se extiende por algunos días. Este fuego, que luego se hará discontinuo, concretándose sobre blancos adecuadamente seleccionados, se intensifica considerablemente en el momento en que la infantería inicia su ataque, o cuando en la ejecución de éste, tropieza con una posición que le ofrece firme resistencia.

2) El fuego de la artillería de campaña, complementado generalmente con la artillería naval, genera una barrera de protección delante de la infantería que avanza, saturando las posiciones del defensor. Este procedimiento es, asimismo, hábilmente cumplido para negar espacios del terreno o dividir las fuerzas defensoras.

3) Es de destacar el volumen, precisión y capacidad del enemigo para maniobrar los fuegos de A y Mor durante el desarrollo del ataque. Una eficacia semejante muestra en la detección e inmediata neutralización de las armas de apoyo del defensor, e igualmente en la identificación y neutralización de los PC por las emisiones de comunicaciones de éstos. Su elevada tecnología y entrenamiento son, en este aspecto, decisivos.

4) Dicha acción se complementa, durante la noche, con el uso de distintos proyectiles de iluminación, los que, en oportunidades, mantienen las posiciones argentinas casi a plena luz.

5) Otros aspectos dignos de mencionar son:

a) Tiro desde las máximas distancias (17 Km), por lo cual están permanentemente fuera del radio de acción de las armas propias, excepto para los dos cañones de 155 mm.

b) Constantes cambios de posición de las piezas y abastecimiento, empleando helicópteros.

c) Observadores adelantados operando desde helicópteros con medios técnicos de observación y dirección de fuego altamente modernos y eficaces (radares de tiro, computadoras de tiro, etc).

d) Empleo de misiles antirradar de origen estadounidense con un sistema especial de guiado hacia los radares propios.

e) Radares de adquisición de blancos (para detectar piezas de artillería y morteros) de elevada tecnología.

f) Radiogoniómetros que les permiten identificar rápidamente las transmisiones de comunicaciones propias y dirigir con mínimo período de alistamiento, el fuego de los cañones y los morteros sobre los blancos así detectados.

b. Infantería.

1) Las armas antitanques, misiles Milán y cañones sin retroceso de 84 mm, son empleados para neutralizar y destruir los blancos puntos de la posición defensiva. Inclusive, en particular, los dos primeros son utilizados aun para destruir posiciones menores que se oponen a su avance, sin tener en cuenta su elevado costo. Las posiciones quedan, prácticamente, demolidas, y sus ocupantes, destrozados.

Emplean también granadas de mano de fósforo blanco, que provocan heridas dolorosas y ampliamente destructivas.

2) En cuanto a su infantería, la misma se aproxima de noche en helicópteros, y desembarca fuera de las distancias de alcance de las armas automáticas y

morteros livianos de la posición defensiva. Tal procedimiento le permite al enemigo iniciar el ataque en las mejores condiciones físicas. Durante su avance, el que normalmente se realiza al paso, complementa el movimiento con un gran volumen de fuego de sus armas individuales y significativa continuidad de armas automáticas y de apoyo, buscando capturar, prioritariamente, las alturas dominantes, desde las cuales pueda mantener amplio dominio sobre las restantes posiciones del sector, a las que luego reduce metódicamente.

3) Aprovechando la noche, la falta o mínima disponibilidad de medios de detección del defensor y su conocimiento acabado de las características y organización de la posición de defensa por eficaz inteligencia de combate (medios de detección, fotografías aéreas, etc), el enemigo se infiltra, tratando de llegar, subrepticiamente, lo más cerca posible de las posiciones, para sorprender a sus defensores y aniquilarlos.

Este sistema se aplica, especialmente, para reducir las posiciones más aisladas.

4) Durante su desplazamiento, las ametralladoras, a razón de una por cada grupo de tiradores, avanzan a la cabeza de los mismos, efectúandose fuegos desde la cadera. Esta acción es complementada hasta las menores fracciones por morteros de 51 mm y lanzacohetes descartables.

5) En el 95 % de los casos, los ataques se ejecutan durante la noche, ya que el enemigo dispone de gran cantidad de medios técnicos para visión y detección nocturnas. Además, es excelente su nivel de instrucción.

6) Ante posiciones fuertes, que dificultan su conquista, la infantería no se expone innecesariamente. Se detiene el avance colocándose cuerpo a tierra y el obstáculo se satura con los fuegos de apoyo disponibles. Posteriormente, el enemigo efectúa una serie de envolvimientos para aislarla, empleando, en ocasiones, helicópteros, y atacándolas desde diversas direcciones, produce su disloque del resto de la posición, y la mantiene bajo constante presión hasta lograr el aniquilamiento o la rendición de sus defensores, por agotamiento de la munición o destrucción de sus armas.

c. **Comunicaciones.**

Las comunicaciones propias se ven asiduamente interferidas por los ingleses, que dificultan los enlaces y el control de las operaciones. Asimismo, las emisiones de las radios propias (PC, Obs Adel, etc) son rápidamente detectadas y localizadas, hecho éste que atrae, de inmediato, el fuego de la artillería enemiga.

d. **Otras técnicas destacables.**

1) Durante los combates de DARWIN, los ingleses utilizan un sistema de sembrado rápido de minas antipersonales, que emplean para proteger sus repliegues parciales con señalado éxito. También aplican este sistema en oportunidad de estrechar el cerco de las fuerzas, en la última parte del combate.

2) Los relevos de fracciones durante el combate son constantes. Las tropas empleadas son, generalmente, retiradas luego de un día de combate y reemplazadas por otras frescas. Para ello hacen empleo intensivo de helicópteros.

3) En los combates de patrullas y fracciones menores, sólo muestran predisposición para enfrentar a los efectivos propios, cuando cuentan con manifiesta superioridad de hombres y medios. Caso contrario, rehúyen el combate, llegando, inclusive, en ocasiones, a abandonar materiales y equipos de alto costo, que luego reemplazan con rapidez con una logística significativamente sólida.

7.036. **Fases y progresión del ataque.**

a. **Fases de la operación y progresión del ataque.**

En el Anexo 65 del Tomo II se especifican gráficamente las fases de la operación.

1) **Aproximación y apresto.**

Se desarrolla entre el 30 May 82 al 11 Jun 82 e incluye:

a) **Fuerzas inglesas** (236).

(1) Concentración en las afueras de PUERTO ARGENTINO:

(a) El Cdo 45 IM y el B 3 Parac para marchar a DOUGLAS y TEAL INLET, el 04 Jun y 02 Jun respectivamente.

(b) El SAS helitransportado instala bases en MONTE KENT, el 28 May.

(c) El Cdo 42 IM helitransportado asegura, el 30 May, MONTE KENT y MONTE CHALLENGER.

(d) El B 2 Parac (-) se adelanta a asegurar FITZ ROY.

(e) El 1er B/7 R Tiradores Gurkas y resto B 2 Parac, por mar y aire a FITZ ROY.

(f) 2 B Gu Escoceses, 1 B Gu Galeses y Un(s) Log por mar a FITZ ROY, entre el 06/08 Jun.

(2) Aproximación.

(3) Exploración en fuerza sobre las posiciones argentinas.

(4) Despliegue de efectivos de acuerdo con los objetivos asignados.

(5) Sobrepasaje con las unidades adelantadas próximas.

(6) Relevamiento detallado del dispositivo argentino a través de la ejecución de fuegos, acciones ofensivas limitadas, reconocimientos aerofotográficos y empleo de alta tecnología para lograr la detección y adquisición de blancos.

(7) Intento de infiltración nocturno.

(8) Fuegos masivos terrestres y navales que se inician días antes del ataque a la posición.

(9) Iniciación del ataque a MONTE LONGDON - DOS HERMANAS y MONTE HARRIET, con gran apoyo de fuego.

b) **Fuerzas Argentinas.**

(1) **Ocupación de la posición.**

(a) Se efectúa la ocupación de la posición en MONTE HARRIET y DOS HERMANAS por parte del RI 4, bajo la acción del fuego enemigo.

(b) Organización de las posiciones por parte del RI 4.

(c) La B/RI 7 refuerza su dispositivo en MONTE LONGDON, con frente al Oeste.

(d) Se adelanta la B/RI 6 para ocupar una posición entre CERRO DOS HERMANAS y MONTE LONGDON.

(e) Se adelantan 4 Mor(s) Pes(s) 120 mm a MOODY BROOK para reforzar el apoyo de fuego al RI 4 y B/RI 6.

(2) Se asignan nuevas misiones a la reserva, efectúandose los correspondientes reconocimientos.

(3) Se adelanta munición a las posiciones.

(4) Se adelantan patrullas de combate de la posición para establecer contacto con el enemigo y obtener información.

(5) Propias fuerzas rechazan intentos de infiltración nocturnos enemigos.

(6) Se efectúa la voladura del Puente de FITZ ROY por propias fuerzas.

(7) Se efectúan fuegos previstos sobre fracciones enemigas que se adelantan a tomar contacto.

(8) Contacto de patrullas propias con efectivos enemigos.

2) **Ataque y conquista de la primera línea de la posición** (Entre el 112100 al 120900 Jun).

a) **Fuerzas inglesas.**

(1) Fuego de preparación de A de Camp y naval.

(2) Ataque al LACPC.

(3) Envolvimiento y rodeo de posiciones argentinas buscando incidir desde direcciones más favorables.

(4) Apoyo de A naval y terrestre con gran volumen de fuego.

(5) Conquista de MONTE LONGDON - DOS HERMANAS y MONTE HARRIET.

(6) Consolidación.

b) **Fuerzas Argentinas.**

(1) Defensa del LACPC.

(2) Contraataques para restituir el LACPC (Reservas locales).

(3) Empleo de la reserva de PUERTO ARGENTINO (Esc Expl C Bl 10).

(4) Se produce el aferramiento de la posición.

(5) Repliegue de la posición combatiendo retardantemente con apoyo de fuego de A Camp.

3) **Consolidación y apresto** (Entre el 120900 y el 132100 Jun 82).

a) **Fuerzas Inglesas.**

(1) Fuego de preparación de A Camp y naval y de contrabatería.

(2) Consolidación de las alturas conquistadas, MONTE LONGDON, DOS HERMANAS y HARRIET.

(3) Adelantamiento de las armas pesadas y abastecimientos.

(4) Mantenimiento de presión por el fuego sobre las posiciones argentinas.

(5) Intentos de infiltración.

(6) Ataque con objetivo limitado.

b) **Fuerzas Argentinas.**

(1) Fuego de contrabatería y contra las posiciones ocupadas por el enemigo.

(2) Reorganización del dispositivo de defensa.

(3) Adelantamiento de elementos de nivel subunidad y fracciones menores para reforzar las posiciones.

(4) Mantenimiento de contacto por el fuego con el enemigo.

(5) Rechazo de fracciones menores que intentan infiltrarse.

(6) Rechazo del ataque con objetivo limitado enemigo.

4) **Continuación del Ataque.** (Entre el 132100 al 141030 Jun).

a) **Fuerzas Inglesas.**

(1) Fuego de preparación de A Camp y naval y de contrabatería.

(2) Ataque a las posiciones.

(3) Ataque anfibio.

(4) Intensificación del ataque.

b) **Fuerzas Argentinas.**

(1) Defensa de las posiciones.

(2) Apoyo de fuego a las posiciones.

(3) Refuerzo de las posiciones con efectivos de nivel Subun.

(4) Rechazo de ataques enemigos.

(5) Contraataque de elementos nivel subunidad para facilitar el desprendimiento.

(6) Repliegue combatiendo retardantemente.

(7) Organización de posiciones de recibimiento.

(8) Cese del fuego.

CAPÍTULO VIII

EMPLEO DE LOS MEDIOS

SECCIÓN I

CONSIDERACIONES GENERALES

8.001. Las fuerzas terrestres de un teatro de operaciones están compuestas por los comandos y elementos orgánicos de armas, tropas técnicas y servicios, combinados de acuerdo con las exigencias y naturaleza de las operaciones a ejecutar. La organización de guerra de las fuerzas terrestres se basa en las funciones que es necesario cumplir para poder combatir.

Los elementos de dichas funciones se estructuran en elementos de comando, de combate, de apoyo de fuego, de apoyo de combate y de servicios para apoyo de combate (237).

8.002. En este capítulo, se trata el empleo de los distintos medios, explicándose en cada sección, en qué forma éstos fueron desplegados y cuáles resultaron ser las principales misiones o tareas desarrolladas durante las operaciones.

Las bajas sufridas y las distinciones otorgadas al personal perteneciente a cada medio, se consignan con la intención de resaltar la cuota de sacrificio que se aportó para cumplir con las misiones de combate recibidas.

SECCIÓN II

MEDIOS DE COMBATE

8.003. **Conceptos generales.**

Los elementos de combate se distinguen por estar organizados, equipados e instruidos para operar en contacto directo con el enemigo.

Poseen capacidad para emplear la maniobra y el fuego, entablar combate, destruir o capturar al enemigo, conquistar, controlar o negar terreno, proteger a una fuerza importante y obtener información (238).

8.004. **Infantería.**

a. **Elementos que intervinieron** (239).

1) Cdo Br I III con 232 hombres.

2) Cdo Br I IX con 7 hombres.

3) Cdo Br I X con 177 hombres.

4) RI 3 con 930 hombres.

5) RI 4 con 678 hombres.

6) RI 5 con 847 hombres.

7) RI 6 con 562 hombres.

8) RI 7 con 826 hombres.

9) RI 8 con 837 hombres.

10) RI 12 con 733 hombres.

11) RI 25 con 681 hombres.

12) 1 Ca del RI1 con 188 hombres.

b. **Bajas de combate.**

El Arma de Infantería pierde en combate 4 Oficiales, 17 Suboficiales y 120 Soldados muertos, y 24 Oficiales, 88 Suboficiales y 568 Soldados heridos, que representan un 12,3% de los 6.698 hombres empeñados por el Arma.

c. **Despliegue efectuado.**

Los elementos de infantería son desplegados en la forma en que lo señalan los Anexos 18, 19, 20 y 44.

d. **Actividades realizadas durante las operaciones en "MALVINAS".**

1) Las acciones de los elementos del Arma de Infantería son descriptas en los Capítulos III a VII.

2) Por la función esencial que cumple en el combate y por el marco de situación general en que debe entablar combate en MALVINAS, a esta arma le corresponde el peso mayor de la lucha y de las bajas cuantitativamente sufridas.

e. **Personal distinguido por su acción en el combate.**

En el Arma de Infantería , su personal merece las siguientes distinciones:

1) 4 cruces al "Heroico valor en combate".

2) 26 medallas al "Valor en combate".

3) 103 medallas al "Muerto en combate".

4) 38 medallas al "Herido en combate".

5) 302 menciones personales por su desempeño en la campaña.

8.005. **Caballería.**

a. **Elementos que intervinieron.**

1) Esc Expl C Bl 10 con 216 hombres, con dos vehículos Panhard que integran la reserva blindada.

2) 2 Sec(s) Panhard constituidas por efectivos del Dest Expl C Bl 181 y Esc Expl C Bl 9 con 34 hombres.

b. **Bajas de combate.**

El Arma de Caballería pierde en combate 3 Suboficiales y 3 Soldados muertos, y 1 Oficial, 15 Suboficiales y 54 Soldados heridos, los que representan un 30,4 % de los 250 hombres empeñados.

c. **Despliegue efectuado.**

Los elementos de Caballería son desplegados en la forma en que lo señala el Anexo 44 del Tomo II.

d. **Actividades realizadas durante las operaciones en MALVINAS.**

1) Los elementos de Caballería, tanto el elemento a pie como el blindado, constituyen parte de la reserva de PUERTO ARGENTINO, y su empleo como tal, es descripto en el Capítulo VII.

2) Asimismo, el Esc Expl C Bl 10 realiza, durante las operaciones, numerosas misiones de exploración, las que se ven sumamente limitadas en su ejecución por la intransitabilidad de los caminos fuera del sector defensivo de PUERTO ARGENTINO, antes de desistir de su empleo en este tipo de misiones.

3) Los elementos de Caballería debieron proporcionar la seguridad nocturna del PC Cte Agr Ej MALVINAS y depósitos del COL ubicados en el Hipódromo de la localidad.

e. **Personal distinguido por su acción en el combate.**

En el Arma de Caballería, su personal merece las siguientes distinciones:

1) 1 medalla al "Valor en combate".

2) 6 medallas al "Muerto en combate".

3) 21 menciones personales por su desempeño en la campaña.

8.006. **Comandos y Fuerzas Especiales de Gendarmería Nacional.**

a. **Elementos que intervinieron** (240)

1) Ca Cdo(s) 601 con 64 hombres.

2) Ca Cdo(s) 602 con 50 hombres.

3) Esc FE/GN con 40 hombres.

b. **Bajas de combate.**

Los comandos pierden en combate 2 Oficiales y 3 Suboficiales muertos, y 4 Oficiales y 4 Suboficiales heridos, los que representan un 11,4 % de los 114 hombres empeñados.

Las FE/GN pierden en combate, 2 Oficiales y 5 Suboficiales muertos, y 1 Suboficial herido, los que representan un 20 % de los 40 hombres empeñados.

c. **Despliegue efectuado.**

Las Ca(s) Cdo(s) 601 y 602 y el Esc FE/GN actúan desde su base de operaciones ubicada en PUERTO ARGENTINO. Esta base es utilizada sólo para el planeamiento y preparación de las operaciones y la recuperación del personal. Desde este lugar, los elementos de comandos se despliegan a diversos lugares de las ISLAS MALVINAS en cumplimiento de las misiones de combate.

El tipo de misiones, la frecuencia y lugares de ejecución y el riesgo potencial que cada una de ellas implican, permiten apreciar el esfuerzo realizado por estos elementos.

d. **Actividades realizadas durante las operaciones en MALVINAS.**

Se detallan en el Anexo 66 del Tomo II.

e. **Personal distinguido por su acción en el combate.**

En las tropas de comandos del Ejército y Fuerzas Especiales de Gendarmería Nacional, su personal merece las siguientes distinciones:

1) **Ejército.**

a) 3 cruces al "Heroico valor en combate".

b) 4 medallas al "Valor en combate".

c) 1 medalla al "Muerto en combate".

d) 12 menciones personales por su desempeño en la campaña.

2) **Gendarmería Nacional.**

a) 4 medallas al "Valor en combate".

b) 6 medallas al "Muerto en combate".

c) 1 medalla al "Herido en combate".

d) 2 menciones personales por su desempeño en la campaña.

8.007. **Gendarmería Nacional.**

La Gendarmería Nacional no cumple funciones específicas en las ISLAS MALVINAS. Su aporte a las operaciones se materializa a través de las acciones que desarrolla el Esc FE/GN, y cuyo detalle se especifica en el Art 8.006 de la presente sección, y en el Anexo 66 del Tomo II.

SECCIÓN III
MEDIOS DE APOYO DE FUEGO

8.008. **Artillería de Campaña.**

a. **Elementos que intervinieron.**

1) **GA 3 (+).**

Con 249 hombres, compuesto de la siguiente forma:

a) 3 Ba(s) de tiro con 18 obuses OTO MELARA, calibre 105 mm y con un alcance de 10.200 metros.

b) 1 Ba (-) de tiro con personal y material perteneciente a los GGAA 101 y 121. Esta batería cuenta con 3 cañones CITEFA, calibre 155 mm y con un alcance de 20 Km. (Un 4to cañón arriba la noche del 13/14 Jun 82).

c) 1 radar RASIT de vigilancia terrestre.

d) 2 telémetros LASER - L P 3.

e) Personal de Jefes, Oficiales, Suboficiales y Soldados que se especifican en el Anexo 21 del Tomo II.

2) **GA Aerot 4.**

Con 368 hombres, compuestos de la siguiente manera:

a) **En PUERTO ARGENTINO.**

2 Ba(s) de tiro con 13 obuses OTO MELARA, calibre 105 mm y con un alcance de 10.200 metros.

b) **En DARWIN.**

1 Ba (-) de tiro con 4 obuses OTO MELARA.

c) Personal de Jefes, Oficiales, Suboficiales y Soldados que se especifican en el Anexo 21 de Tomo II.

3) **Otros elementos.**

a) 1 Ba de tiro de la Agr IM, agregado al BIM 5 con 6 obuses OTO MELARA.

b) Morteros pesados, orgánicos de los elementos de combate.

c) Salidas previstas de la FAA, como apoyo de fuego cercano, a cargo de aviones PUCARÁ.

b. **Bajas de combate.**

La artillería de campaña pierde en combate, 1 Oficial, 1 Suboficial y 3 Soldados muertos, y 3 Oficiales, 10 Suboficiales y 50 Soldados heridos, que representan un 10,9 % de los 626 hombres empeñados.

c. **Despliegue efectuado.**

Los elementos de artillería de campaña son desplegados en la forma en que lo señalan los Anexos 35 y 67 del Tomo II.

d. **Actividades realizadas durante las operaciones en MALVINAS.**

1) **Misiones - Tácticas en general.**

a) El J GA 3 se desempeña también como coordinador de apoyo de fuego en el EME de la Agr Ej PUERTO ARGENTINO.

b) El GA 3 (+) cumple la misión de apoyo directo a la Agrupación.

c) El GA Aerot 4 (-) refuerza con sus fuegos al GA 3 (+), en apoyo directo de la Agr EJ PUERTO ARGENTINO.

d) La A/GA Aerot 4 proporciona apoyo directo a la FT MERCEDES (RI 12 (+)) en DARWIN.

2) **Principales misiones de fuego cumplidas.**

a) Fuegos de contraartillería destinados a neutralizar la actividad de la artillería enemiga.

b) Fuegos de neutralización y de hostigamiento en apoyo de los propios elementos de combate.

c) Fuegos de hostigamiento contra el accionar de buques enemigos, mediante el empleo de los cañones CITEFA Cal 155 mm, apoyados por los radares de ADA "CARDION" de 360 Km de alcance y de vigilancia terrestre "RASIT".

d) Fuegos de neutralización y de marcación de blancos, en coordinación con acciones que cumple la FAA.

3) **Actividades de vigilancia.**

La artillería cumple una intensa vigilancia de combate sobre dos escenarios diferentes:

a) Vigilancia terrestre.

b) Vigilancia del litoral marítimo Sur de la posición de PUERTO ARGENTINO.

El radar RASIT del GA 3 (+) conforma, además, un equipo con la plataforma de lanzamiento de misiles tierra-mar EXOCET de la ARA, que en la noche del 11/12 Jun hace impacto en el destructor GLAMORGAN.

4) **Síntesis del desarrollo de las principales acciones.**

a) La apertura del fuego por parte de la Artillería de Campaña tiene lugar la noche del 27 al 28 Abr, por medio de la Batería de Tiro "B" del GA 3 (+), contra un intento de incursión anfibia realizado en la Península situada al Sur de la Bahía PORT HARRIET.

b) Los días 14 y 15 May se reciben dos cañones medianos (calibre 155 mm, alcance 20 Km), los cuales conforman una batería, dependiente del GA 3, a la que se le asigna una singular misión de hostigamiento a los buques enemigos que, desde el 01 May 82, cañonean impunemente la posición PUERTO ARGENTINO. La limitación de esta misión se observa en la reducida movilidad, disponibilidad de posiciones y munición.

Cabe destacar que la efectividad de este material es objeto del reconocimiento por parte del propio enemigo (241), quien a partir de la fecha indicada, disminuye la frecuencia e intensidad de sus ataques. Además de poner término a la impunidad del desplazamiento de los buques, la presencia de estos cañones cumple un importante objetivo psicológico sobre la propia tropa, pues termina con la sensación de impotencia para atacar a los buques durante su accionar, especialmente durante la noche. El 100 % del fuego de hostigamiento realizado contra las fragatas inglesas se cumple en horas de oscuridad. El tiro de estos cañones se efectiviza en distancias que oscilan entre los 15/20 Km, contando para la dirección del mismo con los radares CARDION del GADA 601 y el RASIT del GA 3.

A principios de junio, y hasta el final de la batalla, esta batería pasa a cumplir, con prioridad, misiones de fuego de neutralización de la artillería enemiga, e incide en la profundidad del campo de combate, como consecuencia de su alcance (20 Km).

c) La Ba A del GA Aerot 4, conformada por 4 piezas y a órdenes del Tte 1ro D. CARLOS ALBERTO CHANAMPA, que inicialmente tiene su emplazamiento en Mte WALL en PUERTO ARGENTINO, formando parte de la reserva, a partir del 261400 May queda agregada al RI 12 en GOOSE GREEN.

En la noche del 27/28 May cumple misiones de fuego de hostigamiento en una posición adelantada, fuera de la posición de defensa. El 28, la Ba (-) regresa a su posición y desde allí apoya, a partir de las 0250 Hs hasta las 0930 Hs, a la Ca A del RI 12 que se encuentra aferrada por el enemigo.

En esta oportunidad el enemigo es rechazado y se repliega para reorganizarse por las bajas sufridas. El 291230 May 82, el enemigo reinicia el ataque con un intenso fuego de morteros sobre la posición, que obliga a un cambio de la misma, por la carencia de refugios para personal y material. Desde la nueva posición, el fuego se ejecuta con puntería directa, por la proximidad en que se encuentra el enemigo.

d) La artillería de PUERTO ARGENTINO (GA 3 (+), GA Aerot 4 (-) y Ba A BIM 5) inicia su apoyo de fuego a los elementos de maniobra que ocupan las alturas hacia el Oeste (MONTE DOS HERMANAS, MONTE HARRIET, MONTE TUMBLEDOWN y MONTE LONGDON), a partir del 05 JUN 82.

Hasta esa fecha las posiciones han sido sometidas a intensos fuegos navales, y a partir de esa oportunidad, comienza a recibirse fuego de contraartillería ejecutado por las baterías inglesas (3 Grupos de Artillería de Campaña, Calibre 105 mm, alcance 17 Km).

Inicialmente, participa del apoyo la Ba Tiro "C" del GA 3 (+), a órdenes del Tte 1ro D. HÉCTOR DOMINGO TESSEY. Esta batería está conformada por 8 piezas (105 mm, alcance 10,2 km), 6 de las mismas, orgánicas del GA 3, y 2 pertenecientes al GA Aerot 4. Dicha conformación obedece a dos motivos primordiales:

(1) Escasa disponibilidad para ubicar mayores efectivos de artillería, sin ofrecer un blanco rentable al enemigo.

(2) Necesidad de adelantar piezas hacia el Oeste, con al finalidad de ganar alcance.

Cabe destacar que, como consecuencia de su ubicación en el terreno, es esta Batería (Ba Tiro "C") la que recibe inicialmente los fuegos de contraartillería más intensos y sostenidos durante el día y la noche.

e) Los días 09 y 10 Jun, el GA 3 (+) apoya con sus fuegos, incursiones de la Ca Cdo(s) 602 en la zona de Mte WALL y Mte CHALLENGER. Una patrulla enemiga del SAS es rechazada con bajas.

f) Escalonadas de Oeste a Este se encuentran las posiciones del GA Aerot 4 y de la Ba A del BIM 5 que, en la noche del 10/11 Jun 82, son sometidas a un fuerte cañoneo naval que ocasiona heridos y dos muertos en el GA Aerot 4 (Soldados EDUARDO ROMERO y JORGE EDUARDO VALLEJO).

g) El 112300 Jun 82, el enemigo ataca las posiciones ocupadas por el RI 4 en MONTE HARRIET y DOS HERMANAS, y la ocupada por fracciones del RI 7 en MONTE LONGDON. Por su ubicación y alcance, las misiones de apoyo son cumplidas por el GA Aerot 4 (-) (que disparó 10 Hs seguidas en forma ininterrumpida) y por la Ba de Cañones 155 mm del GA 3. Este apoyo nocturno está limitado por la ausencia de adecuados medios de adquisición de blancos propios. Los fuegos son dirigidos, inicialmente, por el Subt D. JAVIER TAGLE para el GA Aerot 4 y por el Tte D. ALBERTO ROLANDO RAMOS para el GA 3. Este último muere en combate la noche indicada, en MONTE LONGDON.

h) El 120130 Jun 82, se recibe la misión de apoyar al BIM 5 que es atacado por el Batallón de Guardias Galeses. Ese apoyo es cumplimentado por el GA Aerot 4 y la batería orgánica del BIM 5. El enemigo se repliega con bajas.

i) El 120830 Jun 82 se realiza una acción coordinada entre el GA 3 y la FAA. El grupo abre fuego sobre la ladera O de MONTE KENT, a efectos de neutralizar las armas antiaéreas Blowpipe y marcar la zona con proyectiles fumígenos, a fin de permitir y guiar el ataque de 3 aviones Pucará.

j) Durante todo el día 12 Jun, el GA 3 y GA Aerot 4 apoyan al BIM 5 y al RI 7. A las 1300 Hs, aproximadamente, el enemigo intenta emplazar una batería en la ladera Oeste de MONTE LONGDON, desistiendo de su propósito al ser derribado por el fuego de la Ba Tiro "B" del GA 3, uno de sus helicópteros que transportaba una pieza de A. La batería de tiro "C" realiza, bajo el fuego enemigo, un cambio de posición y se reúne con el resto del GA 3. Dicha operación, a cargo del Tte 1ro D. JULIO CÉSAR NAVONE, secundado por el Tte D. OSCAR MARTÍNEZ CON-

TI, se realiza sin novedad en lo que hace a personal y material. Las baterías de ambos grupos disparan en orden de 10 a 15 ráfagas seguidas en el cumplimiento de algunas misiones.

k) El día 13 Jun se desarrollan los fuegos de contraartillería más intensos por ambas partes. El enemigo utiliza dos aviones Harrier para atacar los Cñ(s) 155 mm. Aproximadamente a las 1530 Hs, queda fuera de servicio la Ba del BIM 5 (242). El Tte 1ro D.JUAN CABALLERO, del GA 3, es destacado como observador aéreo en un helicóptero, a fin de localizar las baterías enemigas que cambian constantemente de posición. Su helicóptero es atacado, logrando aterrizar sin inconvenientes, pero queda casi nula la capacidad propia para localizar la artillería inglesa. Entre las 1300 y 1345 Hs, la posición del GA 3 recibe intenso fuego de artillería. Muere el Cabo 1ro ÁNGEL QUISPE y hay heridos. Entre las 1600 y 2030 Hs disminuye la actividad de combate y se reinicia a las 2145 Hs, aproximadamente. La munición Cal 155 mm está prácticamente agotada.

l) El Ga 3 y GA Aerot 4 apoyan el repliegue del RI 7 y del BIM 5 durante toda la noche del 13 al 14 Jun 82. A las 0500 Hs, el GA Aerot 4 dispara con puntería directa sobre MOODY BROOK, para cerrar por el fuego una brecha existente. El GA 3 apoya el combate que ejecuta el Esc Expl C BI 10. A las 0600 Hs, el Cte Agr Ej PUERTO ARGENTINO pone a disposición del GA Aerot 4, vehículos para efectuar un cambio de posición a retaguardia, pero el cañoneo del enemigo es tal, que imposibilita todo movimiento. Esto último es también válido para el GA 3.

m) A las 0830 Hs, el enemigo se encuentra a 700 m del GA Aerot 4, quien cuenta sólo con una pieza en servicio, oportunidad en que el Cte Agr ordena el repliegue de una Ca del RI 3.

n) Por su parte, el GA 3, sensiblemente reducido, continúa apoyando el repliegue del BIM 5. Se dispara a 100 m delante de la propia tropa, por expresa orden del Cap Nav MOREMAN, a fin de permitir el desprendimiento de dicha Unidad, acción que se materializa, aproximadamente, a las 1030 Hs, oportunidad en que se produce el silencio del campo de combate. Se disparan durante toda la batalla, aproximadamente, 17.000 proyectiles.

8.009. **Artillería de defensa aérea.**

a. **Elementos que intervinieron.**

1) GADA 601 (+) con 462 hombres, compuesto por:

a) 2 Ba(s) de tiro con 12 cañones OERLINKON de 35 mm.

b) 1 Sección ROLAND con 1 unidad de fuego y 3 cañones OERLINKON de 20 mm.

c) 1 Sección TIGER CAT con 3 unidades de fuego.

d) 6 directores de tiro SKYGUARD.

2) 1 Ba/GADA 101 con 112 hombres compuesta por 8 cañones de 30 mm HS.

3) **Otros elementos.**

a) 1 B antiaéreo de IM con 3 TIGER CAT y 12 cañones de 30 mm HS.

b) 1 grupo antiaéreo de FAA con 1 Sec Cñ de 35 mm C/DT SUPERFLEDERMAUS, 9 cañones de 20 mm REINMETHAL, 1 radar ELTA de 20 Km de alcance y 1 radar AM/TPS - 43 WESTINGHOUSE, tridimensional, de 300 km de alcance.

b. **Bajas de combate.**

La artillería de defensa aérea de la fuerza Ejército pierde en combate 1 Oficial, 2 Suboficiales y 6 Soldados muertos, y 1 Oficial, 6 Suboficiales y 26 Soldados heridos, que representan un 7,3 % de los 574 hombres empeñados.

c. **Despliegue efectuado.**

Los elementos de artillería de defensa aérea son desplegados en la forma en que lo señalan los anexos 35 y 68 del Tomo II.

d. **Actividades realizadas durante las operaciones en MALVINAS.**

1) **Misiones.**

a) Proporcionar DA a los objetivos vitales y elementos operacionales de la posición PUERTO ARGENTINO, para prevenir, destruir, neutralizar o reducir los efectos de los ataques aéreos enemigos.

b) Proporcionar DA al aeródromo de campaña de la FAA en DARWIN.

2) **Misiones de fuego cumplidas durante las operaciones.**

a) **Concepto general de las operaciones de ADA.**

Dada la neta superioridad aérea enemiga sobre las Islas, la artillería de defensa aérea propia debe mantener un estado de alerta permanente desde el 010440 May 82 hasta el 141200 Jun 82.

La proximidad de los portaaviones impone, en forma continua, una alarma amarilla (ataque probable en menos de 30 minutos), y al menos en diez oportunidades por día, alarma roja (ataque en menos de 5 minutos o inminente).

Tal situación exige el funcionamiento ininterrumpido durante las 24 horas del Sistema de Vigilancia y Alarma (radares de exploración y de tiro y observadores ópticos), y un alto grado de alistamiento de todo el personal del PC DA y de las unidades de fuego.

Teniendo en cuenta el alcance (no más de 6.000 m) de las armas de la ADA propia, el enemigo aéreo restringe sus ataques a baja y muy baja altura, a fin de preservar su poder aéreo, ejecutando con mayor frecuencia, misiones de hostigamiento (bombardeo), y reconocimiento desde gran altura (8.000/10.000 m).

b) Las misiones de fuego exitosas son las que figuran en el Anexo 69 del Tomo II.

c) Con las primeras luces del 29 May, la 3/B/601 (3ra Sección de cañones de 35 mm de la Ba "B") ejecuta un intenso fuego con puntería directa y en mando local, sobre la primera línea de la infantería británica (paracaidistas), debiendo producir, según se aprecia, algunas bajas.

d) El 14 Jun, aproximadamente a las 0600 Hs, la 1/B/601 (1ra Sección de cañones de 35 mm de la Ba "B"), ejecuta fuego terrestre, batiendo la altura de WIRELESS RIDGE (N del ex cuartel ROYAL MARINES) ocupada por fracciones de infantería enemiga luego del repliegue del RI 7. Con esta misión de fuego propuesta por el J GADA al Cte Agr PUERTO ARGENTINO y ordenada por éste, se refuerzan los fuegos de los Grupos de Artillería de Campaña (el GA 4 ya está totalmente disminuido).

No pueden apreciarse los efectos del fuego.

e) Se ejecutan también otras misiones de fuego, en las cuales no es posible apreciar el resultado, pudiendo darse los siguientes casos:

(1) El avión atacante ha sido averiado, pero logra regresar al portaaviones.

(2) El avión atacante no sufre daños, pero no cumple su misión (neutralizado).

(3) El avión atacante está fuera del alcance de las armas de ADA.

f) El radar de vigilancia del GADA 601, (+) es empleado también para las observaciones y reglajes del tiro nocturno de los cañones 155 mm contra las naves que ejecutan fuego naval.

3) **Actividades de vigilancia ejecutadas.**

El radar de vigilancia del GADA 601, radar AN/TPS-44 ALERT MK II de 300 Km de alcance, junto a un radar similar de la FAA, es uno de los elementos básicos de la vigilancia en el TO. Sus características técnicas y funcionamiento continuo permiten la temprana detección e identificación, no solamente de las aeronaves enemigas, sino también de los barcos que diariamente se aproximan a ejecutar fuego naval de hostigamiento y perturbación.

La noche del 12 Jun 82, este radar queda definitivamente fuera de servicio, al ser batido por artillería naval y de campaña enemiga, acción en la que muere un soldado de su dotación.

El radar del GADA 601 funciona sin interrumpir en ningún momento su emisión electromagnética, a pesar del empleo, por parte del enemigo, de los misiles antirradiación.

8.010. **Personal distinguido por su acción en combate.**

En el Arma de Artillería, su personal merece las siguientes distinciones:

1) 11 medallas al "Valor en Combate".

2) 13 medallas al "Muerto en Combate".

3) 1 medalla al "Herido en Combate".

4) 56 menciones personales por su desempeño en la campaña.

SECCIÓN IV
MEDIOS DE APOYO DE COMBATE

8.011. **Conceptos generales** (243).

El apoyo de combate constituye el sistema que posee capacidades técnico-tácticas para facilitar, por medio de una tarea específica, la acción de los elementos de combate. Este apoyo es brindado por las Armas de Ingenieros, Comunicaciones y las Tropas Técnicas.

Estos medios, en la estructura de cada Fuerza, serán incluidos de acuerdo con las necesidades, misión y nivel de que se trate.

8.012. **Ingenieros.**

a. **Medios que intervinieron.**

a) Ca Ing Comb 601 (Movilizada por la Ec Ing) con 220 hombres.

b) Ca Ing 9, con 130 hombres.

c) 2 Sec(s)/Ca Ing 3, con 83 hombres.

d) Ca Ing 10, con 272 hombres.

b. **Bajas de combate.**

El Arma de Ingenieros pierde, en combate, 3 Sold(s) muertos, y 1 Of, 6 Subof(s) y 27 Sold(s) heridos, que representan bajas equivalentes a un 5,2 % de los 711 hombres empeñados.

c. **Ubicación en el terreno y misiones asignadas.**

1) **En PUERTO ARGENTINO.**

a) Ca Ing Comb 601 en AG.

b) 3/Ca Ing 10 como PM (una vez ejecutadas las misiones específicas de ingenieros).

c) 4/Ca Ing 10 en defensa del Aeropuerto (una vez ejecutadas las misiones específicas de ingenieros)

2) **En Monte LONGDON.**

— 1/Ca Ing 10 en AD de la B/RI 7.

3) **En Monte HARRIET.**

— 2/Ca Ing 10 en AD de la B/RI 4.

4) **En BAHÍA FOX.**

— Ca Ing 9 agregada al RI 8.

5) **En PUERTO HOWARD.**

— 2 Sec(s)/Ca Ing 3 agregada al RI 5.

d. **Actividades realizadas durante las operaciones en MALVINAS.**

1. Durante las operaciones en MALVINAS, las tropas de Ingenieros desarrollan las siguientes actividades:

a. Asignadas en AG son afectadas a la construcción de obstáculos, obras de fortificación y refuerzos en los distintos frentes.

b. Construcción de campos minados antipersonal (20.000 minas) y antitanque (5.000 minas).

c. Posiciones para piezas de artillería y directores de tiro.

d. Mejoramiento de los caminos.

e. Refugios y pozos de zorro en las posiciones.

f. Transporte de material y munición.

g. Construcción de polvorines enterrados.

Estas tareas son desarrolladas con grandes limitaciones, producto de la falta de medios, condiciones climáticas, grado de preparación de la tropa y tiempo disponible para poder satisfacer los numerosos requerimientos de la Fuerza.

2. Los materiales de ingenieros transportados a la Isla se especifican en el Anexo 70 del Tomo II.

e. **Personal distinguido por su acción en el combate.**

En el Arma de Ingenieros, su personal merece las siguientes distinciones:

1) 2 medallas al "Muerto en combate".

2) 3 medallas al "Herido en combate".

3) 12 menciones personales por su desempeño en la campaña.

8.013. **Comunicaciones.**

a. **Medios que intervinieron.**

1) Escalón de Comunicaciones del Batallón de Comunicaciones de Comando 181, a órdenes del Jefe de Batallón y con un efectivo de 44 hombres y compuesto por:

a) Sección Plana Mayor (Ca Cdo).

b) Pelotón Control de Comunicaciones (Ca Cdo).

c) Primera Sección Centro de Comunicaciones (Ca "A").

d) 3 Grupos de Radio Multicanal (Sec Rmcan/Ca "B").

e) 4 Grupos de Radio Teleimpresor (Sec Rad Red Ext/Ca "B").

f) 6 Grupos Radiotelefónicos (Sec Rad Red Int/Ca "B").

g) Pelotón Sanidad (Ca Ser).

h) Pelotón Arsenales (Ca Ser).

i) Pelotón Intendencia (Ca Ser).

2) Compañía de Comunicaciones Mecanizada 10 (completa) con 245 hombres.

3) Escalón de Comunicaciones de la Compañía de Comunicaciones 3, con 31 hombres a órdenes del Jefe de Compañía y compuesto por:

a) 1 Grupo Central de Tráfico y Estafetas.

b) 5 Grupos Radiotelefónicos (portátil).

c) 2 Grupos Radiotelefónicos (VRC-3620).

d) 1 Grupo Alámbrico.

e) Grupo Logístico.

4) Elementos de Comunicaciones de la Compañía de Comunicaciones 9 con 9 hombres.

5) Elementos de Comunicaciones de la Compañía de Operaciones Electrónicas 602 con 4 hombres.

6) Elementos de Comunicaciones de la Agr Com 601 (para CC Fij MALVINAS) con 6 hombres.

b. **Bajas de Comunicaciones.**

El Arma de Comunicaciones pierde en combate, 2 Soldados muertos y 10 Soldados heridos, lo que representa un 3,15 % de los 393 hombres empeñados.

c. **Ubicación en el terreno.**

1) **Escalón de Comunicaciones del B Com Cdo 181.**

En PUERTO ARGENTINO, destaca fracciones a BAHÍA FOX y DARWIN.

2) **Ca Com Mec 10.**

En PUERTO ARGENTINO.

3) **Escalón de Comunicaciones de la Ca Com 3.**

En PUERTO ARGENTINO, destaca fracciones a PUERTO HOWARD y DARWIN.

4) **Ca Com 9.**

En PUERTO ARGENTINO.

5) **Elementos de Comunicaciones de la Ca Op Electron 602.**

En PUERTO ARGENTINO.

d. **Actividades realizadas durante las operaciones en "MALVINAS".**

1) **Operación inicial.**

El escalón de Comunicaciones del B Com Cdo 181, a orden del J B Com Cdo 181, es la primera Unidad del Arma que arriba a las Islas (con efectivos de la Ca Com 9), cuyos medios disponibles están condicionados a las necesidades que impone la misión inicial para la recuperación de esa parte de nuestro territorio y las capacidades de carga otorgadas a la Fuerza. Estos medios se reducen a 6 equipos portátiles AF y 4 equipos portátiles MAF, material telefónico compuesto por 15 Km de cable, teléfonos y centrales telefónicas.

Durante la navegación, el tráfico se realiza entre la flota y con el continente, exclusivamente por medio naval. Después del desembarco, recién comienza la comunicación con y entre las tropas que operan.

La misión consiste en instalar el CCCPr del Cte del TO MALVINAS para la operación de recuperación de las Islas y posterior enlace con la guarnición que permanecerá.

El primer Sistema de Comunicaciones queda establecido entre PUERTO AR-

GENTINO - BAHÍA FOX -DARWIN, al que luego se agregará HOWARD, y el RI 25.

Como red externa: PUERTO ARGENTINO - CONTINENTE, cuya primera comunicación se logra a través de COMODORO RIVADAVIA, el 021015 Abr 82, estableciéndose, de esta forma, el CCFij "MALVINAS".

2) **Desde la operación inicial hasta el 14 Jun 82.**

A partir de la operación inicial y ante el cambio que experimenta la situación, se solicita material al continente para incrementar las facilidades del sistema y completar el mismo. Se procede a instalar el SCP para la defensa de PUERTO ARGENTINO, primero a cargo de la Br I IX.

El incremento de nuevos efectivos trae aparejado el arribo de la Ca Com Mec 10 y, posteriormente, la Ca Com 3, que por imperio del medio de transporte aéreo utilizado, se ve reducida a equipos portátiles, y muy escaso o nulo (en el caso de la Ca Com 3) material alámbrico y radioeléctrico vehicular. Esta situación es extensible a las fracciones de comunicaciones de las Armas, por lo que las Unidades de Comunicaciones se ven en la necesidad de proveer a aquéllos material de dotación, para servir a las necesidades mínimas de sus redes externas e internas.

La acción principal se desarrolla a través de una defensa estática en una zona de 15 Km de extensión. El empleo de los medios se realiza durante las 24 horas del día, durante el lapso que dura la operación. Por esta razón, la mayoría de los equipos de comunicaciones en un ambiente geográfico con las características de las ISLAS MALVINAS, son sometidos a pruebas intensas, de verdadero tormento.

3) **Desde el 14 Jun 82 hasta el 30 Jun 82.**

El SICOFE es mantenido hasta el 14 Jun 82 y continúa operando el CCFij "MALVINAS" (sin codificador, el que es destruido antes de la rendición), hasta el regreso de los últimos prisioneros (quedan 2 Of(s) y 2 Subof(s)), el 30 Jun 82.

f. **Personal distinguido por su acción en combate.**

En el Arma de Comunicaciones, su personal merece las siguientes distinciones:

1) 1 medalla al "Valor en combate".

2) 1 medalla al "Muerto en combate".

3) 9 Menciones personales por su desempeño en la campaña.

8.014. **Aviación de Ejército.**

a. **Medios que intervinieron** (244).

El B Av Comb 601 (-) destaca a las Islas 2 Jefes, 25 Oficiales, 40 Suboficiales y 13 Soldados con 7 Helic(s) Asal "PUMA", 9 "UH-1H", 3 de Atq "AUGUSTA" y 2 de Apy Asal "CHINOOK", totalizando 21 aparatos apoyados por un escalón de Ab y Man Aeronaves.

En las Islas MALVINAS, el número máximo disponible alcanza a 19, dado que 2 Helic(s) "PUMA" no son utilizados: uno, por haber sufrido roturas, consecuencias de tormentas en alta mar a bordo del ARA "ALMIRANTE IRÍZAR"; el otro, por ser abatido por fuego enemigo durante la operación de desembarco en las GEORGIAS DEL SUR. El detalle de las pérdidas de este material se agrega como Anexo 24 en el Tomo II. El resto es capturado por el atacante.

b. **Bajas de combate.**

La Aviación de Ejército pierde, en combate, 2 Of(s) y 1 Subof muertos, y 1 Of y 1 Subof heridos, los que representan el 6,8 % de los 74 hombres empeñados.

c. **Horas de vuelo cumplimentadas.**

Durante el accionar de estos medios, se totalizan 1266 horas de vuelo, discriminadas en esta forma:

1) Helic Asal UH-1H: 470 horas.

2) Helic Asal PUMA : 505 horas.

3) Helic Atq A-109 : 250 horas.

4) Helic Apy Asal CHINOOK: 41 horas.

d. **Tipos de misiones realizadas.**

La masa del esfuerzo se orienta al transporte de personal y carga, en especial en el período previo al comienzo de las hostilidades, el 01 May 82.

Las misiones se cumplimentan en condiciones críticas y de alto riesgo por falta de superioridad aérea local, hasta el desembarco en SAN CARLOS. A partir de ese momento, las limitaciones impuestas por el enemigo y la falta de adecuados niveles de abastecimientos Clase III A, las reducen al mínimo indispensable.

La cantidad de misiones ejecutadas se detalla a continuación:

1) Reconocimientos: 25.

2) Sanitarias: 38.

3) Transporte de carga: 196.

4) Transporte de personal: 515.

5) Traslado de aeronaves (cambio de posición): 17.

6) Vuelos de prueba: 3.

7) Escolta armada: 2.

8) Rescates: 2.

e. **Personal distinguido por su acción en el combate.**

El personal de Aviación de Ejército merece las siguientes distinciones:

1) 10 medallas al "Valor en combate".

2) 3 medallas al "Muerto en combate".

3) 10 menciones personales por su desempeño en la campaña.

8.015. **Inteligencia.**

a. **Medios que intervinieron.**

Sec Icia MALVINAS con 8 hombres.

b. **Bajas de combate.**

La Tropa Técnica de Inteligencia sufre las siguientes bajas durante las operaciones: 1 Oficial herido, que representa bajas equivalentes a un 12,5 % de los 8 hombres empeñados.

c. **Actividades realizadas durante las operaciones en MALVINAS.**

1) **Entre el 11 Abr 82 al 14 Jun 82.**

a) Investigación para determinar la existencia de una fuerza de defensa organizada entre los pobladores de la Isla. Se comprueba la existencia de este elemento organizado en 2 agrupamientos básicos; uno, en la localidad, y otro, en el área rural. Los integrantes de esta fuerza civil poseen uniformes y tienen instrucción de tiro con fusil, mortero y ametralladora.

b) Reconocimiento para reunir información sobre:

(1) Terreno.

(2) Establecimientos rurales.

(3) Equipos de comunicaciones, maquinarias, tractores, etc.

(4) Recursos.

(5) Estado de caminos.

c) Censo de población.

d) Control de población.

e) Asesoramiento al Cte FTC MALVINAS sobre:

(1) Proceder con personal civil inglés que ocupa puestos importantes en los servicios públicos esenciales.

(2) Lugar de reunión de prisioneros de guerra.

(3) Medidas de contrainteligencia.

f) Captura de uniformes, armamento y equipo de comunicaciones en poder de pobladores integrantes de la fuerza de defensa.

g) Patrullajes de comprobación sobre el cumplimiento de las acciones derivadas del toque de queda.

h) Investigación de actividades ejecutadas por la fuerza civil inglesa de defensa y que consisten en:

(1) Panfletos contrarios a las fuerzas argentinas.

(2) Dibujos ofensivos.

(3) Reuniones.

(4) Resistencia pasiva.

Se identifica al personal activista causante de tales actos.

2) **Entre el 14 Jun 82 al 14 Jul 82.**

a) Destrucción de toda documentación clasificada que posee la Sec Icia, antes de la llegada de las fuerzas inglesas.

b) Medidas de engaño, para evitar que el personal de inteligencia sea detectado por el enemigo.

d. **Personal distinguido por su acción en combate.**

En la Tropa Técnica de Inteligencia, 1 Oficial merece distinción por su desempeño en la campaña.

8.016. **Operaciones sicológicas.**

a. **Medios que intervienen.**

1) En MALVINAS no intervienen medios de acción sicológica orgánicos o constituidos en forma especial.

2) Concurrentemente, se publica una gacetilla tipo periódico que tiende a fortalecer el estado moral de las tropas.

3) El apoyo del Servicio Religioso cumple, de igual manera, una importante función espiritual que contribuye a fortificar la conducta de los individuos.

4) En el nivel superior, la OS estuvo centralizada en el EMC.

b. **Actividades realizadas durante las operaciones en MALVINAS.**

1) **Operaciones sobre el adversario.**

a) En MALVINAS se captan las emisiones radiales de alta potencia en onda corta, que propagan programas dirigidos a la Fuerza Expedicionaria del RU, en desplazamiento hacia las ISLAS MALVINAS.

No se pueden evaluar los resultados obtenidos, por cuanto esta acción no es mencionada por los soldados ingleses. Probablemente, dada la frecuencia de trabajo, el desconocimiento de la emisión, la característica de la jaula de Faradaz de los camarotes y la no disponibilidad de receptor, ni se hayan enterado de su existencia.

Es probable que satisfaga más a una necesidad de difusión internacional que a un objetivo real.

b) No se detecta otro tipo de acción en el ámbito de MALVINAS.

2) **Operaciones sobre los pobladores.**

a) Las operaciones sicológicas ejecutadas en las ISLAS MALVINAS se concretan en los actos del Gobierno Militar y los Cdo(s) de tropas que buscan mantener adecuadas relaciones con la población, de tal manera que no lleguen a sentir a nuestro país como enemigo.

b) Deben destacarse dos etapas. Del 04 Abr al 30 Abr 82 y del 01 May al 14 Jun 82.

En la primera de ellas, la situación permite mantener mejores condiciones de vida y una comunicación fluida, no presionada por el combate, ni por los bombardeos aéreos o navales, ni por los problemas de queda, habilitación de refugios antiaéreos, etc.

A partir del 01 May 82, la realidad de la proximidad del enemigo, el combate, bombardeos, etc, va imposibilitando la obtención de resultados más positivos que los logrados.

c) En lo referente a la relación con la población, puede sintetizarse:

(1) No se producen enfrentamientos, agresiones, insultos, etc.

(2) No se producen delitos contra las personas.

(3) En general, las relaciones son correctas y las necesidades se ven satisfechas mediante el pago de retribuciones a precios estipulados y considerados normales.

(a) Se adquieren víveres (ovejas) y otro tipo de mercaderías, cumpliéndose escrupulosamente con los pagos.

(b) Se abona alquiler en las casas ocupadas, e igual procedimiento se aplica para la utilización de vehículos particulares. Los alojamientos en el hotel UPLAND GOOSE y otras pensiones se abonan de acuerdo con los precios establecidos por los propietarios.

(c) Se liquidan todos los sueldos estatales en oportunidad, de acuerdo con el presupuesto vigente al asumirse la Gobernación Militar.

d) Otras medidas adoptadas son las siguientes:

(1) Se establece el Canal de TV y se venden televisores color, en cuotas y a precios promocionales, propalándose programas en castellano e inglés.

(2) Se permite la continuación de las redes de radio necesarias por razones humanitarias, y la radioemisora continúa funcionando hasta el 01 May.

(3) Se realizan numerosas reuniones con distintos ciudadanos, atendiéndose permanentemente sus problemas o reclamos, a los que se busca darles solución, dentro de las posibilidades de las operaciones.

(4) Se mantiene el nivel de abastecimiento de la población, evitando que las tropas adquieran víveres en los supermercados existentes.

(5) Se brinda la asistencia sanitaria necesaria para la población, manteniéndose el funcionamiento del Hospital Civil de PUERTO ARGENTINO, en forma permanente.

3) **Operaciones sicológicas del adversario sobre propia tropa.**

A nivel estratégico, se captan emisiones de la BBC de LONDRES en idioma castellano.

4) **Emisiones de otros países que influyen negativamente sobre la conducta de propias fuerzas.**

Radios de otros países que retransmiten informaciones provenientes de LONDRES o tendenciosamente elaboradas en los propios servicios informativos, influyen negativamente en la moral de la propia tropa y en el desarrollo de las operaciones.

5) **Operaciones sicológicas, conducidas o no, de nuestro país, que ejercen influencia sobre los públicos internos.**

Las noticias de radioemisoras propias captadas en MALVINAS, por no ajustarse a los hechos que realmente se viven en las operaciones, producen efectos negativos en los combatientes.

8.017. **Policía Militar.**

a. **Medios que intervinieron.**

Ca PM 181 con 64 hombres.

b. **Bajas de combate.**

Los elementos de Policía Militar pierden, durante las operaciones, 1 Suboficial y 1 Soldado heridos, los que representan bajas equivalentes a un 3,1 % de los 64 hombres empeñados.

c. **Despliegue efectuado.**

La Ca PM 181 (-) se ubica en PUERTO ARGENTINO, donde cumple misiones específicas y otras correspondientes a elementos de combate.

d. **Actividades realizadas durante las operaciones en MALVINAS.**

1) Funciones específicas de policía militar en la localidad de PUERTO ARGENTINO.

2) Participación en operaciones de defensa de la localidad.

SECCIÓN V

MEDIOS DE LOS SERVICIOS PARA APOYO DE COMBATE

8.018. **Apoyo de Personal.**

a. **Servicio Religioso** (245).

1) **Medios que intervinieron.**

El Servicio Religioso en las ISLAS MALVINAS se cumple a través de los Capellanes militares, Auxiliares y Voluntarios, distribuidos según el siguiente detalle:

a) **EN PUERTO ARGENTINO.**

(1) Presbítero JOSÉ FERNÁNDEZ.

(2) Presbítero JORGE LUIS PICCINALI.

(3) Presbítero DANTE J VEGA.

(4) Reverendo Padre NATALIO ASTOLFO.

(5) Reverendo Padre Fray SALVADOR JUAN A SANTORE.

(6) Reverendo Padre Fray DOMINGO RENAUDIERE DE PAULIS.

(7) Reverendo Padre VICENTE MARTÍNEZ.

b) **En DARWIN.**

(1) Presbítero SANTIAGO MORA.

(2) Reverendo Padre MARCOS GOZZI.

c) **En HOWARD.**

Reverendo Padre NICOLÁS SOLONYZNY.

d) **En BAHÍA FOX.**

Reverendo Padre MARCOS GOZZI.

2) **Actividades cumplidas durante las operaciones.**

Los Capellanes, Auxiliares y Voluntarios cumplen sus misiones sacerdotales en las ISLAS MALVINAS, brindando asistencia espiritual a las tropas y civiles, y además cumplen otras actividades relacionadas con su función. La labor desarrollada es encomiable, y los resultados obtenidos en el mantenimiento espiritual y moral de las fuerzas destacadas a las ISLAS MALVINAS resulta altamente positivo.

Las principales actividades cumplidas son las siguientes:

a) **Oración pastoral.**

(1) Se celebra en los distintos lugares donde la tropa se encuentra desplegada. Esta situación, sumada a las características particulares del terreno y clima, exige grandes esfuerzos por parte de los sacerdotes para concurrir a los diversos lugares de la posición defensiva.

(2) **Sacramentos.**

(a) Se administra el Santo Bautismo.

(b) **Eucaristía.**

Además de la que se administra durante la realización de la Santa Misa, los Capellanes, en sus recorridas, portan, habitualmente, el Santísimo Sacramento y lo administran en forma individual o por grupo, a aquel personal que lo solicita.

(c) **Penitencia o Confesión.**

Se administra de dos formas:

—Individualmente.
—Absolución colectiva, previa recomendación sobre arrepentimiento y firme propósito de confesión en la primera oportunidad, o a más tardar, un mes después de regreso al continente

(d) **Unción de los enfermos.**

Se administra regularmente en el hospital y en todo otro lugar donde hay necesidad.

(3) **Atención de las tropas.**

Hasta el 01 May 82, se imparte instrucción religiosa a los distintos elementos, dentro de las limitaciones que impone la actividad operacional y el terreno. A partir de esa fecha esta actividad se ve restringida por la actividad de combate, a pequeños grupos o al contacto personal e individual del sacerdote con los hombres.

(4) **Registro necrológico.**

Los sacerdotes brindan, en todos los casos posibles, el correspondiente servicio religioso durante el entierro de los muertos.

(5) **Devociones religiosas.**

Se manifiestan varias, pero la más destacada es la del Santísimo Rosario, caracterizada por:

(a) Rezo habitual.

(b) Denominación de la campaña de recuperación de las ISLAS MALVINAS con el nombre de "ROSARIO".

(c) Designación de Nuestra Señora del Rosario de la Reconquista y Defensa de Buenos Aires como Patrona de las ISLAS MALVINAS.

(d) Portación del Santo Rosario por todas las tropas.

b) **Acción Social.**

(1) Cierre de la transmisión de televisión de PUERTO ARGENTINO con una reflexión espiritual a cargo del Presbítero JOSÉ FERNÁNDEZ.

(2) Periodismo a cargo del Reverendo Padre Fray SALVADOR J A SANTORE, fundador de "La Caceta Argentina" de PUERTO ARGENTINO.

(3) Participación en la organización de servicios especiales de personal, para la recreación de las tropas.

b. **Justicia Militar.**

Durante las operaciones, las sanciones disciplinarias impuestas al personal militar se ajustan a lo establecido en la Reglamentación de Justicia Militar (LM-I-1) y al Código de Justicia Militar (LM-I). Es de destacar que durante la campaña se realizan 6 Consejos de Guerra que juzgan otros tantos delitos cometidos por personal militar.

Las faltas cometidas y sanciones aplicadas en las ISLAS MALVINAS no exceden en tipología y cantidad a las que normalmente se producen en tiempo de paz. El detalle de las sanciones aplicadas se especifica en el Anexo 87 del Tomo II.

c. **Servicio Postal.**

1) En la jurisdicción del Cpo Ej V, se aprovechan las distintas instalaciones y el Régimen Funcional que posee el Servicio del Correo de Ejército y tal como funciona en tiempo de paz. A ello se agrega la puesta en funcionamiento de un Correo de Ejército en las ISLAS MALVINAS.

2) Las medidas adoptadas permiten el funcionamiento del Servicio. Cabe señalar que la restricción existente en el transporte de la correspondencia, significa la principal limitación, lo que afecta la continuidad de los envíos desde el continente hacia las ISLAS MALVINAS. Consecuentemente, este hecho no permite satisfacer óptimamente las exigencias del mantenimiento de la moral de los efectivos empeñados en las operaciones.

d. **Especiales.**

1) **Medios que intervinieron.**

En las ISLAS MALVINAS no se dispuso de elementos especialmente constituidos para el cumplimiento de esta importante función.

2) **Actividades desarrolladas.**

1) Habilitación de lugares de descanso.

2) Habilitación de un lugar de baño en la localidad de PUERTO ARGENTINO con capacidad para 700 hombres diarios y otros de menor capacidad en las restantes Guarniciones Militares.

3) Distribución de libros y revistas.

4) Acción permanente de los Capellanes en los lugares de descanso, hospitales y posiciones de defensa.

e. **Registro Necrológico** (246).

1) Como una de las más importantes funciones de personal que coadyuva al mantenimiento de la moral de la tropa, se establece un registro necrológico en PUERTO ARGENTINO, bajo la supervisión del Oficial de Personal de las Fuerzas que operan en la Isla.

A tal efecto, se organiza una sección necrológica integrada por un grupo de recuperación y evacuación de muertos, y un grupo de preparación de cementerios y entierros.

Esta organización que debía estar compuesta por personal de las tres FFAA, pese a las reuniones y coordinaciones realizadas a lo largo de la campaña, no puede ser integrada con los tres componentes. Por tal motivo, la Fuerza Ejército asume la responsabilidad total de los elementos.

Para ello es designado Jefe de Sección el Cap Od D ALEJANDRO CORDERO perteneciente al Hospital Militar de PUERTO ARGENTINO, para las tropas allí emplazadas. Esta función queda descentralizada para las fuerzas estacionadas en DARWIN, FOX y HOWARD, debido a las distancias que las separan del Comando y a la imposibilidad de movimiento a partir del 01 May 82.

2) A través del Gobierno Militar de la Isla, es asignado un predio dentro del cementerio local para la construcción de un cementerio militar temporal, donde se sepultan los muertos que han sido evacuados hasta PUERTO ARGENTINO.

La Fuerza, construye un número aproximado de 30 tumbas con una profundidad media de un metro. El suelo de napas bajas obliga a la limpieza y desagote de las mismas antes de efectuar las sepulturas. Cada una de ellas dispone de la cruz correspondiente, construidas todas ellas en la carpintería de la empresa P.A.T.A.

3) La búsqueda, recolección y evacuación de los restos del personal militar se efectúa directamente desde el campo de combate hacia el Hospital Militar de PUERTO ARGENTINO, a través de vehículos del grupo transporte de la Sección de

Registro Necrológico y, en algunos casos, con medios de la Unidad, si ésta los dispone.

Los problemas más importantes para la recolección y evacuación se deben a la falta de caminos que atrasan la operación.

Una vez producida la evacuación, se procede a su identificación y disposición temporal de los restos.

Esta operación, en algunos casos, se ve dificultada por la falta de placas de identificación, ya sea porque la Unidad no la posee, o bien por la mutilación del cadáver.

4) La disposición de los efectos personales del personal fallecido en los primeros días, son retenidos en la Unidad de origen, pero posteriormente, se efectuan en el Registro Necrológico, en proximidades del Hospital Militar.

El Director del HM MALVINAS, una vez identificado el cadáver, procede a extender el certificado de defunción, el que, remitido al Gobierno Militar (Vicecomodoro Auditor MIARI), transforma el mismo en la partida de defunción, que da el sello legal al hecho.

5) Por disposición del Cte FTC, los entierros se efectúan diariamente a las once de la mañana, y están a cargo de las Unidades de origen la rendición de honores correspondientes.

Los caídos en los primeros días de la acción son sepultados vestidos, en sus bolsas de dormir, pues no se dispone de material más apto para la protección de cadáveres. Poco tiempo después llegan desde el continente, bolsas de plástico especiales para tal fin.

6) El funcionamiento de este sistema de Registro Necrológico, se lleva eficientemente a cabo hasta el día 11 Jun 82, fecha en que el enemigo ataca las posiciones del RI 4, y en forma ininterrumpida, gana terreno sobre las posiciones, quedando nuestros muertos en poder del enemigo. Se desconoce el tratamiento brindado a los mismos con posterioridad a esta fecha, salvo en SAN CARLOS, donde los últimos prisioneros de guerra, tienen oportunidad de concurrir al cementerio de esa localidad.

El 14 Jun 82 y luego de la caída de Puerto Argentino, el EM de la Agr PUERTO ARGENTINO efectúa los estudios y planificación para la evacuación, organización y atención de nuestras tropas, de acuerdo con lo pactado con los comandos ingleses.

En esa oportunidad, el enemigo se compromete a la recolección de los muertos en combate con sus medios helitransportados, pero ello no se concreta.

El 16 Jun, solamente hay tres cadáveres insepultos en el cementerio, mientras un tanque inglés con pala topadora construye una fosa de aproximadamente veinte metros para proceder a su sepultura.

El 161300 Jun 82, el Oficial de Personal concurre al cementerio, con el Reverendo Padre FERNÁNDEZ, transportando las últimas 30 cruces, pero solamente pueden bendecir el lugar y retirarse. Por orden de las fuerzas británicas, ambos son evacuados: el Sacerdote, al continente, y el Jefe Militar, a SAN CARLOS como prisionero de Guerra.

La función del Registro Necrológico queda a cargo del ejército invasor, de acuerdo con lo que determinan los Convenios de GINEBRA en su Cap II "De los heridos y enfermos".

Transcripción del citado Capítulo se agrega como Anexo 71 del Tomo II.

8.019. **Apoyo logístico** (247).

a. **Medios que intervinieron.**

1) **En el continente.**

a) Jef IV - Log.

b) Cdo(s) Ars, Int, San, Ing.

c) DIPORTE.

d) COL "COMODORO RIVADAVIA".

2) **En las ISLAS MALVINAS.**

a) COL "MALVINAS".

b) Elementos logísticos de GGUUC y Un(s).

(1) B Log 9 (-).

(2) B Log 10 (-).

(3) Ca San 3 (-).

(4) CIM M.

(5) Ca(s) y Sec(s) Servicios de las Unidades y Subunidades independientes.

Los medios logísticos en MALVINAS no cuentan con vehículos de transporte orgánicos.

b. **Niveles de abastecimiento.**

No son establecidos antes del día "D" (o conocidos por la Fuerza), quedando librados durante el desarrollo de las operaciones a:

1) Los requerimientos del momento.

2) Las disponibilidades existentes.

3) Las posibilidades de obtención.

4) Las limitaciones de transporte, mano de obra y terminales.

5) La situación impuesta por el enemigo (bloqueo naval y superioridad aérea).

6) Los sistemas de distribución (empleados de acuerdo con los medios disponibles).

Estos aspectos, tal como ya se ha señalado en el Cap I - Sec IV, afectan sensiblemente la capacidad combativa de las tropas.

7) La situación logística en las ISLAS MALVINAS y su evolución, se detallan en el Anexo 72 del Tomo II.

c. **Arsenales.**

1) **Principales actividades cumplidas.**

En las ISLAS MALVINAS se cumplen a nivel Unidad con sus elementos orgánicos, actividades de abastecimiento, mantenimiento, distribución y evacuación de efectos de arsenales. A través del COL MALVINAS se efectúa, fundamentalmente, la distribución de efectos Cl V.

d. **Intendencia.**

1) **Principales actividades cumplidas.**

La distribución de efectos es la actividad que, como comando proveedor, se cumple en mayor medida con destino a los elementos terrestres del TOAS.

La mayor parte de estos efectos, destinados a completar o reforzar las dotaciones iniciales de los efectivos empeñados, no pueden ser distribuidos, como consecuencia del bloqueo naval.

a) **Efectos clase I de Intendencia.**

(1) **Transporte por modo marítimo.**

(a) Barco "CÓRDOBA", 12.350 Kg de víveres para confección de raciones Tipo "B".

(b) Barco "FORMOSA", 61.615 Kg de víveres para la confección de raciones Tipo "B".

b) **Otros efectos.**

Se agregan como Anexo 73 en el Tomo II.

e. **Sanidad.**

1) **Elementos que intervinieron.**

a) Ca San/B Log 9.

b) HM "COMODORO RIVADAVIA".

c) Ca San 3 (-).

d) C I M M.

e) Sec(s) y Gpo(s) San de las Unidades y Subunidades Independientes.

f) Médicos civiles voluntarios.

2) **Despliegue efectuado.**

a) CIMM en PUERTO ARGENTINO.

b) Ca San 3 (-) en HOWARD opera un P Pr S.

c) PS en cada una de las Unidades y Subunidades Independientes desplegadas en las distintas posiciones defensivas de las ISLAS MALVINAS.

3) **Actividades realizadas durante las operaciones en MALVINAS.**

a) CIMM.

(1) Este Centro Interfuerzas Médico Malvinas a órdenes del My Med D. ENRIQUE M CEBALLOS, a partir del 11 Abr 82, cumple las siguientes actividades: (248).

(a) Asistencia médica integral al personal militar destacado a las ISLAS MALVINAS.

(b) Evacuación desde las Unidades hasta el CIMM.

(c) Evacuaciones aéreas desde las Guarniciones militares más alejadas (DARWIN, HOWARD y BAHÍA FOX).

(d) Evacuaciones terrestres hasta el Aeropuerto para su posterior traslado al continente.

(e) Evacuaciones aéreas y marítimas hasta los buques hospitales argentinos.

(f) Abastecimiento de efectos de sanidad a las Unidades.

(g) Ejecución de actividades necrológicas.

(2) El CIMM dispone del siguiente personal de sanidad perteneciente a las 3 FFAA:

(a) 7 cirujanos.

(b) 2 neurocirujanos.

(c) 1 cirujano vascular.

(d) 1 cirujano plástico.

(e) 7 traumatólogos.

(f) 9 anestesistas (3 de ellos civiles voluntarios).

(g) 12 médicos clínicos.

(h) 1 urólogo.

(i) 3 bioquímicos.

(j) 2 odontólogos.

(k) 1 farmacéutico.

(l) 26 enfermeros generales.

(ll) 5 preparadores de laboratorio.

(m) 1 preparador de farmacia.

(n) 1 enfermero radiólogo.

(ñ) 5 AOR médicos.

(o) 1 AOR bioquímico.

(p) 1 AOR farmacéutico.

(3) Se dispone de las siguientes instalaciones:

(a) 1 quirófano central con 6 mesas y 2 quirófanos auxiliares con 1 mesa cada uno.

(b) Lavado y esterilización.

(c) Rayos y revelado.

(d) 6 salas de internación en camilla.

(e) Terapia intensiva.

(f) Odontología.

(g) Laboratorio.

(h) Farmacia.

(i) Guardia médica.

(j) 2 carpas multiuso para internados.

(k) 1 carpa necrológica.

(l) Helicóptero.

(ll) Depósitos.

(m) Otras instalaciones para el personal y material.

(4) En el CIMM se atiende, durante los 62 días de su funcionamiento, el siguiente personal de heridos y enfermos.

(a) Traumáticos: 666.

(b) No traumáticos: 1324.

Total: 1990.

Total de prestaciones: 4005.

De los 1990 hombres atendidos, 671 son evacuados al continente.

b) **Puestos principales de socorro y puestos de socorro.**

Brindan asistencia médica de primera urgencia en los distintos lugares desplegados y preparan la evacuación de los pacientes al CIMM.

4) **Sistema de evacuación establecido en la Fuerza.**

Se detalla en el Anexo 74 del Tomo II.

5) **Clasificación de heridos y enfermos atendidos.**

Se detalla en el Anexo 75 del Tomo II.

f. **Transporte** (249).

1) **Órganos de dirección del transporte.**

a) **Nivel Estratégico Militar.**

(1) **Estado Mayor Conjunto.**

(a) No existe, para este nivel, doctrina de Transporte Conjunto. Los PON de Transporte del Ejército fueron incluidos como documento de aplicación conjunta en la DEMIL.

(b) No hubo planeamiento de transporte Estratégico Militar.

(c) El órgano de transporte previsto por la DEMIL (que no previó el caso MALVINAS) es el Departamento Transporte del EMC. Éste, en la práctica, intervino con limitaciones, por cuanto cada Fuerza responsable, en definitiva, determinó las prioridades del modo de su competencia y la consecuente asignación de los medios.

(2) **Fuerza Ejército.**

(a) El Servicio de Transporte del Ejército se organizó, movilizó, desplegó y ejecutó los movimientos, conforme con las previsiones ya existentes para la zona continental patagónica. El referido planeamiento fue posible aplicarlo en su totalidad.

(b) Se aplicó la doctrina particular del Ejército, producto de las experiencias obtenidas con anterioridad, lo que permitió, fundamentalmente, la unidad de comando en la dirección y coordinación para la ejecución de los transportes de la Fuerza.

(3) **Nivel Estratégico Operacional.**

(a) Los primeros movimientos despachados por la DIRECCIÓN DE TRANSPORTE se desarrollaron en un marco de cierta confusión, perdiéndose totalmente el control de los medios automotores y marítimos, a partir de su ingreso a la zona patagónica. Ello obligó a destacar personal de la DIRECCIÓN DE TRANSPORTE para operar dos Centros Regionales de Movimientos, de magnitud reducida, en COMODORO RIVADAVIA y RÍO GALLEGOS.

(b) No funcionó, en su momento, ningún centro coordinador de movimientos del Teatro, ni se movilizaron ni desplazaron los medios que los planes preveían para casos similares. Con ello, se dificultó la operación de las terminales que canalizaran los transportes y cargas hacia MALVINAS.

La DIRECCIÓN DE TRANSPORTE, para cubrir ese vacío, desplazó los centros antes citados (COMODORO RIVADAVIA y RÍO GALLEGOS), a fin del control de los movimientos despachados por DIPORTE hacia el litoral marítimo, los movimientos locales entre las terminales marítimas, aéreas y los emplazamientos de tropas y cargas.

(c) En este nivel, se acentuó la falta de coordinación interfuerzas en el empleo de las capacidades de transporte y la sobrecarga del modo aéreo, no existiendo un elemento coordinador del TOAS, capaz de compatibilizar las prioridades conjuntas.

(d) No hubo planeamiento de la operación que otorgara bases para programar, coherentemente, las capacidades de los modos marítimos y aéreos.

2) **Ejecución de los transportes** (250).

a) **Modo Ferroviario.**

(1) Este modo operó con métodos de trabajo preexistentes, producto de experiencias anteriores, lo que se tradujo en programas elaborados con rapidez. Al no existir preaviso fue necesario estructurar los movimientos y reunir el material ferroviario sobre la misma ejecución.

(2) En el Anexo 76 del Tomo II se especifica el transporte efectuado por este modo.

b) **Modo agua.**

(1) La ARA sólo dirigió la asignación de medios y bodegas, según los requerimientos formulados por el usuario, por lo que el Ejército asumió las responsabilidades vacantes, tanto en operaciones de carga como de descarga.

(2) Esta situación generó:

(a) La transferencia de la operación de la terminal marítima al usuario.

(b) La operación del modo por parte del Ejército, dado su carácter de principal usuario, con total prescindencia del CC Naval y mediante acuerdos directos con los transportistas (ELMA-TRANSPORTES NAVALES).

(c) Gran confusión en la carga y descarga de los buques compartidos con otras Fuerzas (Buque CÓRDOBA, FORMOSA y CARCARAÑÁ), por ausencia del operador naval responsable del modo.

(3) Como consecuencia de la ausencia de preaviso para el alistamiento del modo, hubo dificultad en la obtención de las bodegas más apropiadas para la carga militar, y consecuentes problemas de capacidad y porte de las grúas, lo que determinó un mayor fraccionamiento de las unidades transportadas.

(4) La DIRECCIÓN DE TRANSPORTES, para subsanar problemas de infraestructura portuaria y ante la ausencia del responsable del modo, por intermedio de ELMA, destacó a distintos puertos mano de obra especializada y contrató las grúas y autoelevadores necesarios.

(5) Para el transporte costero de tropas de Ejército por modo agua, se despacharon 13 buques con cubicaje comprometido de 1.800.000 m^3, y para cargas logísticas, 13 remesas despachadas con 6.300 m^3 de cubicaje. Esta información es sólo ilustrativa, por cuanto no ha sido posible analizar los rendimientos de cargas con relación a la capacidad disponible.

(6) En el Anexo 77 del Tomo II se agrega una planilla discriminativa de las cargas transportadas a MALVINAS por este modo.

c) **Modo Aéreo.**

(1) El modo aéreo operó con eficacia en el despliegue estratégico de los elementos de la Fuerza Ejército, no planteándose problema de significación para la compatibilización de prioridades.

(2) Para el transporte a la zona continental patagónica (TOS) desde las distintas terminales aéreas, se ejecutaron 243 vuelos para transporte de 31.000 hombres y 1.200 toneladas de carga.

(3) En el Anexo 78 del Tomo II se señalan los efectos transportados por este modo a la terminal COMODORO RIVADAVIA, para ser despachados a PUERTO ARGENTINO.

(4) El transporte aéreo a MALVINAS se recargó sensiblemente al resolverse transferir la carga del buque CÓRDOBA, el que por razones de bloqueo, no pudo llegar a las Islas.

(5) La cantidad de vuelos disponibles a MALVINAS fue disminuyendo a medida que la situación se tornó más crítica, provocando una significativa baja en el tonelaje transportado.

d) **Modo automotor.**

(1) Este modo, a nivel estratégico, operó sin mayores dificultades, especialmente en los movimientos de cargas logísticas, tal como lo determinaban los planes preexistentes para casos similares.

(2) Se ejecutaron 826 viajes en camión, con un tonelaje portante de 15.090 toneladas, que recorrieron 1.100.000 Km. A su vez se efectuaron 700 viajes de transporte de personal con una capacidad portante de 28.000 hombres, dentro del área continental.

8.020. **Bajas de combate.**

Los servicios para apoyo de combate pierden en combate 1 Oficial, 3 Suboficiales y 2 Soldados muertos, y 5 Suboficiales y 7 Soldados heridos.

8.021. **Personal distinguido por su acción en el combate.**

En los servicios para apoyo de combate, su personal merece las siguientes distinciones:

a. 6 medallas al "Muerto en combate".

b. 1 medalla al "Herido en combate".

c. 12 menciones personales por su desempeño en la campaña.

CAPÍTULO IX

GOBIERNO MILITAR DE LAS ISLAS MALVINAS

SECCIÓN I

ACTIVIDADES GENERALES DEL GOBIERNO MILITAR (251)

9.001. **Actividades previas al 02 Abr 82.**

A partir del 27 Mar 82, habiéndose acordado por la Junta Militar la designación del Grl Br D MARIO BENJAMÍN MENÉNDEZ como futuro Gobernador Militar de las ISLAS MALVINAS, éste constituye el grupo de integrantes de ese gobierno.

El equipo se integra con personal de las tres FFAA, el Cap Nav D BARRY M HUSSEY por ARA, el Comodoro D CARLOS F BLOOMER REEVE por FAA y los Cnl(s) MANUEL R DORREGO y FRANCISCO E MACHINANDIARENA por Ejército. Sucesivamente se incorporan el Vicecomodoro Auditor D EUGENIO J MIARI, el Capitán de Corbeta Auditor D LEOPOLDO S VINELLI, el Coronel de Intendencia D OSCAR A CHINNI, el Capitán de Corbeta Contador D RODOLFO V ÁNGELO y el Mayor de Intendencia D JUAN C HIDALGO (en las Islas).

Durante la semana anterior al 02 Abr 82, este personal se prepara y profundiza sus conocimientos de todo orden respecto de las Islas, hecho que se ve facilitado por la presencia del Comodoro D CARLOS F BLOOMER REEVE, quien ha estado destinado en dicho archipiélago durante dos años y conoce a fondo la gente, las organizaciones y la idiosincracia particular de sus habitantes.

Son preparados listados de requerimientos por áreas de gobierno a fin de presentarlos a los integrantes del Gobierno Nacional, en la oportunidad en que se produzca la recuperación de las ISLAS MALVINAS.

Se asignan responsabilidades a cada uno de los integrantes, y el gobierno queda, finalmente, organizado de la siguiente manera:

Secretario General: Comodoro D CARLOS F BLOOMER REEVE.

Secretario de Educación y Salud Pública: Cap Nav D BARRY HUSSEY.

Secretario de Obras y Servicios Públicos: Cnl D MANUEL R DORREGO.

Secretario de Economía y Finanzas: Cnl D OSCAR R CHINNI.

Secretario de Comunicaciones: Cnl D FRANCISCO MACHINANDIARENA.

Secretario de Justicia: Vicecomodoro D EUGENIO J MIARI.

9.002. **Actividades entre el 02 y el 30 Abr 82.**

Producida la recuperación de las Islas, se realizan en el EMC dos reuniones con los Subsecretarios del Gabinete Nacional o sus representantes y los miembros del Gobierno Militar de MALVINAS. El 02 Abr 82, se produce la primera de ellas. Allí se presentan las listas de requerimientos de apoyo de las distintas áreas. En la segunda, realizada el 03 Abr 82, el Gabinete Nacional concurre con las soluciones a los problemas planteados.

Con esa orientación, el 041000 Abr 82, el Gobierno Militar parte del Aeropuerto Metropolitano, conduciendo, además de los ya mencionados oficiales de las FFAA, al personal de la Secretaría de Comunicaciones que operará los medios de las Islas, y otro personal militar y civil auxiliar.

Cabe aclarar que las actividades futuras a las que deberá ajustarse el gobierno, han sido claramente expuestas en la DEMIL 1/82 y en la Directiva Complementaria (Gobierno Militar). Como política general, ellas determinan: respetar en todo lo posible los derechos, usos y costumbres de la población de las Islas, mantener y, si fuera factible, mejorar sus cond ciones de vida, e introducir, gradualmente, en un programa de mediano y largo plazo, los cambios indispensables convenientes y necesarios, para la plena integración de las Islas a nuestro país, en consonancia con las propuestas realizadas a lo largo de las negociaciones que se han

mantenido con el Reino Unido sobre el tema, en el marco de la Organización de las Naciones Unidas.

Del trabajo inicialmente realizado, se han determinado los siguientes objetivos a lograr:

a. Reemplazar el Consejo Legislativo y el Consejo Ejecutivo, por personas de opiniones más equilibradas con respecto a las vigentes hasta esa fecha, caracterizadas por su posición antiargentina.

b. Facilitar la partida de aquellos habitantes que desearan abandonar las Islas.

c. Asegurar la continuidad de la enseñanza, introduciendo mínimas modificaciones relacionadas con el conocimiento del idioma castellano, historia y geografía argentina.

d. Asegurar y mejorar las prestaciones de servicios de salud.

e. Ajustar el funcionamiento de la administración de justicia y otros asuntos legales, según los códigos vigentes en las Islas y en ARGENTINA, considerando cada caso en particular.

f. Lograr el funcionamiento fluido de la administración, abonando normalmente bienes y servicios.

g. Conciliar el uso de la libra malvinera, la libra esterlina y el peso argentino, para llegar a convertir a este último en moneda única.

h. Buscar el reemplazo de la FIC (FALKLAND ISLAND Co) empresa monopólica, por otras firmas nacionales o locales.

i. Incorporar a la economía isleña elementos que beneficien a la población, tales como una sucursal de banco, créditos, compra de ovejas de descarte para faenar en frigoríficos patagónicos, etc.

j. Mejorar las pasturas de las Islas mediante la participación del INTA.

k. Iniciar los estudios para explotar recursos locales e instalaciones de industrias conexas a fin de incrementar las fuentes de trabajo y favorecer la radicación de nuevos pobladores.

l. Asegurar la normal prestación de los servicios públicos, agua potable, electricidad, recolección de residuos domicialiarios, etc, e incrementar los trabajos de obras públicas.

m. Asegurar el normal funcionamiento de las comunicaciones postales y telepostales en lo que fuere posible, de acuerdo con la situación vigente.

n. Mantener el servicio de abastecimiento interno de las Islas, asegurando a los pobladores un nivel adecuado. (Se impide a las FFAA acceder a los almacenes de la FIC, a fin de evitar la disminución de las existencias).

A partir del 05 Abr 82, los miembros del Gobierno Militar inician sus contactos con los miembros de la administración colonial y con elementos representativos de la comunidad.

El 06 Abr 82 se habilita al público la Tesorería que actúa como único banco de la Isla.

Ese día también se habilita el correo con estampillas y matasellos argentinos.

El 07 Abr 82, con la presencia de dirigentes políticos y gremiales y autoridades nacionales, el Gobernador Militar, Grl Br D MARIO BENJAMÍN MENÉNDEZ, presta juramento. A partir de ese momento, el Gobierno Militar es ejercido en cada una de las áreas con plenitud hasta el 14 Jun 82, adecuándose a las necesidades de la situación que impone, progresivamente, limitaciones. En tal sentido, es necesario lograr un adecuado equilibrio, muchas veces difícil, teniendo en cuenta la preservación de las pautas enunciadas, la situación táctica vigente y la repercusión internacional de cada acto que se produce.

La actitud de la población puede diferenciarse en dos períodos. Hasta el 01 May 82, se observa una población resignada y expectante, ante las propias actitudes y las del Gobernador Militar.

Después del 01 May 82, la población evoluciona negativamente, sin llegar a ser agresiva. Los funcionarios, empleados y obreros siempre cooperan.

9.003. **Actividades a partir del 01 May 82.**

A partir de esta fecha las actividades del Gobierno Militar se van dificultando progresivamente en relación con las condiciones de combate imperantes.

Se mantiene permanente contacto con la población, a la vez que se busca que la situación militar vigente la afecte lo menos posible.

Se organizan comisiones y refugios de defensa aérea pasiva para los pobladores, y se procede a escuchar sus problemas, expresados, normalmente, por medio de la palabra de hombres destacados de la comunidad, en especial el Obispo Católico y el Pastor Anglicano.

Se mantiene el nivel de abastecimiento. A principios de junio, el Gobierno Militar acude a reforzar parte de efectos, tales como carne, harina, leche en polvo, azúcar, cuyas reservas se han agotado, dado que, el 18 Abr 82, el gobierno inglés ordena el regreso desde BRASIL, del barco que periódicamente reabastecía a la población.

SECCIÓN II

ACTIVIDADES MÁS IMPORTANTES DEL GOBIERNO, DETALLADAS POR ÁREAS (252)

9.004. **Secretaría General del Gobierno Militar.**

a. Reuniones entre el GM y los funcionarios de la Administración Colonial para el traspaso de las responsabilidades y reuniones con personalidades de la comunidad para iniciar contactos y explicar intenciones.

b. Reuniones locales expresándoseles el deseo de que permanezcan en sus cargos, ya que la recuperación de las Islas no perjudicará a los habitantes sino que los incorporará definitivamente a nuestro país.

Todos aceptan quedarse, excepto el pronosticador metereológico, señor BORLARD.

Personal que tiene la jubilación en trámite, acepta prorrogarla por seis meses.

c. Organización del gobierno. Designación del nuevo jefe de Policía. Posteriormente, en la realidad, las funciones son ejecutadas ampliamente por el J Ca PM 181.

d. Creación de un Consejo Legislativo y Ejecutivo en reemplazo del anteriormente existente. Esta tarea se emprende en forma muy promisoria pero debe dejarse de lado ante la evolución negativa de la situación general.

e. Evacuación de ochenta ciudadanos ingleses (quince malvinenses), que voluntariamente, por tratarse de funcionarios del RU o por razones personales, optan por abandonar las Islas.

En ciertos casos, para poder cumplir con sus deseos, se les abona el pasaje hasta BUENOS AIRES.

Asimismo, a solicitud del Gobierno de EEUU y CANADÁ, se arregla la evacuación de ciudadanos de esta nacionalidad.

f. Mantenimiento de la forma de vida. (Esta situación se altera a partir del 01 May 82, cuando por razones de seguridad, debe fijarse una hora de toque de queda).

g. Instrumentación, a través de la Secretaría de Justicia, de un mecanismo para compensar pérdidas, por deterioro, uso, confiscación o robo de propiedad privada. (Estas medidas se dan a conocer mediante los MCS y carteles en lugares muy transitados).

h. Organización de la defensa antiaérea pasiva (lugares, grupos, distribución, etc) y más tarde, en los primeros días de junio, una zona de refugio coordinada y aprobada como tal por la Cruz Roja Internacional.

i. Atención permanente de los problemas de la población, sus reclamos y la forma de encontrarles solución.

j. Preparación y ejecución de las visitas de la Cruz Roja Internacional a PUERTO ARGENTINO del 09 al 10 Jun 82.

9.005. **Secretaría de Obras y Servicios Públicos.**

a. En general, las tareas consisten en asegurar el normal funcionamiento de los servicios públicos esenciales existentes en PUERTO ARGENTINO, antes y durante las operaciones con la población original, y el incremento producido por el arribo de tropas, que llega a quintuplicar la demanda.

b. Funcionamiento de la usina y la planta purificadora de agua cuya atención permanece en manos de los propios empleados y operarios, que continúan prestando su cooperación sin retaceos.

c. Reparaciones de los daños ocasionados en los diferentes servicios producidos por los bombardeos del Reino Unido.

d. Control del racionamiento de agua, a fin de asegurar niveles de abastecimiento razonables.

e. Conservación y limpieza de la localidad. Se organizan equipos de trabajo para la atención de viviendas y edificios dañados durante las operaciones, consistentes en reparación de paredes, reposición de vidrios, etc.

f. Barrido motorizado de las calles.

g. Recolección de basura.

Se establece un servicio especial para esa tarea con personal civil y militar. Complementariamente, este personal realiza la eliminación de los residuos.

h. Construcción de un cementerio militar. Se concreta en un sector del cementerio local, centralizándose en él toda la actividad necrológica del personal fallecido en PUERTO ARGENTINO.

i. Reparación y mantenimiento de vehículos y maquinarias. Se utiliza el taller gubernamental existente a tal fin, con personal local que es complementado por personal de suboficiales y soldados, en razón del elevado número de unidades a atender.

j. Reparación y mantenimiento de viviendas oficiales, de acuerdo con las necesidades que se presentan.

k. Marcación de nueva mano en las calles para evitar accidentes.

l. Construcción del baño de tropas, con participación del personal local, donde el personal de cuadros y tropas pueda bañarse periódicamente. El servicio se presta con agua de mar caliente y permite el baño de 700 personas por día.

ll. Peritajes de evaluación de daños ocasionados por propia tropa, para la indemnización a los propietarios. Cada uno de estos reclamos cuenta con el respaldo legal de su reconocimiento y es objeto de aprobación mediante un acta de gobierno.

m. Iniciación de actividades para la continuación de la construcción del camino PUERTO ARGENTINO - DARWIN que, posteriormente, no puede llevarse a cabo por la situación táctica vivida.

9.006. **Secretaría de Educación, Salud Pública y Acción Social.**

a. Reuniones con el personal docente de las Islas cuya nacionalidad es: 95% británico, 2% norteamericano y 3 % local, a fin de continuar con las clases. Se le reitera a este personal el deterioro que puede causarse a los niños y jóvenes si eso no ocurre.

Los docentes se niegan a continuar con sus tareas. La mayoría del personal (98 %) es contratado. Solamente y por razones personales, permanece el supervisor de educación.

Ya que los edificios escolares y los albergues no se ocupan, éstos son cedidos como alojamiento a elementos militares. En uno de ellos se instala el Hospital Militar PUERTO ARGENTINO.

Entre el 10 Abr/10 Jun 82, el personal docente local dicta clases en casas de la ciudad a pequeños grupos de niños.

Se reinician las clases de mecanografía en los salones parroquiales de la iglesia católica.

En las áreas rurales, donde la impartición de clases es responsabilidad de los pobladores del área, las clases continúan casi con total regularidad. En dos oportunidades y a dichos lugares se envía material escolar.

b. Se estudia la posibilidad de reiniciar los cursos normales a partir de setiembre de 1982, con personal de nacionalidad argentina, bilingüe, llegándose a conclusiones referentes a los problemas de idioma.

La evolución de la situación impide concretar otras actividades estudiantiles y culturales.

c. En lo que hace a Salud Pública se encuentra un hospital local de buena capacidad y correcta dotación técnica, administrado por un médico británico, personal médico y enfermeras de igual nacionalidad. A esto se suma una red radial de atención sanitaria y la distribución de medicamentos por vía aérea.

El director del hospital mantiene una actitud hostil, lo que obliga a su reemplazo por un facultativo enviado desde BUENOS AIRES por el EMC. También se contrata personal médico local y tres médicos argentinos voluntarios enviados por el Ministerio de Salud Pública.

El hospital funciona en forma continua y presta sus servicios a toda la población local y rural. También se efectúan varias evacuaciones sanitarias hacia PUERTO ARGENTINO.

A partir de mayo, se destina un ala poco utilizada, para recibir personal militar argentino herido, el que es atendido por médicos militares argentinos.

d. Hasta el 10 May se mantiene el sistema de distribución de medicamentos a zonas rurales por vía aérea. Tiempo después, esta acción se tornará imposible.

9.007. **Secretaría de Comunicaciones.**

a. Se efectúan varias reuniones con personal de distintos elementos de comunicaciones. Éstos convienen en continuar habitualmente con sus tareas, por lo que se les asegura el pago de sus sueldos.

b. Se ocupa la oficina del correo local, y se presta un servicio que finaliza recién el 14 Jun 82.

Al personal de las FFAA se les facilitan aerogramas y se reemplazan los matasellos y las estampillas por elementos propios de nuestro sistema postal.

c. Se mantiene en servicio hasta el 01 May 82 la emisora a la que se denomina LRA 5 Radio Nacional ISLAS MALVINAS.

Entre tanto, se ha reforzado el plantel con un locutor bilingüe nacional y un técnico de radiodifusión para el control de las emisiones.

d. Se mantiene el servicio de radiotelefonía rural, en lo referente a la atención médica radial de pacientes. Este servicio nunca se interrumpe.

e. Se realiza un censo de radioaficionados y se les entregan formularios para la solicitud de nuevas licencias con características argentinas.

De igual manera, se retiran los equipos de radioaficionados que pudieran servir para realizar comunicaciones a larga distancia, extendiéndose a cada habitante un recibo en inglés y castellano y depositándose los equipos en el depósito general de materiales de las Islas, a cargo del señor CAREY.

f. Se mantiene en servicio permanente la central telefónica de la localidad, la que es atendida en forma diurna por los operadores locales y durante la noche por personal militar.

g. Se mantiene en servicio la planta de la empresa "CABLE AND WIRELESS" que permite las comunicaciones de la Isla con el exterior. Es a través de ella que los miembros de las FFAA de la zona de PUERTO ARGENTINO o sus inmediaciones, tienen oportunidad de hablar con sus familiares. Esta planta es, desde un principio, ocupada por Fuerza Aérea y puesta a cargo del Mayor GONZÁLEZ ITURBE quien realiza la dirección y control de las actividades técnicas y de inteligencia.

La Provincia de MISIONES envía a las Islas un transmisor de TV, el que es instalado junto a la radioemisora. Los programas de TV se comienzan a propalar, diariamente, de 1000 a 1200 y de 1900 a 2100 horas.

Los video cassettes son suministrados por ATC. Ante los problemas de arribo de material, algunos habitantes que poseen video tapes, facilitan grabaciones.

Recibida una donación de televisores color, éstos les son vendidos a los locales, a precio promocional y en varias cuotas, a razón de un aparato por familia (los fondos recaudos ingresan al tesoro de la Isla).

Se ceden, además, varios aparatos para lugares públicos y los refugios de defensa aérea.

i. Se mantiene, en lo posible, la distribución de correo a poblaciones del interior de la Isla, de acuerdo con el momento táctico y la disponibilidad de aeronaves.

j. A partir del 01 May 82 se suspende el servicio de radiodifusión, a fin de que sus emisiones no sirvan como elemento de referencia y faciliten la navegación aérea del Reino Unido.

k. Los servicios son prestados hasta el momento de la capitulación.

Se respeta el pago de sueldos, incluido el del personal de "CABLE AND WIRELESS", en razón de haber utilizado nuestro país los servicios y materiales de dicha empresa.

9.008. **Secretaría de Economía y Finanzas.**

a. Intervención del Tesoro de las ISLAS MALVINAS, a cuyo frente está el Secretario Financiero señor H ROWLAND. Se realiza un arqueo, verificación y análisis de valores y documentación existente.

El personal local continúa con las responsabilidades de la custodia, administración y ejercicio de funciones propias de esa área.

Periódicamente se efectúan arqueos de caja. El movimiento de la tesorería y sus funciones como banco continúan normalmente.

b. Realización de un estudio del presupuesto 1982, abarcando períodos anteriores. De su análisis se concluye que el vigente responde razonablemente a las necesidades locales, toda vez que es equilibrado y no requiere refuerzo alguno.

c. Discusión con una misión enviada por el Ministerio de Economía de la Nación, con la que se llega a acuerdos referentes a la existencia de una cuenta especial para la Gobernación, y el mantenimiento de las Islas

como "área franca" para la libre importación de bienes desde el exterior y la exportación.

Los fondos asignados son administrados en forma independiente de los correspondientes a la ex colonia.

d. Con referencia a las necesidades y problemas presentados con la población local, que la misma sufre como consecuencia de las operaciones militares, se atienden los pagos por adquisición de bienes, alquileres, daños, destrucciones, robos, etc. Se implementa un sistema de indemnizaciones, previa presentación y peritaje.

En aquellos casos en que el demandante no se encuentre en PUERTO ARGENTINO, se procede a depositar la indemnización en la cuenta de la tesorería.

9.009. **Secretaría de Justicia.**

a. En cuanto a la estructura judicial, notarial y registral del Territorio, se mantienen las organizaciones vigentes denominadas "Comisarías de Juramento", "Jueces de Paz", "Registro General", y demás organismos de semejante nivel, con el propósito de reemplazar únicamente a aquellos organismos judiciales que, por su dependencia con el RU, fueran absolutamente inconciliables con la administración argentina. En lo posible, los residentes locales tienen opción para requerir la aplicación de las leyes anteriores o de la legislación argentina, según convenga a sus intereses.

b. El Gobierno Militar dicta dos Bandos y trece Decretos: organización del Gobierno Militar y nombramiento de sus miembros, nombramiento del Jefe de Policía, médicos, etc, administración del Servicio Aéreo FIGAS, creación del cementerio militar, pago de indemnizaciones por daños a pobladores, etc.

c. La obtención de medios materiales y servicios para nuestras FFAA se concreta, en la mayoría de los casos, por vía contractual, o sea, mediante acuerdos con los propietarios locales de los bienes o servicios. Únicamente cuando ello no es posible, tales satisfacciones se realizan a través de requisiciones cumplidas con todas las formalidades y garantías legales.

d. Desde el 02 Abr y hasta el 14 Jun, ningún residente local es objeto de delitos contra la vida, el honor o la honestidad, por parte de integrantes de las FFAA argentinas. Sólo existen infracciones contra la propiedad que no pueden ser evitadas dada la situación bélica existente, pero que, de ningún modo, gozan de impunidad. Por el contrario, son siempre indemnizadas, sin perjuicio de las investigaciones pertinentes y su consiguiente consideración por los tribunales militares, cuando sus responsables son individualizados.

e. Se interviene en la preparación del informe presentado a la Cruz Roja Internacional, en oportunidad de la visita que dicha institución realiza a las Islas en Jun 82.

Este documento refleja con objetividad la conducta del Gobierno Militar, respecto de la situación general que existe, el cumplimiento de las leyes y usos de la guerra por parte de nuestras FFAA, y la protección de civiles en situaciones bélicas.

9.010. **Participación de personal civil.**

a. **Secretaría de Comunicaciones.**

1) En el viaje que realiza a PUERTO ARGENTINO el Primer Gobierno, es transportado el personal de la Secretaría de Comunicaciones que acompañará a las FFAA argentinas en la gesta de MALVINAS.

A poco de llegar, el señor EVERTO H CABALLERO de ENCOTEL se hace cargo de la Oficina de Correos. Junto a él, el señor JOSÉ MANUEL CHÁVEZ colabora eficazmente. La oficina de Correos es esencial durante el lapso de ocupación de las Islas y la tarea de su personal, permanente.

Los volúmenes operados no guardan relación con las disponibilidades de personal. Por lo tanto, el personal civil es reforzado con personal militar.

Se entregan aerogramas a los soldados, en forma gratuita y se establecen, con iguales características, telegramas tipo que son transmitidos directamente por este personal, desde las Islas al continente.

2) Los señores ERNESTO DALMAO (Técnico en operación), NORMAN C POWELL (Locutor) y FERNANDO PÉNDOLA (Auxiliar), se hacen cargo de la emisora de radiodifusión y del sistema de transmisión domiciliaria de parlante por línea.

El señor POWELL regresa al continente antes del 01 May. Este personal supervisa y controla técnicamente las emisiones. Colabora, además, con la estación de TV instalada en los estudios de la emisora y, en general, en los problemas técnicos de todo tipo del material de comunicaciones y aun telefónico.

3) Los señores VICENTE PUGLIESE, EDUARDO M PIETRA; ADOLFO LARES; VÍCTOR RAMSKY y VIRGINIO A VITALIANO, trabajan, fundamentalmente, con las instalaciones de la empresa CABLE AND WIRELESS, que permite mantener permanentemente comunicaciones públicas normales, y, en particular, posibilita las comunicaciones telefónicas de todo el personal en la zona de PUERTO ARGENTINO y alrededores, con sus familiares en el país.

4) El señor LUIS E MANSINI, trabaja en el censo y cambio de característica de los numerosos radioaficcionados de las Islas, colaborando eficazmente con el resto de los integrantes de la comisión.

5) El señor JUAN C ROSSATO realiza estudios para la instalación de una planta satelital, regresando a mediados de abril al continente.

6) El señor EDUARDO ODERIGO opera la estación de TV, donada e instalada por técnicos de la provincia de MISIONES.

7) Sobresale como característica de la actividad de todo el personal mencionado, la estrecha integración con el personal de las FFAA, a quienes sirven con dedicación y abnegación durante todos los días del conflicto.

Cabe destacar que los señores CABALLERO, DALMAO y VITALIANO están en sus puestos hasta después de la capitulación. Regresan en el buque ARA "ALMIRANTE IRÍZAR", y traen consigo, como última misión, importantes documentos que, de otra manera, hubieran quedado perdidos para la historia.

b. **Vialidad Nacional.**

Concurre a las ISLAS MALVINAS, el siguiente personal voluntario:

1) Ingeniero ALBERTO MARIO GAFFURI.

2) Señor FACUNDO TOLABA.

3) Técnico ROBERTO EMILIO COGORNO.

4) Señor LUJÁN EFRAÍN NÉSTOR MARRONE.

Este personal participa de las tareas que ejecuta la Ca Ing 601, y la Secretaría de Obras y Servicios Públicos del Gobierno Militar de las Islas.

c. **Otras Empresas.**

También participan en las actividades que se desarrollan en las Islas, el señor RÍOS, perteneciente a la empresa DROMO S.A. y el señor KULIKOWSQUI de la empresa KION.

Este personal comparte todas las vicisitudes del personal militar. Sufren los efectos del clima, la alimentación carenciada, y los permanentes bombardeos navales o terrestres. Ante los bombardeos, pasan muchas noches en el pozo de zorro y cumplen permanentemente con su misión.

El personal mencionado, que permanece en el anonimato, constituye un destacado ejemplo de valor cívico, abnegación y dedicación respecto de su tarea profesional. Estos méritos los hacen acreedores al reconocimiento de la ciudadanía.

El Ejército Argentino, al recordar esta gesta, desea expresarles toda su gratitud.

80

CAPÍTULO X

ACTIVIDADES POSTERIORES AL 14 Jun 82

SECCIÓN I
CONSIDERACIONES GENERALES

10.001. El EJÉRCITO ARGENTINO, concluida la lucha, desarrolla una serie de acciones tendientes a instrumentar la concreción de medidas que posibilitan la adopción de previsiones para atender los problemas derivados del conflicto.

10.002. Una idea global de ellas puede extraerse de lo expuesto en los Anexos 80 a 88 del Tomo II.

Cabe destacar que, algunas de aquellas medidas se pudieron cumplimentar, mientras que otras, aun se encuentran en proceso de desarrollo.

10.003. En la Sección II, son tratados los hechos ocurridos en MALVINAS desde el 14 Jun 82 hasta el regreso al continente. Las bases para su redacción han sido tomadas de informes existentes y de otros ampliatorios que proporcionaron algunos de los integrantes que permanecieron en distintos puntos de reunión del personal argentino en las ISLAS MALVINAS, una vez concluida la lucha.

SECCIÓN II

LAS ACTIVIDADES EN MALVINAS (253)

10.004. **Organización de las actividades.**

a. Producida la capitulación y acordados los puntos a tener en cuenta entre ambas fuerzas para la reunión de las tropas y actividades posteriores (Anexo 79), se acuerda entre el Cte Br I Mec X y el EM inglés, constituir un EM que tendrá como misión coordinar las acciones mencionadas, el que inicia sus actividades a partir del 14 Jun 82.

   Este EM es presidido por el señor General JOFRE (Cte Br I X) e integrado por personal de oficiales superiores y jefes del Ejército, Comp Naval y Comp Aéreo, con la misión de coordinar lo referente a evacuación de la localidad por parte de las Fuerzas Argentinas, zona de reunión, abastecimientos, disciplina, evacuación de heridos, verificación de muertos, entrega del armamento, etc, y las previsiones para el regreso hacia el continente. Estas funciones son cumplidas por el EM hasta el 251100 Jun 82, fecha en que el Cte y siete integrantes de su EM son embarcados en el buque SAINT EDMUND.

b. A su vez, el señor General MENÉNDEZ, a requerimiento del Cte inglés, ordena al Cnl DORREGO (J Agr Ing 601) tomar contacto con el Cte Ing de las FFAA del RU, My THOMPSON, y proceder a entregar la documentación correspondiente con el detalle de la ubicación de los campos minados construidos por nuestras Fuerzas. También en esa ocasión, y a requerimiento, se accede a facilitar personal voluntario de Ingenieros, a fin de proceder a marcar, en el terreno, la localización de estos campos. Este personal cumple su tarea con alto grado de profesionalidad.

c. Se determina entre ambas FFAA una franja de separación, asignándose a los elementos de Policía Militar ingleses, la vigilancia del sector neutral, y determinando el toque de queda a partir de las 1800 Hs.

d. El Cte Br I X y su EM se abocan, de inmediato, a preparar un plan de reconocimiento, marcha, alojamiento y abastecimiento de las tropas en la península del Aeropuerto, y las previsiones para la evacuación al continente.

e. Los miembros del Gobierno Militar reciben orden de presentarse el día 15 a la Secretaría General para entregar la administración, facilitándose a los representantes ingleses

un detallado informe de la política y medidas adoptadas. Se deja constancia de que no se tiene conocimiento de queja alguna por parte de la población con respecto a la conducción del gobierno, ni al comportamiento de la tropa.

f. Entre el día 14 y 15 Jun 82, se produce un cambio en la actitud británica, concretada en un endurecimiento de sus acciones iniciales, de acuerdo con órdenes que se habrían recibido desde el RU.

El 151100 Jun 82, el Grl MENÉNDEZ junto con los otros Grl(s) Br, el Alm y Brig son citados por el Grl MOORE, quien les comunica que, por orden recibida desde LONDRES, serán trasladados al buque de asalto FEARLESS, en calidad de detenidos.

g. El Cte Br I X, Grl JOFRE, permanece en tierra, y queda a cargo de las tareas de evacuación. Los Grl(s) MENÉNDEZ y PARADA, el C Alte OTERO y el Brig CASTELLANOS, detenidos en el buque FEARLESS, son trasladados posteriormente al buque SAINT EDMUND, donde permanecen hasta que se produce su regreso a nuestro territorio continental.

10.005. **Unidades en PUERTO ARGENTINO.**

a. Al finalizar las operaciones, la mayor parte de los efectivos propios se encuentran al Este de la línea general MOODY BROOK-SAPPER HILL-MULLET CREEK.

Durante la noche del 14 Jun 82, los elementos que no han tenido que abandonar sus posiciones permanecen en ellas, y los efectivos replegados hacia la localidad, desde el Oeste, son alojados en diversos y precarios locales.

b. Inicialmente, el EM del Cte Br I X planifica, de acuerdo con lo convenido con el Cdo inglés, la reunión de la totalidad de las unidades en el sector del Aeropuerto, a fin de regular el posterior embarque al continente.

Tales funciones se ven perturbadas en su implementación, por cuanto los distintos niveles de Cdo inglés que deben autorizarlas, deciden, luego, la adopción de otras disposiciones que alteran lo planeado. Esto trae como consecuencia, incomunicación entre distintas fracciones de un mismo elemento, imposibilidad de satisfacer necesidades logísticas, etc.

c. El Cdo Agr Ej MALVINAS ha impartido a los elementos dependientes la orden de destruir el material y armamento liviano y pesado que queda en las posiciones, actividad que se cumple en la mejor medida, teniendo en cuenta los medios para ejecutar concretamente esas destrucciones, y el tiempo disponible para ello.

d. El 15 Jun 82, la mayor parte de las unidades deben alojarse en la zona del Aeropuerto. En la localidad de PUERTO ARGENTINO y a requerimiento del propio comando, quedan aquéllas que durante las acciones ejecutadas han tenido que abandonar su equipo de campaña para el alojamiento, dado que la temperatura, especialmente durante la noche, es extremadamente baja ya que se han producido nevadas.

e. El ingreso a la zona del Aeropuerto se efectúa bajo control inglés, a medida que traspasa el angostamiento en el lugar denominado "LA RAMPA". Allí existe un puesto de control en el que deben entregar el armamento y otras partes del equipo. Solamente el personal de oficiales queda con su armamento individual, el que debe entregarlo en oportunidad, previo al embarque, o al ser enviado al campo de prisioneros.

f. El día 16 Jun 82, de acuerdo con un requerimiento del Cdo inglés, el EM produce un listado de los 40 Jefes de mayor antigüedad, quienes son citados a las 1400 Hs, en la zona del helipuerto. Se les indica, además, que no deben llevar elementos del equipo, pues serán evacuados al buque CANBERRA, donde se les va a proveer de los elementos necesarios. Una vez embarcados en un helicóptero CHINOOK son trasladados al campo de PPG de AJAX BAY, frente a SAN CARLOS Sur, donde, previo control del equipo e identificación, quedan detenidos.

En el campo de PPG se encuentran con personal superior que fue tomado prisionero antes del 14 Jun 82 y personal de IM de la base CALDERÓN (PEBBLE ISLAND). Posteriormente arriba personal proveniente de BAHÍA FOX y PUERTO HOWARD.

g. Durante estos días, en el Aeropuerto, existen problemas de racionamiento y abastecimiento de agua. Se sufre intenso frío por la temperatura ambiente y por la carencia de equipo. Este problema es reiteradamente planteado por el Cdo Argentino.

h. El embarque de las tropas que se encuentran en PUERTO ARGENTINO se produce entre los días 17 y 22 Jun 82 en naves inglesas y argentinas. Inicialmente, es transportado el personal herido que se encontraba internado en el HM MALVINAS.

El sistema adoptado por los ingleses para el embarque, a partir del 16 Jun 82, consiste en disponer la marcha de fracciones de 200 hombres desde el Aeropuero a la localidad. Allí son alojados en galpones destinados al almacenaje de lana, en condiciones de hacinamiento y falta de higiene. Luego de 48 Hs son embarcados en las naves dispuestas al efecto.

Todas estas actividades se realizan con frecuentes controles, en los que se retira al personal argentino todo el equipo que, según se determina, no debe embarcarse.

i. Las circunstancias apuntadas respecto del proceder inglés en la conducción de estas actividades producen graves inconvenientes, entre los que pueden destacarse:

1) Evacuación de soldados enfermos, a lugares que son ignorados por sus superiores inmediatos.

2) Desplazamiento de efectivos a PUERTO ARGENTINO desde la zona del Aeropuerto, y regreso a éste por falta de capacidad de alojamiento en la localidad. En razón de que esto implica el retiro y destrucción del material de alojamiento y racionamiento, las fracciones que viven estas circunstancias carecen luego, por varios días, de los efectos imprescindibles para subsistir. Es así que deben recurrir al apoyo que les proporcionan las tropas que aún no han iniciado el movimiento. Esto, unido a la crítica situación climática, multiplica las condiciones negativas que hasta ese momento ha soportado todo el personal, sin excepción.

3) Las grandes limitaciones en la disponibilidad de alimentos y agua traen consecuencias previsibles sobre el estado del personal.

4) Las desinteligencias entre distintos niveles ingleses con respecto al tratamiento del personal capturado, también opera como aspecto negativo.

j. En la noche del 16 Jun 82, efectivos ingleses, con evidentes signos de embriaguez y ostentando armas, fuerzan la puerta de ingreso a un depósito de víveres, local que se encontraba custodiado por reducidos efectivos argentinos, desarmados. Esto motiva el retiro del personal propio. Momentos después, fracciones argentinas que se dirigen al puerto para embarcar, pretenden ingresar al local que se encontraba abierto, con su interior en completo desorden. Luego de dichas circunstancias y encontrándose el local sin personal, se produce una situación confusa y un foco de incendio que alcanza magnitud. Es necesaria la intervención de los bomberos locales, los que acuden ante el requerimiento del EM argentino.

k. Al Cte Br I X le es impuesta una custodia personal por "razones de seguridad", restringiéndose, de esta forma, su libertad de acción para intervenir y regular las mismas, realizar el control de la tropa, verificar el cumplimiento de las convenciones, etc.

l. Los representantes de la CRUZ ROJA INTERNACIONAL se reúnen diariamente con el Cte Br, a fin de interiorizarse de los problemas existentes. Dichos representantes tratan de incidir activamente, a fin de evitar que males mayores sucedan en la zona del Aeropuerto. Allí, el personal se encuentra sin protección alguna, sufriendo las inclemencias del tiempo, la falta de alimentos y otros elementos logísticos.

m. Finalmente, el 22 Jun 82, los últimos soldados de PUERTO ARGENTINO son evacuados al continente. Sus Jefes son trasladados al Campo de PPG de AJAX BAY. Quedan en PUERTO ARGENTINO, solamente elementos del Arma de Ingenieros en el orden de 35 hombres, trabajando en la marcación de los campos minados. Dicho personal se reúne con el resto del personal capturado por el enemigo, el 10 Jul 82, en el buque SAINT EDMUND.

10.006. **FITZ ROY.**

a. El 12 Jun 82, los efectivos pertenecientes al RI 4 y que, según lo relatado en capítulos anteriores, no pueden replegarse hacia PUERTO ARGENTINO, han caído en poder del enemigo (alrededor de 100 hombres). Son conducidos por las tropas inglesas hacia FITZ ROY y alojados en un galpón destinado a la esquila de ovinos, permaneciendo en dicho lugar aproximadamente 48 horas, lapso en el cual son sometidos a una detallada revisión e interrogatorio por parte de los ingleses.

b. El 14 Jun 82 son trasladados a SAN CARLOS, mediante helicópteros, y embarcados el 16 Jun 82, en el navío inglés NORDLAND con destino al continente. El J Un y algunos oficiales permanecen en calidad de personal capturado por el enemigo, en el Campo de PPG de AJAX BAY.

10.007. **PUERTO HOWARD.**

a. El 15 Jun 82 y luego de recibida la orden del cese de las operaciones, arriban a la bahía buques de guerra ingleses, de los cuales se desprenden helicópteros con personal para pactar las condiciones de la evacuación. Se acuerda, previa entrega del armamento y

material (que fue destruido), el embarque de los efectivos pertenecientes al RI 5, en una nave de transporte que los traslada de inmediato al buque CANBERRA.

b. El J Un y algunos oficiales quedan retenidos por 24 Hs. Posteriormente, son trasladados hasta el Campo de PPG de SAN CARLOS, reuniéndose allí con el restante personal capturado por el enemigo.

c. Cabe señalar que, en oportunidad del arribo de las tropas inglesas a PUERTO HOWARD, es entregado un Suboficial inglés que ha sido tomado prisionero durante un combate.

10.008. **BAHÍA FOX.**

a. El día 15 Jun 82 y habiendo recibido con anterioridad el jefe de esta guarnición la orden de cese de las operaciones, arriba a la zona un buque de guerra que destaca un helicóptero con personal, el cual acuerda con el J RI 8, los detalles para la evacuación de la plaza.

b. Durante ese día se efectúa la coordinación para el embarque de los efectivos, circunstancia ésta que se concreta el 16 Jun 82, previa entrega del armamento que ha sido destruido. El personal es embarcado, en su mayoría, en un navío que lo conduce, posteriormente, al continente.

c. El 16 Jun 82, el J RI 8 y un Suboficial son embarcados en otro transporte, para luego ser trasladados al Campo de PPG de AJAX BAY.

En BAHÍA FOX permanecen durante cuatro días dos Oficiales, cinco Suboficiales y quince Soldados, a efectos de hacer entrega de los registros de campos minados y demarcados. Posteriormente, son trasladados al Campo de PPG.

d. Es de destacar que, en este sector, los malvinenses tienen expresiones de afecto y despiden a las tropas argentinas que han compartido con ellos casi dos meses y medio, sin un solo incidente o problema.

10.009. **Campo de Prisioneros de Guerra de AJAX BAY (Planta refrigeradora).**

a. Después del cese de las operaciones, las fuerzas inglesas deciden retener, aproximadamente, medio millar de personal argentino de las tres Fuerzas, integrado, en su mayor parte, por personal de oficiales de las mayores jerarquías. En lo que a la Fuerza corresponde, los efectivos son los siguientes: Of(s) 198 de 266 totales, Subof(s) 85 de 109 totales, Sold(s) 53 de 141 totales, y 4 civiles. Dicho personal es separado de sus unidades en distintas circunstancias y oportunidades, y concentrado en AJAX BAY. El último contigente arriba a dicho lugar, el 22 Jun 82.

b. El campo se divide en tres grandes sectores. Un sector de personal superior, otro de personal subalterno y otro de tropa, en especial soldados de IM de la Base CALDERÓN (PEBBLE ISLAND) y algunos grupos del RI 5. El alojamiento se concreta en las salas de refrigeración de animales, totalmente herméticas y con anchas paredes aisladas. Esta situación es positiva desde el punto de vista de la temperatura, ya que se debe permanecer en camisa, pero se torna negativa por la falta de aire, el enrarecimiento del mismo y la luz artificial que resulta insuficiente.

Dentro de las salas mencionadas y para uso sanitario, se ubican tachos de combustible cortados al medio, separados por una lona del resto del lugar.

También se habilitan otros alojamientos que poseen menor protección contra las bajas temperaturas, pues tienen puertas y aberturas incompletas, por las cuales penetra el frío y la humedad.

c. La disponibilidad de agua es muy escasa. Se reduce a unos pocos bidones por alojamiento, y ella se utiliza para todo uso (bebida y aseo personal).

En general, el personal que arriba procedente de PUERTO ARGENTINO carece de los elementos necesarios para dormir y para comer (cubiertos, marmitas y jarros), ya que no se le ha permitido embarcar con dichos materiales, o éstos le fueron retirados al llegar al Campo de PPG. En su reemplazo se emplean latas de conserva vacías y se facilitan unos pocos cubiertos disponibles por turno.

No se le entrega al personal argentino ropa para cambiarse, pues salvo la que se lleva puesta, hasta el equipo ha sido retirado en el momento de ingresar al campo de prisioneros.

d. El personal duerme directamente en el suelo. La cantidad de mantas disponibles en los sectores poco resguardados del frío es insuficiente. En ocasiones, se hace intolerable la permanencia en el lugar, pero no se adoptan medidas para la solución de este grave inconveniente. Con respecto al racionamiento, inicialmente es deficiente e insuficiente aunque, posteriormente, tiende a normalizarse.

e. Diariamente, y por turnos, el personal es sacado al exterior durante dos horas, en una zona de terreno barroso, rodeada de alambradas de púas o un galpón con aberturas en el techo, provocadas por las bombas. Todas las actividades están controladas por numeroso personal armado, en condiciones de disparar en forma inmediata.

f. Hacia el 23 Jun 82, parte de las tropas inglesas acantonadas en el lugar se desplazan a PUERTO ARGENTINO. En la zona quedan sólo las tropas de seguridad del Campo de PPG, a órdenes del Mayor de IM PRICE del Reino Unido.

Como consecuencia, los servicios pasan a ser cubiertos por personal argentino. El racionamiento mejora sustancialmente. En el ínterin han concurrido delegaciones de la CRUZ ROJA INTERNACIONAL para interiorizarse de la situación y problemas. Se les muestran las condiciones de vida y se exponen los problemas existentes. Se tiene entendido que los delegados informan a su central internacional, reclamando mejoras que, posteriormente, se ejecutan.

Además, se presentan varias notas, una de ellas, al Grl MOORE, reclamándole el cumplimento de los compromisos oportunamente contraidos y de las disposiciones de la Convención de GINEBRA.

Se arma una ducha de campaña al aire libre. El personal argentino puede higienizar su cuerpo en forma completa, el 29 Jun 82, con una temperatura ambiente de -5º.

g. El apoyo espiritual es permanente, debido a la presencia de un capellán de FAA entre el personal capturado por el enemigo. Este capellán es el Padre PACHECO, quien realiza una acción encomiable, oficiando misas, rezando diariamente el Santo Rosario y efectuando confesiones.

Cabe destacar que las autoridades inglesas han propuesto al personal argentino el arreglo de un cementerio de argentinos muertos en combate, próximo al lugar de detención, tarea que es ejecutada voluntariamente. Posteriormente, se permite realizar una formación de todos los efectivos y rezar un responso.

h. El 30 Jun 82, los efectivos argentinos son embarcados en el buque de bandera inglesa SAINT EDMUND. En el citado navío se encuentran desde días antes, los Grl(s) MENÉNDEZ, JOFRE y PARADA, el Brig CASTELLANOS, el C Alte OTERO y el EM que ha cumplido las funciones para la evacuación. Sólo quedan en PUERTO ARGENTINO 35 hombres de Ingenieros que trabajan con los británicos en la demarcación de campos minados.

El buque es desplazado desde SAN CARLOS a PUERTO ARGENTINO y, posteriormente, a BERKELEY SOUND, cerca de GREEN PATCH.

i. Las condiciones de vida en el buque mejoran notablemente con respecto al Campo de PPG, ya que se pueden satisfacer las necesidades mínimas de alojamiento e higiene. La comida, si bien escasa, es servida en el comedor de la embarcación.

En este período, la Santa Misa dominical ofrece la oportunidad de que el personal de cuadros y tropa se reúna. El 09 Jul 82 se concede autorización para entonar el HIMNO NACIONAL ARGENTINO y dar vivas a la Patria.

El tratamiento en el buque, en general, es correcto, ajustándose a la Convención de GINEBRA.

En algunas oportunidades y durante la estadía en el SAINT EDMUND, se permite a los Grl(s), Brig y C Alte, recorrer los alojamientos del personal e interiorizarse de su situación y, al Grl MENÉNDEZ, mantener el primer contacto con el CJE.

Finalmente, el 13 Jul 82, se les informa oficialmente que están viajando hacia el continente. Arriban a PUERTO MADRYN, el 140800 Jul 82.

10.010. **Registro Necrológico.**

a. Los efectivos de la Fuerza, muertos en las guarniciones de PUERTO HOWARD y BAHÍA FOX, son identificados y enterrados en los cementerios locales. Similar temperamento se adopta con el personal inglés caído en combate. En PUERTO ARGENTINO se entierra e identifica a todo el personal fallecido por acción del enemigo, cuyo deceso se ha producido antes de los combates desarrollados el 10 Jun 82. Obviamente, y en esas circunstancias, ello no fue posible, dada la acción de diversos factores (acciones del fuego enemigo, repliegues combatiendo, oscuridad, etc).

b. Finalizada las operaciones, las actividades de atención de los muertos ubicados en el campo de combate quedan a cargo de las autoridades inglesas y de la CRUZ ROJA INTERNACIONAL. No se autoriza la participación del personal argentino en esta triste misión.

De los cuerpos que los disponen, son retirados elementos de identificación a fin de ratificar su deceso.

c. Encontrándose el buque SAINT EDMUND anclado frente a PUERTO ARGENTINO, y a pedido de los ingleses, se constituye un equipo que va a la zona de TUMBLEDOWN, MONTE WILLIAM, etc, para recoger cuerpos que aún han quedado expuestos y llevar a cabo su sepultura.

10.011. **Procedimiento con heridos.**

a. El personal herido, sin distinción de nacionalidad o jerarquías capturado por el enemigo, recibe la atención médica de emergencia y, posteriormente, quirúrgica, o de otro tipo. La prioridad de dicha atención está de acuerdo con la gravedad que presentan los casos. Se destaca, en este sentido, la corrección de las autoridades inglesas.

b. Los heridos con posterioridad al 14 Jun 82 tienen prioridad para su evacuación al continente. Se autoriza su traslado inmediato, aun la de los casos de personal que se encuentra capturado en SAN CARLOS, con afecciones graves.

10.012. **Interrogatorio a personal argentino.**

Gran parte del personal superior es sometido a interrogatorio, habiéndose ajustado las respuestas a las cláusulas vigentes en los tratados internacionales. No ha existido violencia física ni síquica por parte de los interrogadores para obtener las respuestas. El trato, en todo momento, es correcto.

10.013. **Comportamiento del personal argentino retenido por el enemigo.**

El comportamiento del personal argentino retenido por el enemigo es sobresaliente. Son conservadas las jerarquías sin que se produzca ningún tipo de problemas disciplinarios dentro de cada fuerza o entre las fuerzas.

Existe un gran espíritu de camaradería y se realiza un verdadero esfuerzo para no decaer espiritualmente, el que se ve fortalecido por la presencia del capellán mencionado y la preocupación de las distintas jerarquías por el bienestar espiritual de sus subalternos.

10.014. **Intervención de la CRUZ ROJA INTERNACIONAL.**

Los representantes de la CRUZ ROJA INTERNACIONAL participan durante el desarrollo del conflicto en la verificación del respeto por las convenciones internacionales, muy especialmente después del 14 Jun 82. El 17, 23 y 24 Jun 82, sus integrantes visitan el campo de prisioneros de guerra de AJAX BAY, se interiorizan de los problemas planteados y reciben con buena predisposición los reclamos que, en cada caso, les son efectuados.

Su intervención permite mejorar deficiencias, evacuar personal enfermo y remitir correspondencia por parte de los prisioneros de guerra, según lo establecido en tratados internacionales.

10.015. **Regreso al Continente.**

Las fuerzas argentinas regresan al continente de acuerdo con los detalles que se especifican en el Anexo 80 del Tomo II.

SECCIÓN III

ACCIONES INICIALES DE LA FUERZA PARA EX COMBATIENTES

10.016. **Conceptos generales.**

a. En esta Sección se expresan las medidas iniciales que la Fuerza adopta dirigidas a su personal combatiente evacuado al continente (heridos, enfermos o ex prisioneros de guerra).

b. En la Sección V del presente Capítulo se señalan las previsiones y acciones adoptadas con posterioridad, para el apoyo a ex combatientes.

10.017. **Recuperación integral de los heridos y enfermos.**

a. El 25 May 82, se imparte la OE CJE Nro 759/82 (para la hospitalización, evacuación y apoyo a la recuperación integral de los heridos y enfermos), cuya misión expresa que "El Ejército continuará e incrementará las actividades de apoyo a sus efectivos en operaciones, para lograr una adecuada recuperación psicofísica, a fin de reintegrarlo a su unidad de origen y/o prepararlo para su integración en el medio civil".

b. Esta operación consiste en la realización de las siguientes acciones:

1) Clasificación de heridos y enfermos.

2) Hospitalización o evacuación a otro escalón de sanidad, conforme con la clasificación previa y en la forma señalada por el Anexo 74 del Tomo II.

3) Apoyo a la recuperación integral del personal herido o enfermo, según el escalón que se trate.

4) Remisión del personal hospitalizado y recuperado a su unidad de origen, y/o su integración al ámbito civil.

5) Previsiones sobre medidas necesarias para encauzar al personal no recuperable, en el Sistema Nacional de Seguridad Social.

c. Esta actividad ordena la formación de Equipos y Centros de Apoyo de la Recuperación Integral en COMODORO RIVADAVIA, RÍO GALLEGOS, BAHÍA BLANCA, BUENOS AIRES - CAMPO DE MAYO.

10.018. **Personal de la Fuerza ex Prisionero de Guerra.**

a. El 04 Jun 82 se imparte la OE CJE Nro 760/82 (para la recepción, clasificación, evacuación y recuperación integral de personal de la Fuerza ex Prisionero de Guerra) cuya misión expresa que "El Ejército adoptará las medidas de apoyo necesario para recibir y recuperar física y psíquicamente al personal capturado y devuelto por el enemigo, a fin de reintegrarlo al servicio".

b. Esta operación comprende:

1) Recepción del personal en las terminales de recepción y clasificación inicial.

2) Transporte desde las terminales de recepción a las terminales de entrega.

3) Recepción en las terminales de entrega por Equipos de Recepción de ex Prisioneros de Guerra (EREPG).

4) Transporte del personal al Centro de Recuperación de EPG, recepción y ejecución de las actividades previstas.

5) Disposición del personal, acorde con el resultado de las investigaciones y exámenes para su reintegro a la unidad de origen, reasignación, licenciamiento definitivo o entrega al Centro de Hospitalización "BUENOS AIRES".

c. En esta OE, la misión de los CREPG indica que se debe recibir, alojar transitoriamente, efectuar los exámenes psicofísicos necesarios y ejecutar las actividades de Inteligencia y Contrainteligencia y Justicia Militar pertinentes al personal de EPG, con el objeto de determinar su aptitud psicofísica, obtener información sobre el enemigo e iniciar las actuaciones, a fin de lograr su más rápida integración a las unidades de origen o al medio civil.

d. Durante el tiempo de permanencia de los EPG en estos centros para el cumplimiento de las tareas derivadas de la misión, se introducen una serie de medidas de seguridad que, en síntesis expresan la prohibición de visitas y la restricción al acceso de los medios de difusión. Asimismo, los desplazamientos desde las terminales de entrega a los CREPG y desde éstos a las instalaciones hospitalarias o destinos de origen, deben hacerse con la más absoluta reserva.

e. En estos CREPG se procesarán, según lo ordenado, 264 oficiales, 1357 suboficiales y 5145 soldados que llegan a totalizar 6766 hombres.

Este procedimiento en el área de BUENOS AIRES no incluye la masa de los efectivos de la Br I IX y elementos del Cpo Ej V que se repliegan directamente a sus cuarteles, por lo que 1153 hombres no pasan por los CREPG.

f. Este proceder rígido, que ocasiona malestar a los EPG, quienes naturalmente ansían reunirse con sus familiares, permite:

1) Identificar correctamente a todo el personal que regresa como EPG, cuadros y tropa.

2) Evitar la difusión de noticias falsas a familiares sobre personal muerto o herido, hecho que, en esos días, resulta frecuente.

3) Llenar un informe básico, por parte de todo el personal, el que permitirá luego, reconstruir hechos, adoptar medidas de justicia militar, desmentir situaciones falsas creadas con diversos fines, etc.

4) Determinar el estado físico real del personal a su regreso al continente.

SECCIÓN IV

EVALUACIÓN Y ESTUDIO DE LOS HECHOS

10.019. **Conceptos generales.**

a. Con la terminación de las acciones militares en el TOAS, se conforman comisiones que tienen la finalidad de reunir antecedentes que permitan efectuar una adecuada evaluación de los hechos.

b. Con anterioridad, mediante la OE CJE Nro 759/82 (para la Hospitalización, Evacuación y Apoyo a la Recuperación Integral de los Heridos y Enfermos) emitida el 25 May 82 y, fundamentalmente, con la OE CJE Nro 760/82 (para la Recepción, Clasificación, Evacuación y Recuperación Integral del Personal de la Fuerza, Ex Prisioneros de Guerra) del 04 Jun 82, se comienza a tener datos más precisos que permitirán aportar luego antecedentes a las distintas áreas de la conducción y, a su vez, orientar el

planeamiento de las futuras acciones inmediatas a instrumentarse para la ya referida evaluación.

c. Con la llegada de la masa de los ex combatientes al continente, inicia su tarea la "Comisión de Evaluación de las Operaciones en las ISLAS MALVINAS" la que, en sus conclusiones, aportará importante información para la determinación de distinciones al personal destacado en combate y permitirá iniciar la investigación de conductas.

d. La determinación de estudiar y explotar las experiencias relacionadas con el conflicto, produce, a su vez, nuevos aportes, provenientes desde otra óptica, los que constituyen un elemento valioso para mejorar y evaluar los acontecimientos.

e. De toda esta documentación, más nuevos informes elaborados especialmente para enriquecer la base documental disponible, se sirve la Comisión de Redacción del presente Informe. Éste, a la postre, produce una nueva evaluación y estudio de los hechos.

f. Asimismo, y tal como fuera expresado en el Capítulo I - Sección I, quedan abiertos otros conductos institucionales que coadyuvarán para hacer la evaluación de lo acontecido, en forma más perfecta y aprovechable para la Fuerza.

10.020. **Comisión de Evaluación de las Operaciones en las ISLAS MALVINAS.**

a. Fue creada por Resolución del CJE de fecha 04 Jun 82.

b. En su Art 2 establece como misión "determinar si la conducta del personal que el CJE ponga a su disposición es encuadrable en alguna infracción penal o disciplinaria, susceptible de ser considerada por un Tribunal de Honor o para ser objeto de un reconocimiento honorífico".

"A los fines del ejercicio de esta facultad, el CJE tomará en cuenta exclusivamente, respecto de los causantes, los informes que le proporcionen o requiera de los Comandos naturales en operaciones."

c. En su artículo 5 establece que el informe final debe contener:

1) "Personal que no es encuadrable..." en ningún tipo de falta o delito.

2) "Personal que resultare pasible de una sanción disciplinaria... y si debe ser sometido a la Junta de Calificaciones...".

3) "Personal al cual debe instruirse sumario...".

4) "Personal que deberá ser sometido a un Tribunal de Honor...".

5) "Personal que se propone para ser considerado por la Comisión Especial de Otorgamiento de Distinciones...".

d. La Comisión se constituyó con:

Presidente: Grl Div D EDGARDO NÉSTOR CALVI.

Vocales: Grl Div D HORACIO JOSÉ VARELA ORTIZ - Grl Div D MARIO ALFREDO PIOTTI - Grl Br D EDUARDO OSVALDO GARAY - Grl Br D LUIS ALBERTO SILVERIO AMALLO.

e. Tiempo asignado: 60 días.

f. Documentos analizados por la Comisión:

1) Informes de Generales 6

2) Informes de Operaciones (Hasta nivel J Subun e inferiores en caso necesario) 644

3) Informes del Centro de Adaptación y Recuperación Integrada-CARI ... 1193

4) Informes del Centro de Recuperación de Ex Prisioneros 8014

g. El informe final consta, en síntesis, de las siguientes carpetas:

1) Desarrollo de las acciones terrestres 1

2) Gobernación y EMC MALVINAS ... 1

3) Observaciones que surgen del conflicto 1

4) Grandes Unidades de Combate (GUC) 3

5) Antecedentes de personal de GUC 3

6) Unidades 27

7) Antecedentes de personal de Unidades 27

8) Planillas conteniendo:

(a) Personal a ser sometido a investigación.

(b) Personal a ser considerado por la Comisión de Otorgamiento de Distinciones.

(c) Personal a ser considerado por la Junta de Calificaciones.

(d) Personal con mención especial en la Unidad.

h. Del análisis del contenido en la voluminosa documentación surgió:

1) Faltas o delitos a ser resueltos por los Cdo(s) naturales 12

2) Faltas o delitos que originaron instrucción de informaciones 23

3) Sumarios a instruir 2

4) Personal a Junta Superior de Calificación 6

5) Personal con comportamiento que pudiera corresponder alguna distinción 69

i. La Comisión no sancionó ni instruyó actuaciones por sí, así como tampoco otorgó distinciones. Las mismas fueron realizadas por los canales correspondientes de la Fuerza, a los cuales se remitió la documentación disponible.

j. Como consecuencia del contacto y conocimiento de los hechos operacionales, la Comisión elaboró una primera relación de los acontecimientos militares vividos, que se dio a conocer a fines de 1982 al Personal Superior del Ejército en conferencias realizadas en el EMGE y los Cdo(s) de Cpo e II MM.

k. En su evaluación, la Comisión enumeró en un Anexo especial observaciones sobre el resultado de las operaciones en las ISLAS MALVINAS, con datos que surgían de los documentos analizados, requiriéndose al señor CJE se dispusieran la evaluaciones correspondientes, por superar las atribuciones asignadas a la Comisión.

10.021. **Estudios y Experiencias.**

a. El 17 Jul 82 se imparte la OE CJE 762/82 (Para el estudio y explotación de experiencias relacionadas con el Conflicto MALVINAS).

Esta OE, en su misión, expresa que "la Fuerza Ejército compendiará, en todos los niveles de conducción, las experiencias obtenidas como consecuencia del planeamiento y ejecución de las operaciones en las ISLAS MALVINAS y en el territorio continental, en el lapso comprendido desde la iniciación de las mismas hasta el completamiento del repliegue de los elementos a sus asientos de paz, para obtener bases fundamentales que constituyen un aporte significativo a la decisión de lograr un perfeccionamiento institucional integral".

Dicha actividad consiste en la reunión, selección, compatibilización y estudio de las experiencias más importantes obtenidas, por área de conducción y en todos los niveles de comando del Ejército, hasta la unidad táctica inclusive.

Para ello se adjuntan, por campos de interés, temas básicos a ser contestados en los informes que han sido elevados al EMGE (Jef III-Op), el 25 Ago 82.

b. Los Comandos de Cuerpo de Ejército, en dicho informe, describen los aspectos concernientes por área y propios de su nivel de comando.

A su vez, consolidan los informes con las experiencias obtenidas por los distintos comandos dependientes, como consecuencia de haber:

1) Intervenido con todo o parte de sus elementos en el TOAS (MALVINAS).

2) Efectuado el desplazamiento fuera del asiento normal de guarniciones de paz.

3) Movilizado elementos para completar su CON.

4) Participado el personal de jefes y oficiales superiores de sus jurisdicciones, previa redistribución, en jefaturas o elementos destinados al apoyo de las operaciones o despliegue de la Fuerza.

c. Informes similares deben elevar las jefaturas del EMGE y la GN.

d. En el Curso Superior de Estrategia de la Escuela Superior de Guerra se constituye una Comisión de Estudios que, a la luz de los antecedentes aportados, expresa el resultado de su trabajo al CJE, el 16 Nov 82.

e. El 07 Dic 82, el JEMGE ordena, por memorándum, a las Jefaturas y Comandos de Armas dependientes, la profundización de los estudios sobre el particular.

Para ello se deberá investigar hasta los menores detalles, problemas en el rendi-

miento del material y otros propios del desarrollo de las operaciones ejecutadas, a fin de lograr conclusiones precisas que posibiliten obtener bases para perfeccionar aspectos doctrinarios, orgánicos, educativos, funcionales y de dotación, dentro de cada área.

f. Para una mayor precisión en los estudios, se autoriza, en caso necesario, citar a personal superior y subalterno que hubiere participado en los hechos.

g. El 27/28 Mar 83 comienzan las exposiciones ordenadas, las que continúan hasta el momento con la finalidad de lograr los propósitos expuestos. Las experiencias se concretan en acciones, a medida que los estudios son aprobados.

h. Con estos estudios, se pretende dejar claramente establecido, para el futuro, todos los antecedentes de experiencias obtenidas en cumplimiento de la OE CJE Nro 762/82.

10.022. **Comisión de Actualización y Perfeccionamiento del EJÉRCITO (COMAPE).**

a. El 06 Jul 82, el CJE ordena la constitución de la comisión mencionada con personal del CSE de la ESG.

El 01 Ago comienzan los trabajos. El personal afectado depende directamente del 2do JEMGE, ante quien se van realizando exposiciones parciales durante la etapa de estudios previos.

b. En la última semana del mes de Ago 82 se realiza una exposición sobre situación y plan de trabajo, ante el CJE, Grl(s) con destino en el EMGE y Oficiales Superiores del mencionado organismo.

c. Como consecuencia de las conclusiones arribadas, se produce una reorientación de la comisión, imponiéndosele la siguiente misión: "Proponer la organización del Ejército en el Año 1989 y su gradual evolución en el MP 84-89, teniendo en cuenta":

1) OOEE 1980/2000.

2) Situación del Ejército luego del conflicto MALVINAS.

3) Experiencias derivadas de dicho conflicto.

4) Situación del país y posibilidades presupuestarias.

5) Evolución de las hipótesis de conflicto en el MR.

d. En la primera semana del mes de octubre se eleva el trabajo correspondiente al 2do JEMGE. Posteriormente, dicho trabajo queda en poder de la Jef III-Op, para constituir bases de estudios y resoluciones posteriores. A partir de ese momento se disuelve la comisión, reintegrándose el personal a la ESG.

10.023. **Constitución de la Comisión Especial de Asesoramiento para el Otorgamiento de Condecoraciones.**

a. El 06 Oct 82, por disposición del CJE, se constituye la comisión mencionada con Oficiales Superiores procedentes del CSE de la ESG.

b. Dicha comisión realiza sus estudios bajo la supervisión del Jef I - Pers del EMGE.

c. La orientación formulada a sus miembros establece:

1) Los estudios deberán basarse sobre los antecedentes proporcionados por la Comisión de Evaluación, que, en su oportunidad, presidió el señor Grl Div D EDGARDO NÉSTOR CALVI y sobre los informes producidos por los Cpo(s) Ej.

2) Cuando fuere necesario ampliar información, y siempre que se considere imprescindible la presencia de testigos o protagonistas de los hechos, podrá citárselos.

3) Deberán tenerse en cuenta dos disposiciones: las de la Ley Nro 22.607 para condecoraciones de carácter nacional cuyo texto se adjunta como Anexo 81 del Tomo II, y las de la Ley 21.577 para las distinciones de carácter institucional cuyo detalle se adjunta como Anexo 82 del Tomo II.

4) Dada la intención del señor CJE, de realizar, el día 02 Nov, una formación especial, en la cual se darán a conocer, en forma pública, las proposiciones de la Fuerza a la JM (PEN), sobre el tema, antes del 25 Oct 82 deberá efectuarse una primera proposición de condecoraciones para personal muerto en combate.

5) Antes del 25 Nov 82 deberán efectuarse las proposiciones del personal restante, ya fuere:

a) Para su proposición a la JM (PEN), en caso de tratarse de condecoraciones a nivel nacional.

b) Para su proposición al CJE, para el caso de tratarse de distinciones a otorgar por la Fuerza.

6) La Comisión será reforzada con el asesoramiento del Presidente de la Junta Superior de Reconocimientos Médicos, Coronel Med D JULIÁN FRANCISCO CASEB y por un delegado de la Asesoría Jurídica del Ejército, con el objeto de opinar en todos aquellos aspectos de carácter específico.

d. En la primera reunión de la Comisión, se establecen las siguientes bases de trabajo:

1) La tarea se realizará en dos etapas, según las determinaciones impuestas en el Ap c. 4) y 5).

2) Cada integrante de la Comisión estudiará en detalle determinada unidad, subunidad independiente y/o elemento, y efectuará las proposiciones como miembro informante del plenario de la Comisión. Dicha Comisión, después de realizar la evaluación de cada caso en particular, y de los internos de carácter general, resolverá la proposición a efectuar. La mencionada proposición se resolverá por votación de sus miembros.

e. El Coronel Med D JULIÁN F CASEB recibe como misión de carácter particular:

1) Determinar la nómina de muertos según las constancias existentes a solicitar en Jef I - Pers (EMGE).

2) Determinar la nómina de heridos, actualizada a la fecha del estudio, estado del paciente y probable evolución, grado de inhabilitación para la vida civil, a fin de que la Comisión pueda efectuar análisis posteriores.

f. El delegado de la Asesoría Jurídica del Ejército estudia los alcances de las Leyes 22.607 y 21.577, en especial, los aspectos relativos a:

1) Mayor precisión en las caracterizaciones que diferencian las condecoraciones "La Nación Argentina al Heroico Valor en Combate" y "La Nación Argentina al Valor en Combate.

2) Mayor precisión en la caracterización de la condecoración "La Nación Argentina al Herido en Combate", en especial la expresión... "resultare herido de consideración"... (En coordinación con el Cnl Med CASEB).

3) Estudio detallado de las distinciones previstas en el marco de la Fuerza para encuadrar casos de guerra clásica, dado que de una primera observación surge que las disposiciones involucran casos de lucha contra la subversión.

g. Realizados los estudios referidos, se llega a las siguientes conclusiones:

1) Que no deberá incluirse en el estudio de méritos de personal muerto, al personal desaparecido, dado que a esa fecha su situación legal no está todavía aclarada. Este estudio deberá ser efectuado en el futuro, una vez que su fallecimiento haya sido legalmente dictaminado por las autoridades respectivas.

2) Que deberá considerarse personal herido de consideración, a los efectos de la condecoración de nivel nacional, aquél que quedare inhabilitado en más de un 50 % para sus actividades normales. Se aclara que esta situación podrá evolucionar, por lo cual corresponderá, en el futuro, realizar otros estudios complementarios.

3) Con respecto a nivel Fuerza, se determina que hay casos de guerra clásica que no están encuadrados claramente, por lo cual se resuelve proponer al CJE, la creación de dos nuevas distinciones. Ellas serán:

a) Al Honor en Combate (acto destacable en un nivel inmediatamente inferior al determinado en la caracterización de Valor en Combate - Nivel Nacional).

b) Al Esfuerzo y la Abnegación (personal que, sin haber intervenido en forma directa en acción de combate, se hubiese destacado por su sacrificio y ejemplo, arriesgando inclusive su vida, para apoyar la acción y/o salvar la vida de sus camaradas).

h. El 25 Oct 82 se efectúa la primera proposición al Jef I - Pers sobre personal muerto. En la ocasión se determina quiénes de ellos habrán de ser destacados con una condecoración mayor. Tal determinación se hace sobre la existencia de constancias pertinentes. Se excluye de la nómina algún personal fallecido durante el conflicto, cuando las constancias obrantes testimonian que su deceso se ha producido por circunstancias ajenas a las operaciones.

i. El 01 Nov 82, el CJE emite la resolución correspondiente que se adjunta como Anexo 83 del Tomo II. El 021800 Nov 82 se realiza una formación de homenaje en la plazoleta situada frente al edificio "Libertador" del Cdo J Ej.

j. El 25 Nov 82, la Comisión efectúa la proposición correspondiente al personal restante, encuadrando a aquéllos que se han hecho acreedores a condecoración o distinción, en los siguientes niveles:

1) Condecoración (a resolver por la JM (PEN)).

a) Al Heroico Valor en Combate.

b) Al Valor en Combate.

c) Al Herido en Combate (más de 50 % de inhabilitación permanente).

2) Distinción (a resolver por el CJE).

a) Al Honor en Combate.

b) Al Esfuerzo y Abnegación en Combate.

c) Al Herido en Combate (menos del 50 % de inhabilitación).

3) Mención especial (BPE).

a) Personal destacado.

k. Luego de la proposición mencionada en j., la Comisión se disuelve. Las acciones posteriores quedan a cargo directo de Jef I - Pers.

l. Con respecto a las proposiciones mencionadas, el CJE resuelve:

1) No modificar la reglamentación del Ejército en lo relativo a creación de nuevas distinciones.

2) No otorgar, en consecuencia, distinciones.

3) Profundizar los estudios para determinar qué personal de la lista propuesta sobre distinciones a nivel Fuerza, deberá ser incluido en el nivel nacional.

4) Incluir al personal restante en la mención especial a publicar en BPE.

m. El 20 Ene 83, luego de un estudio realizado por el JEMGE y Jef I - Pers, se propone el incremento de la nómina del personal que la Fuerza propondrá para la condecoración "Al Valor en Combate" (nivel nacional). La propuesta referida es aprobada por el CJE.

n. Posteriormente, la Comisión Interfuerzas, organizada para asesorar a la JM sobre otorgamiento de condecoraciones a nivel nacional, aprueba lo propuesto por las FFAA.

o. El 14 Mar 83 se publica la resolución del CJE sobre el otorgamiento de la Medalla "De Campaña" a distintos elementos de la Fuerza, tal como se detalla en Anexo 84 del Tomo II.

p. El 28 Mar 83 se publica la resolución del CJE, donde se destaca el desempeño de personal de la Fuerza, cuyo detalle se menciona en Anexo 85 del Tomo II.

q. El 30 Mar 83 se publica el BPE Nro 4454, conteniendo:

1) Personal acreedor a Condecoraciones Militares.

2) Distinciones a Banderas de Guerra.

3) Menciones a personal destacado.

Extracto del mencionado boletín se incluye en Anexo 86 del Tomo II.

10.024. **Investigación de conductas** (254).

a. Las conclusiones que eleva la "Comisión de Evaluación de las Operaciones en las ISLAS MALVINAS" (Comisión CALVI), proporcionan las bases que permiten iniciar las investigaciones de conductas y actitudes propias del personal de la Fuerza durante el desarrollo del conflicto MALVINAS.

b. De acuerdo con las órdenes impartidas por el CJE, las distintas GGUUB, Cdo IIMM y GGUUC, inician las correspondientes actuaciones de Justicia Militar, en relación con la gravedad de la falta o delito cometido y según la jurisdicción militar a que pertenecen la persona o personas involucradas.

c. En los casos en que la falta cometida está debidamente comprobada, y no es necesario, por su gravedad, la sustanciación de actuaciones de Justicia Militar, se imponen las correspondientes sanciones disciplinarias.

d. Las investigaciones realizadas o en curso comprenden sólo a aquel personal que interviene en el conflicto en el nivel de conducción estratégica operacional y táctico. Las correspondientes a nivel superior se establecen sobre la base de las conclusiones que elevará la "Comisión de Análisis y Evaluación de las Responsabilidades Políticas y Estratégico-Militares en el Conflicto del Atlántico Sur".

e. Durante el desarrollo del conflicto en las ISLAS MALVINAS, se llevan a cabo 6 Consejos de Guerra que aplican las correspondientes condenas, cuyo detalle se especifica en el Anexo 87 del Tomo II.

f. El detalle de las sanciones y penas impuestas, como asimismo las investigaciones en trámite, se detallan en el Anexo 87 del Tomo II.

10.025. **Comisión de análisis y evaluación de las responsabilidades políticas y estratégico-militares en el conflicto del Atlántico Sur.**

a. Con fecha 02 Dic 82, la Junta Militar asume la facultad de analizar y evaluar las responsabilidades de quienes integran la Conducción Nacional y Estratégica Militar durante el desarrollo del conflicto bélico del Atlántico Sur. A tal efecto, crea una comisión de análisis y evaluación de las responsabilidades en los citados niveles de conducción.

b. Dicha comisión está integrada por 6 oficiales del grado de General o equivalentes, 2 por cada Fuerza Armada.

c. La Comisión tiene como misión asesorar a la Junta Militar en el ejercicio de sus facultades y a los fines que se especifican en el texto de la resolución que se agrega como Anexo 88 del Tomo II.

d. Al término de sus actuaciones, la Comisión de análisis y evaluación debe elevar a la Junta Militar un informe que contendrá su opinión fundada sobre:

1) El desempeño en el ejercicio de las funciones y las responsabilidades emergentes respecto de la Conducción Política y Estratégica Militar.

2) Las responsabilidades de cualquier persona, de carácter penal, disciplinario y/o del honor que surjan de lo actuado y que, a juicio de la Comisión, deben ser investigados y juzgados por la jurisdicción común o militar respectiva.

10.026. **Comisión de Redacción del Informe Oficial del Ejército Argentino sobre el Conflicto en el Atlántico Sur.**

a. Esta Comisión es designada por orden verbal del JEMGE y queda constituida con tres Coroneles, dos Mayores y personal auxiliar.

b. Se le fija, para el desarrollo del trabajo, la siguiente finalidad:

1) Informar al Ejército, en forma objetiva, el desarrollo de las operaciones cumplidas por la Fuerza en el conflicto del ATLÁNTICO SUR, y los factores que han condicionado o influido sobre las mismas, a fin de esclarecer al máximo los hechos, y proporcionar las bases para estudios posteriores.

2) Informar a la opinión pública, en forma objetiva, la versión oficial de los hechos en los que participó el EJÉRCITO ARGENTINO con motivo del conflicto del ATLÁNTICO SUR, versión resultante de las investigaciones y estudios realizados por la Fuerza, a fin de esclarecer la verdad de las acciones bélicas ante la opinión pública nacional y ubicar, en su exacta dimensión, los méritos acumulados y los eventuales errores consumados.

c. Para cumplir con tal cometido, se autoriza el acceso a toda la documentación producida, las entrevistas a personal militar que participara en los hechos, la orden de informes ampliatorios, la consulta al personal civil que resultare necesario y la posibilidad de un contacto con la "Comisión de Evaluación del Conflicto en el Atlántico Sur" en el nivel superior, para recabar datos de fuentes documentales.

d. El 15 Abr 83, se presenta al JEMGE el índice general tentativo del trabajo y la redacción básica de los seis primeros capítulos.

e. El informe completo para su aprobación, por parte del JEMGE, se presenta el 18 May 83. El mismo es aprobado por parte de esta autoridad, el 30 May 83.

f. La Comisión presenta el Informe al JEMGE para aprobación del CJE, el 09 Jun 83.

SECCIÓN V

MEDIDAS DE APOYO A EX COMBATIENTES EN MALVINAS

10.027. Ante la necesidad de proporcionar el máximo apoyo a los ex combatientes de MALVINAS y sus familiares, el CJE imparte la OE Nro 763/82 (para el apoyo a ex combatientes del Ejército en las ISLAS MALVINAS), con fecha 21 Jul 82.

10.028. La misma consiste en implementar, previa identificación y localización de los ex combatientes y familiares en cada jurisdicción y la determinación de su situación y necesidades, el apoyo a brindar complementariamente con las organizaciones públicas y privadas. Todo ello tiende a:

a. Contribuir a recuperar moral, psíquica y físicamente a los ex combatientes de la Fuerza.

b. Satisfacer necesidades espirituales y materiales de familiares directos de muertos, desaparecidos y discapacitados.

c. Promover el reconocimiento ciudadano al sacrificio realizado por los ex combatientes.

d. Para ello se realizan las siguientes tareas:

1) Verificar la recepción de pensiones, indemnización, seguros, etc.

2) Controlar la entrega de subsidios y otros beneficios.

3) Supervisar la reunión de fondos, medicamentos, prótesis, etc, y su distribución, con destino a ex combatientes o familiares.

4) Coordinar la asignación de ubicación laboral al personal apoyado.

5) Asesorar y facilitar los beneficios que se otorguen en el ámbito educacional (ingresos, becas, etc).

6) Asesorar y orientar a las Comisiones de Apoyo y Homenaje a los ex combatientes.

10.029. Todas estas actividades son cumplidas por el EMGE, la Secr Grl Ej, las GGUUB y Cdo IIMM. Las estadísticas se adjuntan como Anexo 89 del Tomo II.

Entre jul 82 y Ene 83, la experiencia en la ejecución de las medidas aconseja la conveniencia de disponer de un elemento orgánico de la Fuerza, centralizador de los requerimientos, ofrecimientos y necesidades de los ex combatientes y sus familiares, como así también para la vinculación con las distintas organizaciones públicas y privadas que pueden prestar su apoyo. Ante la magnitud de las tareas que ello implica, el CJE imparte la OE Nro 778/83 (para la creación del Departamento VIII - Apoyo a ex combatientes de Ejército), de fecha 20 Ene 83.

10.030. La misma determina la creación del Departamento VIII - (Apoyo a ex combatientes) dependiente de la Secr Grl para conducir con unidad de comando, a fin de lograr una mayor efectividad en las tareas derivadas de la OE CJE Nro 763/82, mencionada precedentemente.

10.031. El 22 Abr 83, el CJE imparte la OE Nro 783/83 (Sistema de apoyo a ex combatientes del Ejército en las ISLAS MALVINAS), ante la conveniencia de descentralizar en las GGUUB y sus elementos dependientes, la ejecución y seguimiento de dichas acciones, manteniendo la conducción centralizada del sistema por parte del Cdo J Ej (Secr Grl Ej).

Mediante esta orden, los Cdo(s) Cpo(s) Ej e IIMM y a través de ellos, los Jefes de Guarniciones Militares en las capitales de provincia y ciudades importantes, quedan habilitados para organizar el apoyo a ex combatientes en sus respectivas jurisdicciones, manteniendo contacto directo con los gobernadores, intendentes y empresarios.

Con esta finalidad, el Min Int, a requerimiento del Cdo J Ej, instruye a los gobernadores sobre la autorización otorgada a los JJ de Guarniciones Militares para establecer los contactos mencionados.

Asimismo, se determina la necesidad de apoyar organizaciones de ex combatientes, integrándolas a los núcleos de reservistas vinculados con cada Unidad.

SECCIÓN VI

FONDO PATRIÓTICO

10.032. Conocida la información de la recuperación de las ISLAS MALVINAS, el 02 Abr 82, numerosas instituciones, empresas y personas contribuyen en forma espontánea con la gesta emprendida, mediante aportes de diversos tipos que son depositados en la cuenta especial del FONDO PATRIÓTICO.

10.033. Esta valiosa contribución de la civilidad al esfuerzo de guerra que enfrenta la Nación es utilizada por las FFAA para solventar, en parte, los gastos que ocasiona el conflicto bélico y para apoyo a los ex combatientes y sus familiares.

10.034. Del citado FONDO PATRIÓTICO, al Ejército le es destinada la cantidad de 38.940.210 pesos argentinos, que son empleados de la siguiente forma:

a. **GASTOS OPERACIONALES.**

1) Comando de Intendencia: $a 3.322.310.

2) Comando de Arsenales: $a 3.268.900.

3) Comando de Sanidad: $a 7.349.000.

TOTAL: $a 13.940.210.

b. **GASTOS PARA SUBSIDIOS.**

1) CJE (15 Dic 82) $a 10.000.000.

2) CJE (30 DIC 82) $a 15.000.000.

TOTAL: $a 25.000.000.

Reflexión Final

El presente informe ha culminado. Con su realización, la Fuerza Ejército, documentadas sus aseveraciones a través de las constancias presentadas, ha pretendido exponer objetiva, clara y fehacientemente, todo aquello que hasta el momento se conoce sobre el desarrollo de los acontecimientos en MALVINAS.

Es propósito del Ejército que los hechos y conocimientos aquí recabados se difundan de manera tal, que ellos cubran convenientemente los requerimientos de sus cuadros, los de la ciudadanía en general y los de la crítica histórica.

Según ha podido apreciarse, el desenlace del conflicto fue natural consecuencia de factores condicionantes severamente adversos. Ya se han enumerado, en forma conveniente, las duras condiciones geográficas, la carencia de los apoyos aéreos y navales necesarios, los exiguos niveles de abastecimiento, la falta de movilidad y, en suma, la desigual relación de combate, integralmente considerado. Todo esto, que en su momento jugó como un elemento contrario, se unió a otro aspecto que, en justicia, debe tenerse en cuenta: la capacidad de los mandos tácticos ingleses, y el valor y adiestramiento de sus tropas.

Cabe destacar, sin embargo, que la batalla terrestre por las Islas, integrada fundamentalmente por los sucesivos combates de SAN CARLOS, DARWIN-GOOSE GREEN y finalmente PUERTO ARGENTINO, estudiados sistemáticamente y tal como aparecen en el presente Informe, puso de manifiesto la resistencia de nuestras armas, como también así la derrota, que se produjo sin menoscabo alguno del honor militar.

Refrendando la información anterior, este estudio abunda en numerosos y heroicos actos de valor extraordinarios en campaña, que tienen como ejecutantes a Soldados, Suboficiales y Oficiales, quienes, llevando la conciencia de su acción más allá de su deber, acreditaron con su ejemplo las mejores tradiciones de nuestros Ejércitos: iniciativa, imaginación, abnegación de Patria y, por sobre todo, valor, esa virtud connatural de la profesión militar.

Es cierto. El resultado de esta acción militar no puede engrosar la larga nómina de sus triunfos históricos. En cambio, ella debe ser considerada como un revés ocasional, consecuencia inevitable, ya se ha dicho, de la relación del poder de combate de las fuerzas en presencia. Sin embargo, quede claro en la conciencia de cualquier argentino: la derrota no significa, en modo alguno, fracaso total. La gesta emprendida no ha acabado.

Por supuesto, todas las acciones realizadas, son cosecha de lecciones que acrecientan las experiencias militares y cuyo punto se verá reelaborado en términos que perfeccionen nuestra doctrina, nuestra organización, la competencia militar de nuestros mandos y el adiestramiento de sus hombres. Y en este acervo, que es también acervo de historia patria, estarán presentes todos y cada uno de los gestos bélicos: el aporte de nuestros soldados en la campaña; el sacrificio de los héroes caídos; el sufrimiento de los cuadros y las tropas en las operaciones y en el cautiverio; el estoicismo y altivez de los combatientes quienes, sin reproches, y al grito de "¡Viva la Patria!", sobrellevaron con estoicismo el dolor de no haber podido arribar a la victoria.

Recuperados los efectivos empeñados y restañadas las heridas más urgentes, se han establecido ahora los méritos en campaña, como también, por otra parte, las responsabilidades que pudieron caberles a comandos tácticos y combatientes, en el cumplimiento de sus misiones de combate, logísticas o administrativas.

Es ésta una larga tarea de rastreo y futuro. Como consecuencia, se entiende también que el personal destacado o con responsabilidades emergentes, no es solamente el mencionado en este informe. Sin ninguna duda, a los nombres aquí consignados, se les unirán, con el tiempo, muchos más.

Por otra parte, se deja constancia de que las ocasionales responsabilidades administrativas, propias de toda excepcional situación crítica, —como realmente fue la vivida—, ya se han hecho efectivas por autoridad de los mandos correspondientes.

Los hechos bélicos son recientes. Es innegable la necesidad del tiempo venidero que, con su distancia y perspectiva, otorgará justa proporción y objetiva certeza a los actos y a sus responsables.

Esta hora de tan complejas dificultades, reclama de todos los argentinos actitudes viriles y nos llama a vivir en la fecundidad de la paz y del orden de los hombres justos.

Esta paz, tan grave y tan costosa, no será, sin embargo, territorio de mundo muerto, resignada debilidad y menos que menos, sentimiento de frustración. Otros son los horizontes con que nos desafía el destino de la Patria y otras las actitudes que espera de sus hijos: noble determinación argentina y cristiana, poderosa como el más fuerte de los aceros, y valerosa actitud de orden y de rectos propósitos, desde este aquí y este ahora.

El cumplimiento de estos nobles ideales exige nuestro "sí" a la vida. Un "sí" comprometido y valiente, tal como lo fue el que dieron nuestros soldados cuando la lucha los llamó y que, a no dudarlo, fue quizás un "sí" más difícil y abnegado que la afirmación que se le da a la muerte, a la conformidad o a la resignación. Ejemplos de esfuerzos heroicos de servicio y la sangre derramada en la lucha nos alientan y nos comprometen.

Los viejos pendones de SAN MARTÍN, BOLÍVAR y de otros ilustres americanos flamean desplegados al unísono, por toda AMÉRICA.

En un mundo en el que reinan el desafío y la amenaza totales, ARGENTINA y sus hermanas en la Historia, reconociéndose retoño de una misma savia secular americana, enfrentan con fe y coraje las circunstancias de la marcha, en pos de un gran destino. El signo de la Providencia y la creencia de un destino trascendente de sus hombres son los pilares que sustentan su valor.

Largo y áspero se anticipa el tránsito hacia el futuro.

La REPÚBLICA ARGENTINA arriesga su vida histórica a la verdad que, en suma, no es otra que Dios Nuestro Señor, en quien se resumen, finalmente, las más claras y brillantes instancias de la vida nacional.

Lo sabemos. Sólo Él será, en definitiva, el único Vencedor, siempre más allá de cualquier hecho accidental y transitorio, resuelto en el éxito o fracaso temporales.

Que la voluntad de nuestros muertos, su recuerdo y su mandato, y el rezo ferviente y repetido de "¡Viva la Patria!", sean los faros que iluminan nuestros espíritus, y el surco de la diaria tarea de labranza para el promisorio futuro de nuestra Institución y de nuestra Patria.

TOMO I

DESARROLLO DE LOS ACONTECIMIENTOS

ÍNDICE GENERAL

89